

# Stazione ferroviaria Milano-Monza (ex)

Milano (MI)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede/LMD80-00388/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede-complete/LMD80-00388/>

## CODICI

Unità operativa: LMD80

Numero scheda: 388

Codice scheda: LMD80-00388

Tipo scheda: A

Livello ricerca: P

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Regione Lombardia

Ente competente: S26

## OGGETTO

### OGGETTO

Ambito tipologico principale: infrastrutture e impianti

Tipologia: stazione

Qualificazione: ferroviaria

Denominazione: Stazione ferroviaria Milano-Monza (ex)

### ALTRA DENOMINAZIONE

Genere denominazione: originaria

Denominazione: stazione di testa della ferrovia ferdinanda

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

Indirizzo: Via Monte Grappa 12

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [1 / 2]: Via C. De Cristoforis

Altri indirizzi/affacci su spazi pubblici [2 / 2]: Via Melchiorre Gioia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: progetto

Nome di persona o ente: Sarti, Giulio

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: sec. XIX

## NOTIZIE STORICHE

### NOTIZIA [1 / 4]

Riferimento: carattere generale

Notizia sintetica: rifacimento

Notizia

Nel 1899 la Società Mediterranea applica la trazione elettrica ai treni sperimentandola su questa linea. E' la prima ferrovia elettrica italiana.

### CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [1 / 4]

Secolo: sec. XIX

Data: 1899/00/00

### CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [1 / 4]

Secolo: sec. XIX

Data: 1899/00/00

### NOTIZIA [2 / 4]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: costruzione

Notizia

La costruzione viene approvata nel 1837 e nel 1839 si inizia l'opera su progetto di Giulio Sarti. Impiegava 19 minuti per compiere il tragitto. Si effettuano prima 4 e poi 6 corse giornaliere di andata e ritorno. E' la seconda ferrovia italiana dopo la Napoli-Castellamare. L'edificio della prima stazione esiste ancora e si trova all'inizio di via Melchiorre Gioia. Quello della terza stazione, sempre in via Melchiorre Gioia, è attualmente sede della Guardia di Finanza.

### CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [2 / 4]

Secolo: sec. XIX

Data: 1839/00/00

### CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [2 / 4]

Secolo: sec. XIX

Data: 1840/00/00

### **NOTIZIA [3 / 4]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: variazione d'uso

#### Notizia

Sottoposto a ristrutturazione in questi ultimi anni, ha subito un cambio di destinazione d'uso, dopo essere stata usata, nel dopoguerra, come edificio ad uffici e abitazioni delle Ferrovie dello Stato.

A lato, anche il magazzino ferroviario, adibito per tutto il XX sec. ad attività artigianale, ha subito un cambio di destinazione d'uso.

### **CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [3 / 4]**

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: seconda metà

### **CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [3 / 4]**

Secolo: sec. XXI

### **NOTIZIA [4 / 4]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: data di riferimento

### **CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [4 / 4]**

Secolo: sec. XIX

Data: 1840/00/00

### **CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [4 / 4]**

Secolo: sec. XIX

Data: 1840/00/00

## **IMPIANTO STRUTTURALE**

#### Configurazione strutturale primaria

Austero edificio ottocentesco, a tre piani a pianta rettangolare, caratterizzato da un ampio frontone in sommità.

Nelle fronti principali, le campiture di mezzo sono divise ai piani superiori da lesene ioniche di ordine gigante, concluse da cornicione modanato e timpano. In corrispondenza, il piano terreno con ammezzato è risolto in sfondati delimitati da pilastri a finto bugnato ed archi, sovrastati da lungo balcone. Sulle campiture laterali e sugli altri prospetti sono ripresi, semplificati, gli stessi motivi architettonici. Due lunghe file di finestre rettangolari, poste a intervalli regolari, caratterizzano i piani superiori; Le stesse si aprono al piano terra, inquadrare da motivi a lesene e ad arco.

Nei sotterranei sono ancora conservati i binari che viaggiavano verso nord. Sul fianco destro l'edificio più basso, ora anch'esso parecchio rimaneggiato, era adibito a deposito ferroviario.

## **UTILIZZAZIONI**

Grado di utilizzo: utilizzato interamente

**USO ATTUALE [1 / 2]**

Riferimento alla parte: corpo principale

Uso: albergo

**USO ATTUALE [2 / 2]**

Riferimento alla parte: piano terra

Uso: sala eventi

**USO STORICO**

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: destinazione originaria

Uso: stazione

Consistenza: consistenza discreta

Manutenzione: manutenzione buona

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

### PROVVEDIMENTI DI TUTELA [1 / 3]

Denominazione da vincolo: EX STAZIONE FERROVIARIA DELLA LINEA MILANO-MONZA

Indirizzo da vincolo: VIA MONTE GRAPPA 12

Dati catastali: Fg. 266, mapp. 21

Tipo provvedimento: DM (L. n. 1089/1939)

Estremi provvedimento: 1991/09/18

Codice ICR: 2ICR0044589AAAA

Nome del file originale: 01895510189552.pdf

Codice univoco della risorsa: SC\_A\_LMD80-00388\_NVC-0000032758

### PROVVEDIMENTI DI TUTELA [2 / 3]

Denominazione da vincolo: EX STAZIONE FERROVIARIA DELLA LINEA MILANO-MONZA

Indirizzo da vincolo: VIA MONTE GRAPPA E VIA DE CRISTOFORIS

Tipo provvedimento: DM (L. n. 1089/1939, art. 3)

Codice ICR: 2ICR0044589AAAA

Nome del file originale: 01895530189553.pdf

Codice univoco della risorsa: SC\_A\_LMD80-00388\_NVC-0000032759

### **PROVVEDIMENTI DI TUTELA [3 / 3]**

Denominazione da vincolo: EDIFICIO DI PROPRIETA' DEMANIALE IN VIA MONTE GRAPPA 12

Indirizzo da vincolo: VIA MONTE GRAPPA 12

Dati catastali: mapp. 6968

Tipo provvedimento: DM (L. n. 1089/1939)

Estremi provvedimento: 1964/09/24

Codice ICR: 2ICR0044589AAAA

Nome del file originale: 01895540189555.pdf

Codice univoco della risorsa: SC\_A\_LMD80-00388\_NVC-0000032760

## **FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Codice univoco della risorsa: SC\_A\_LMD80-00388\_IMG-0000155980

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Ribaudò, Robert

Data: 2011

Codice identificativo: LMD80-00388\_01

Note: Facciata

Nome del file originale: LMD80-00388\_01.jpg

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2011

Ente compilatore: Sirbec

Data del sopralluogo: 2011

Nome: Ribaudò, Robert