

# Ponte Viario

Trezzo sull'Adda (MI)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede/MI100-09087/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede-complete/MI100-09087/>

## CODICI

Unità operativa: MI100

Numero scheda: 9087

Codice scheda: MI100-09087

Tipo scheda: A

Livello ricerca: I

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Provincia di Milano

Ente competente: S26

## OGGETTO

### OGGETTO

Ambito tipologico principale: infrastrutture e impianti

Tipologia: ponte

Denominazione: Ponte Viario

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015221

Comune: Trezzo sull'Adda

Collocazione: nel centro abitato

## NOTIZIE STORICHE

### NOTIZIA [1 / 2]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: catasto teresiano

Notizia: edificio non riportato in catasto.

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [1 / 2]**

Secolo: sec. XVIII

Frazione di secolo: prima metà

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [1 / 2]**

Secolo: sec. XVIII

Frazione di secolo: prima metà

#### **NOTIZIA [2 / 2]**

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: data di riferimento

Notizia

Realizzato nel 1953 - unica arcata in cemento armato alta 44 m. sul livello del fiume che si posa in parte sui preesistenti tralicci del demolito ponte in ferro, fasciati in calcestruzzo.

1835: progetto per un ponte in ferro presentato al Governo Austriaco del Lombardo-Veneto da Carlo Armand di Lione senza esito positivo.

1840: nemmeno un secondo progetto andò in porto, in relazione alla linea ferroviaria tra Monza e Bergamo, il cui tracciato fu mutato.

1868: costruzione di un nuovo porta natante (traghetto)

1880: si costituisce il consorzio per il ponte dell'Adda che, affidato al progettista ing. Clericetti, viene realizzato tra il 1884-86, realizzato con struttura di ferro ad arcata centrale, primo di tal genere sull'Adda, è destinato a costituire un modello per il ponte di Paderno, posteriore di alcuni anni. La corrosione delle parti metalliche è una frana precipitata nel 1940 sulla sponda bergamasca ne pregiudicarono la stabilità, nel 1952 fu abbattuto e sostituito.

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [2 / 2]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/00/00

#### **CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [2 / 2]**

Secolo: sec. XX

Data: 1953/00/00

## **SPAZI**

#### **SUDDIVISIONE INTERNA**

Riferimento: parte più alta

Numero di piani: 7

## **FONDAZIONI**

Tipo di terreno a livello di appoggio: In pendenza con sfalsamento piani di fabbrica

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà Ente pubblico territoriale

Indicazione specifica: Comune di Trezzo sull'Adda

### PROVVEDIMENTI DI TUTELA

Tipo provvedimento: DM (L. n. 1497/1939)

### STRUMENTI URBANISTICI [1 / 2]

Strumenti in vigore: Piano regolatore adottato 1975

### STRUMENTI URBANISTICI [2 / 2]

Vincoli altre amministrazioni: L. 1497/39-L 431/'85

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_A\_MI100-09087\_IMG-0000142355

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia b/n

Codice identificativo: 152210098\_001

Nome del file originale: 152210098\_001

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 1993

Ente compilatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: De Nittis, Grazia

Referente scientifico: Gatti Perer, Maria Luisa

### AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 1999

Nome: Salerno, Patrizia