

Ponte Azzone Visconti

Lecco (LC)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede/RL560-00146/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/architetture/schede-complete/RL560-00146/>

CODICI

Unità operativa: RL560

Numero scheda: 146

Codice scheda: RL560-00146

Tipo scheda: A

Livello ricerca: P

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 00102659

Ente schedatore: R03/ Provincia di Lecco

Ente competente: S26

RELAZIONI

RELAZIONI CON ALTRI BENI [1 / 3]

Tipo relazione: fonte di rappresentazione

Tipo scheda: F

Codice IDK della scheda correlata: IMM-2s020-0001910

RELAZIONI CON ALTRI BENI [2 / 3]

Tipo relazione: fonte di rappresentazione

Tipo scheda: F

Codice IDK della scheda correlata: IMM-2s020-0001909

RELAZIONI CON ALTRI BENI [3 / 3]

Tipo relazione: fonte di rappresentazione

Tipo scheda: S

Codice IDK della scheda correlata: G1050-00009

Relazione con schede VAL: 1j590-00041

OGGETTO

OGGETTO

Ambito tipologico principale: infrastrutture e impianti

Tipologia: ponte

Qualificazione: comunale

Denominazione: Ponte Azzone Visconti

Fonte della denominazione: elenchi enti locali

Specifica della fonte della denominazione: Comune di Lecco

ALTRA DENOMINAZIONE [1 / 3]

Genere denominazione: storica

Denominazione: Ponte Azzone Visconti sull'Adda

Fonte dell'altra denominazione: elenchi enti locali

Specifica della fonte dell'altra denominazione: Comune di Lecco

ALTRA DENOMINAZIONE [2 / 3]

Genere denominazione: idiomatica

Denominazione: Ponte sull'Adda (Azzone Visconti 1338 - Conte di Fuentes 1609) con Zona di Rispetto

Fonte dell'altra denominazione: elenchi enti locali

Specifica della fonte dell'altra denominazione: Decreto di vincolo Soprintendenza

ALTRA DENOMINAZIONE [3 / 3]

Genere denominazione: idiomatica

Denominazione: Ponte Vecchio

Fonte dell'altra denominazione: consuetudine

Specifica della fonte dell'altra denominazione: Provincia di Lecco

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: LC

Nome provincia: Lecco

Codice ISTAT comune: 097042

Comune: Lecco

Indirizzo: Ponte A. Visconti

Altre vie di comunicazione

accesso da via A. Visconti e via Amendola sulla sponda del Comune di Lecco e da via Roma sulla sponda dei Comuni

di Pescate, Galbiate e Malgrate

ZONA URBANA

Denominazione: Lecco Centro

Collocazione: Nel centro abitato, distinguibile dal contesto

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

LOCALIZZAZIONE CATASTALE

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

LOCALIZZAZIONE CATASTALE [1 / 3]

Comune: Lecco

Particelle ed altri elementi di confine: Strada comunale; mappale 2874; mappale 2786

Proprietari: Comune di Lecco

Foglio/Data: 905

LOCALIZZAZIONE CATASTALE [2 / 3]

Comune: Malgrate

Particelle ed altri elementi di confine: Strada comunale, mappali 363; 1088; 488

Proprietari: Comune di Malgrate

Foglio/Data: 903

LOCALIZZAZIONE CATASTALE [3 / 3]

Comune: Galbiate

Particelle ed altri elementi di confine: Strada provinciale; mappale 437

Proprietari: Comune di Galbiate

Foglio/Data: 901

LOCALIZZAZIONE STORICA

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

LOCALIZZAZIONE STORICA

Area di appartenenza territoriale: Signoria Visconti di Milano

Ripartizione territoriale: Lecco

Insedimento/Località: Lecco

Data: 1336

Fonte: Archivio comunale

DEFINIZIONE CULTURALE

AMBITO CULTURALE

Riferimento all'intervento: costruzione

Denominazione: maestranze lombarde

NOTIZIE STORICHE

NOTIZIA [1 / 12]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: data di riferimento

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [1 / 12]

Secolo: sec. XIV

Data: 1336/00/00

Validità: post

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [1 / 12]

Secolo: sec. XV

Data: 1434/00/00

Validità: ante

NOTIZIA [2 / 12]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: inizio lavori

Notizia: Costruzione del ponte ad otto archi per volontà di Azzone Visconti signore di Milano

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [2 / 12]

Secolo: sec. XIV

Data: 1336/00/00

Validità: post

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [2 / 12]

Secolo: sec. XIV

Data: 1338/00/00

Validità: ante

NOTIZIA [3 / 12]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: ampliamento

Notizia: Aggiunta di due arcate per volontà di Giovanni Visconti a seguito di un primo allargamento dell'alveo del fiume

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [3 / 12]

Secolo: sec. XIV

Data: 1349/00/00

Validità: post

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [3 / 12]

Secolo: sec. XIV

Data: 1354/00/00

Validità: ante

NOTIZIA [4 / 12]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: ampliamento

Notizia

Aggiunta di undicesima arcata a seguito dell'ampliamento dell'alveo del fiume; le raffigurazioni medievali e le successive rappresentazioni planimetriche fino al Catasto Teresiano testimoniano l'esistenza di una struttura fortificata complessa con ponte levatoio e torri di testata

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [4 / 12]

Secolo: sec. XV

Data: 1434/00/00

Validità: ca.

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [4 / 12]

Secolo: sec. XV

Data: 1434/00/00

Validità: ca.

NOTIZIA [5 / 12]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: ristrutturazione

Notizia

Rinforzo e modifica delle strutture fortificate con adeguamento delle stesse da parte del Conte di Fuentes durante la dominazione spagnola

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [5 / 12]

Secolo: sec. XVII

Data: 1609/00/00

Validità: ca.

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [5 / 12]

Secolo: sec. XVII

Data: 1609/00/00

Validità: ca.

NOTIZIA [6 / 12]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: demolizione parziale

Notizia

Danneggiamento del ponte minato da granatieri piemontesi durante la guerra tra Francia e Austria; il ponte fu di seguito riparato dagli austriaci e nelle raffigurazioni del primo ottocento le arcate fatte saltare appaiono sostituite da una passerella con struttura in legno

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [6 / 12]

Secolo: sec. XVIII

Data: 1799/04/28

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [6 / 12]

Secolo: sec. XVIII

Data: 1799/04/28

NOTIZIA [7 / 12]

Riferimento: avancorpo

Notizia sintetica: costruzione fortificazioni

Notizia

Costruzione di una testa di ponte sulla sinistra del Fiume Adda da parte del comando francese con un fortino all'imbocco, una trincea, un fossato e una caserma per il corpo di guardia

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [7 / 12]

Secolo: sec. XVIII

Data: 1796/00/00

Validità: post

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [7 / 12]

Secolo: sec. XIX

Data: 1801/00/00

Validità: ante

NOTIZIA [8 / 12]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: ristrutturazione

Notizia

Ristrutturazione complessiva di quanto rimasto del ponte fortificato con demolizione dei parapetti in muratura, della cappelletta esistente in mezzera del ponte ed allargamento della sede stradale mediante inserzioni laterali con nuovo parapetto in ferro; il ponte viene predisposto per il transito del traffico pesante inclusa la linea del tram costruendo, tra l'altro, dei pilastri di contrafforte sopra il coronamento dei rostri esistenti

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [8 / 12]

Secolo: sec. XX

Data: 1909/00/00

Validità: post

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [8 / 12]

Secolo: sec. XX

Data: 1910/00/00

Validità: ante

NOTIZIA [9 / 12]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: ristrutturazione

Notizia

Ristrutturazione complessiva con ulteriore adeguamento della sede stradale mediante realizzazione di passerelle laterali a sbalzo sostenute da mensole in profilati metallici e realizzazione di nuovo parapetto in ferro; il ponte viene consolidato staticamente anche con rinforzo delle fondazioni; sulle nuove strutture a sbalzo vengono installati nuovi corpi illuminanti e tubazioni per sottoservizi passanti tra le due sponde del fiume

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [9 / 12]

Secolo: sec. XX

Data: 1956/00/00

Validità: post

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [9 / 12]

Secolo: sec. XX

Data: 1960/00/00

Validità: ante

NOTIZIA [10 / 12]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: rifacimento parapetti

Notizia: Sostituzione dei parapetti metallici

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [10 / 12]

Secolo: sec. XX

Data: 1979/00/00

Validità: ca.

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [10 / 12]

Secolo: sec. XX

Data: 1979/00/00

Validità: ca.

NOTIZIA [11 / 12]

Riferimento: intorno

Notizia sintetica: demolizione totale

Notizia

Realizzazione dei Piani di Ristrutturazione Urbanistica 7 e 8 del Comune di Lecco con demolizione degli edifici ottocenteschi attestati sulle strutture di fortificazione viscontee poste sulla sponda lecchese del fiume; in tale occasione vengono eseguiti scavi per rimettere in luce i ruderi del torrione e delle fortificazioni

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [11 / 12]

Secolo: sec. XX

Data: 1990/00/00

Validità: ca.

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [11 / 12]

Secolo: sec. XX

Data: 1990/00/00

Validità: ca.

NOTIZIA [12 / 12]

Riferimento: intero bene

Notizia sintetica: adeguamento carreggiata

Notizia

Messa in sicurezza della sede stradale con eliminazione delle passerelle pedonali laterali, realizzazione di nuova barriera stradale con rete di protezione metallica e modifica della regolamentazione del traffico

CRONOLOGIA, ESTREMO REMOTO [12 / 12]

Secolo: sec. XXI

Data: 2014/05/00

CRONOLOGIA, ESTREMO RECENTE [12 / 12]

Secolo: sec. XXI

Data: 2014/07/00

SUDDIVISIONE INTERNA

Riferimento: intero bene

Tipo di suddivisione orizzontale: livelli continui

Numero di piani: 1

Tipo di piani: p. t.

IMPIANTO STRUTTURALE

Configurazione strutturale primaria

Ponte realizzato in muratura di pietra con campate ad arco irregolari poggianti su pile di basamento dotate di rostri con funzione di frangiflutti

ELEMENTI STRUTTURALI SUSSIDIARI

Ubicazione: pile di basamento

Tipo: sperone

PIANTA

Riferimento alla parte: ponte

PIANTA [1 / 2]

Riferimento piano o quota: p. t.

Schema: assiale

Forma: rettangolare

Riferimento alla parte: basamento del torrione

PIANTA [2 / 2]

Riferimento piano o quota: p. t.

Schema: centrale

Forma: rettangolare

FONDAZIONI

Tipo di terreno a livello di appoggio: alveo del fiume Adda costituito da fondo in ghiaia grossa, ciotoli e detriti

STRUTTURE

Ubicazione: intero bene

Tipo: a platea

Qualificazione del tipo: con sottofondazione

Tecnica costruttiva: muratura omogenea

STRUTTURE VERTICALI

TECNICA COSTRUTTIVA [1 / 2]

Ubicazione: ponte

Tipo di struttura: pile

Genere: in muratura

Qualificazione del genere: a corsi regolari

Materiali: pietra moltrasina e pietrame comune con riempimento in ciottoli e malta

TECNICA COSTRUTTIVA [2 / 2]

Ubicazione: resti del torrione

Tipo di struttura: pareti

Genere: in muratura

Qualificazione del genere: a corsi regolari

Materiali: pietra moltrasina e pietrame comune

STRUTTURE DI ORIZZONTAMENTO

Ubicazione: intero bene

TIPO [1 / 2]

Genere: volta

Forma: a botte

STRUTTURA [1 / 2]

Riferimento: intera volta

Ubicazione: piano strada

TIPO [2 / 2]

Genere: solaio

STRUTTURA [2 / 2]

Riferimento: intero solaio

COPERTURE

Ubicazione: piano strada

CONFIGURAZIONE ESTERNA

Genere: piana

MANTO DI COPERTURA

Riferimento: intera copertura

Tipo: asfalto

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE [1 / 4]

Riferimento alla parte: fondazioni

Data: 2014

Stato di conservazione: discreto

Indicazioni specifiche

le ultime verifiche risalgono all'intervento del 1960 ove si constata un buono stato di conservazione dopo gli interventi di consolidamento e rinforzo eseguiti; si rileva la necessità di eseguire nuove indagini mediante analisi specialistiche per constatare l'evoluzione nel tempo del fenomeno di erosione delle acque; non sono rilevabili comunque cedimenti strutturali dovuti allo stato delle fondazioni

Fonte: documentazione Comune di Lecco

STATO DI CONSERVAZIONE [2 / 4]

Riferimento alla parte: strutture in muratura

Data: 2014

Stato di conservazione: discreto

Fonte: documentazione Comune di Lecco

STATO DI CONSERVAZIONE [3 / 4]

Riferimento alla parte: manto di usura

Data: 2014

Stato di conservazione: ottimo

Indicazioni specifiche

il manto stradale in asfalto è stato ripristinato previo consolidamento corticale della struttura originaria con silicati e ripristino del sottofondo

Fonte: sopralluogo

STATO DI CONSERVAZIONE [4 / 4]

Riferimento alla parte: strutture in ferro per passerelle a sbalzo

Data: 2014

Stato di conservazione: cattivo

Indicazioni specifiche

le passerelle perimetrali con strutture metalliche e lastre in cls., esistenti dal 1950, si sono rivelate in stato precario e non più sicure all'utilizzo; l'intervento di messa in sicurezza ha comporto la rimozione delle lastre con eliminazione dei percorsi pedonali a sbalzo; sono stati temporaneamente conservati i profilati metallici a mensola in quanto sostegno per impianti non rimovibili senza un intervento che preveda un differente attraversamento del fiume

Fonte: documentazione Comune di Lecco

RESTAURI E ANALISI

RESTAURI

Riferimento alla parte: sede stradale

Data inizio: 2014/05/00

Data fine: 2014/07/30

Descrizione intervento

messa in sicurezza della sede stradale con eliminazione delle passerelle pedonali laterali, realizzazione di nuova barriera stradale con rete di protezione metallica e modifica della regolamentazione del traffico

Responsabile scientifico: Ufficio Tecnico Comune di Lecco

Ente responsabile: SBAP MI

UTILIZZAZIONI

Grado di utilizzo: utilizzato interamente

USO ATTUALE

Riferimento alla parte: intero bene

Uso: ponte

USO STORICO

Riferimento alla parte: intero bene

Riferimento cronologico: destinazione originaria

Uso: ponte

Consistenza: consistenza scarsa

Manutenzione: manutenzione discreta

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà Ente pubblico territoriale

PROVVEDIMENTI DI TUTELA [1 / 4]

Denominazione da vincolo: Ponte sull'Adda

Tipo provvedimento: notificazione (L. n. 364/1909, art. 5)

Estremi provvedimento: 1914/01/24

Data notificazione: 1914/01/24

Codice ICR: 2ICR0009960AAAA

Nome del file originale: 03191980319198.pdf

Codice univoco della risorsa: SC_A_RL560-00146_NVC-0000043271

PROVVEDIMENTI DI TUTELA [2 / 4]

Denominazione da vincolo: Area di rispetto del Ponte Azzone Visconti

Dati catastali: 1698 - 2152 - 1457 - 761

Tipo provvedimento: DM (L. n. 1089/1939, artt. 2, 3)

Estremi provvedimento: 1988/06/13

Data notificazione: 1988/06/16

Data di registrazione o G.U.: Trascrizione R.I. 16/07/1988 n.6889 e 6890

Estensione del vincolo: zona di rispetto

Codice ICR: 2ICR0009960AAAA

Nome del file originale: 03191990319205.pdf

Codice univoco della risorsa: SC_A_RL560-00146_NVC-0000043272

PROVVEDIMENTI DI TUTELA [3 / 4]

Denominazione da vincolo: Area di rispetto del Ponte Azzone Visconti

Dati catastali: 761 - 1457 - 1698

Tipo provvedimento: DM (L. n. 1089/1939, artt. 2, 3)

Estremi provvedimento: 1988/03/16

Data notificazione: 1988/04/08

Data di registrazione o G.U.: Trascrizione R.I. 30/05/1988 n.5223

Estensione del vincolo: zona di rispetto

Codice ICR: 2ICR0009960AAAA

Nome del file originale: 03192060319210.pdf

Codice univoco della risorsa: SC_A_RL560-00146_NVC-0000043273

PROVVEDIMENTI DI TUTELA [4 / 4]

Tipo provvedimento: DLgs n. 42/2004, 10 e 12

STRUMENTI URBANISTICI [1 / 2]

Strumenti in vigore: P.G.T.

Sintesi normativa zona: - Beni Culturali con Decreto VINCOLO CULTURALE . Art. 10 D.Lgs. 42/2004

Vincoli altre amministrazioni: Parco Regionale Adda Nord

STRUMENTI URBANISTICI [2 / 2]

Strumenti in vigore: P.R.G.

Sintesi normativa zona: ambiti soggetti a vincolo specifico

Vincoli altre amministrazioni: Parco Regionale Adda Nord

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 4]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia colore

Ente proprietario: Istituto Italiano dei Castelli

Codice identificativo: LC041001

Visibilità immagine: 2

Nome del file originale: LC041001.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_A_RL560-00146_IMG-0000197993

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Piefermi, Antonio

Data: 2014/09/25

Codice identificativo: LC120-00623_1

Note: Veduta da nord

Specifiche: #EXPO#

Nome del file originale: LC120-00623_1.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_A_RL560-00146_IMG-0000197994

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Piefermi, Antonio

Data: 2014/09/25

Codice identificativo: LC120-00623_2

Note: Veduta da sud

Specifiche: #EXPO#

Visibilità immagine: 1

Nome del file originale: LC120-00623_2.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_A_RL560-00146_IMG-0000197995

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Piefermi, Antonio

Data: 2012/05/16

Specifiche: #EXPO#

Visibilità immagine: 1

Nome del file originale: LC120-00623_0.jpg

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Autore: Conti F./ Hybsch V./ Vincenti A.

Titolo contribuito: I castelli della Lombardia

Luogo di edizione: Novara

Anno di edizione: 1991

V., pp., nn.: [vol. 2], pp.79-79

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Autore: Gandola E.

Titolo contribuito: Il ponte di Azzone Visconti a Lecco in "Rivista Archeologica dell'Antica Provincia e Diocesi di Como"

Luogo di edizione: Como

Anno di edizione: 1973

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 1999

Ente compilatore: Istituto Italiano dei Castelli

Data del sopralluogo: 2012/05/16

Nome: Mascione, Maria

Referente scientifico: Conti, Flavio

Funzionario responsabile: Zucchetti, Clotilde

TRASCRIZIONE PER INFORMATIZZAZIONE

Anno di trascrizione/informatizzazione: 2003

Nome: Mascione, Maria

Ente compilatore: Istituto Italiano dei Castelli

AGGIORNAMENTO-REVISIONE [1 / 3]

Anno di aggiornamento/revisione: 2014

Nome: Piefermi, Antonio

Ente compilatore: Provincia di Lecco

Funzionario responsabile: Zucchetti, Clotilde

AGGIORNAMENTO-REVISIONE [2 / 3]

Anno di aggiornamento/revisione: 2012

Nome: Piefermi, Antonio

Ente compilatore: Provincia di Lecco

Funzionario responsabile: Zucchetti, Clotilde

AGGIORNAMENTO-REVISIONE [3 / 3]

Anno di aggiornamento/revisione: 2016

Nome: Marino, Nadia

Ente compilatore: Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano

Referente scientifico: Rovetta, Alessandro

Funzionario responsabile: Grassi, Roberto

SCHEDA DI VALORIZZAZIONE COLLEGATA: VAL - 1j590-00041 [1 / 1]

CODICI

Unità operativa: 1j590

Numero scheda: 41

Codice scheda: 1j590-00041

Tipo scheda: VAL

Ente schedatore: R03/ Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano

RELAZIONI

RELAZIONI

Scheda di riferimento - TSK: A

Scheda di riferimento - IDK: RL560-00146

Scheda di riferimento - NCTR: 03

Scheda di riferimento - NCTN: 00102659

OGGETTO

OGGETTO

Identificazione del bene: Lecco (LC), Ponte Azzone Visconti

ABSTRACT

ABSTRACT [1 / 2]

Codice lingua: ITA

Abstract

Il ponte Azzone Visconti, conosciuto anche come Ponte Vecchio, è uno dei monumenti simbolo della città di Lecco e fu costruito tra il 1336 e il 1339 per volontà del Signore di Milano, Azzone Visconti, a cui si deve la fortificazione del borgo e la costruzione del castello, di cui oggi resta solo la cosiddetta Torre Viscontea, in piazza XX settembre. Originariamente ad otto arcate a tutto sesto, a cui se ne aggiunsero altre due pochi anni dopo la prima fase di lavori e un'ulteriore nel Quattrocento, era dotato di strutture difensive quali spingarde e bombarde e si presentava con due torri all'estremità, munite di ponte levatoio, un castelletto con torre centrale e una cappelletta dedicata alla Vergine Maria.

ABSTRACT [2 / 2]

Codice lingua: ENG

Abstract

The Azzone Visconti bridge, also known as "Ponte Vecchio" (Old bridge), is one of the landmarks of Lecco. It was built between 1336 and 1339 upon orders of the Lord of Milan, Azzone Visconti, also responsible for the fortification of the hamlet and the edification of the castle, of which the so-called "torre Viscontea", located in Piazza XX Settembre, is the

only surviving part. Originally, it featured eight round arches, with two more added few years after the completion, and one in the 15th Century. The bridge used to be equipped with defensive structures such as springals and bombardrs, two towers, both featuring a drawbridge, a fortified structure with a gower in the middle, and a chapel dedicate to the Virgin.

DESCRIZIONE

DESCRIZIONE

Codice lingua: ITA

Descrizione

Il ponte Azzone Visconti, conosciuto anche come Ponte Vecchio, è uno dei monumenti simbolo della città di Lecco e fu costruito per volontà del Signore di Milano da cui prende il nome, al quale si deve la fortificazione del borgo e la costruzione del castello di cui oggi resta solo la cosiddetta Torre Viscontea in piazza XX settembre. Il ponte fu edificato nel punto "in cui il lago cessa e l'Adda ricomincia", secondo le parole di Alessandro Manzoni. Ad otto arcate a tutto sesto a cui se ne aggiunsero altre due pochi anni dopo la prima fase di lavori e una ulteriore nel Quattrocento, era dotato originariamente di strutture difensive quali spingarde e bombarde e si presentava con due torri all'estremità, munite di ponte levatoio, un castelletto con torre centrale e una cappelletta dedicata alla Vergine Maria. Sul lato della sponda lecchese, dove ancora oggi sono ben visibili i resti delle antiche strutture, la torre era separata dalla terraferma mediante un canale. Il ponte svolgeva funzione di collegamento, per il trasporto di uomini e merci, tra Lecco, la Valsassina e il Ducato di Milano, garantendo contemporaneamente la difesa militare del borgo. L'aspetto del ponte così come doveva apparire agli inizi del XVI secolo è registrato da un dipinto datato 1529 esposto nel castello di Melegnano.

NOTIZIE STORICHE

NOTIZIE STORICHE

Codice lingua: ITA

Notizie storiche

Il Ponte Azzone Visconti fu costruito tra il 1336 e il 1339 sul fiume Adda con l'obiettivo di migliorare i collegamenti tra Lecco e il ducato di Milano. Parte del nuovo sistema fortificato del borgo realizzato per volere del Signore di Milano, il ponte subì un ampliamento già pochi anni dopo la conclusione dei lavori. Tra il 1349 e il 1354 furono infatti aggiunte due arcate alle otto originarie, per agevolare il deflusso delle acque del fiume Adda e risolvere il problema dell'acqua alta a Como. Un secolo dopo, nel 1440, ne fu aggiunta una ulteriore. La posizione strategica dello snodo viario sul quale sorge Lecco, rese la zona teatro privilegiato di una lunga serie di scontri e battaglie che coinvolsero necessariamente le strutture difensive del ponte, danneggiato in più occasioni, in particolare durante l'assedio del borgo nel 1531, durante le cosiddette Guerre di Musso. Fu ristrutturato nel 1609 sotto la nuova amministrazione spagnola, ma subì nuovi danni non molti anni dopo (1629) al passaggio di nuovi invasori, i Lanzichenecchi. Nel 1799 il ponte fu protagonista di un altro grande scontro tra le truppe francesi di Napoleone Bonaparte, assediato a Lecco e le armate austro-russe spinte dall'obiettivo di riportare il nord-Italia sotto il dominio austriaco. Al XX secolo risalgono interventi di ampliamento della carreggiata. Negli ultimi anni il ponte è stato oggetto di interventi di studio, finalizzati alla valorizzazione dell'importanza del monumento storico per il territorio circostante. Oggi il ponte è adibito a pista ciclopedonale, con una carreggiata per i mezzi motorizzati esclusivamente in uscita da Lecco.

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2016

Ente compilatore: Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano

Nome: Nava, Valentina

Referente scientifico: Rovetta, Alessandro