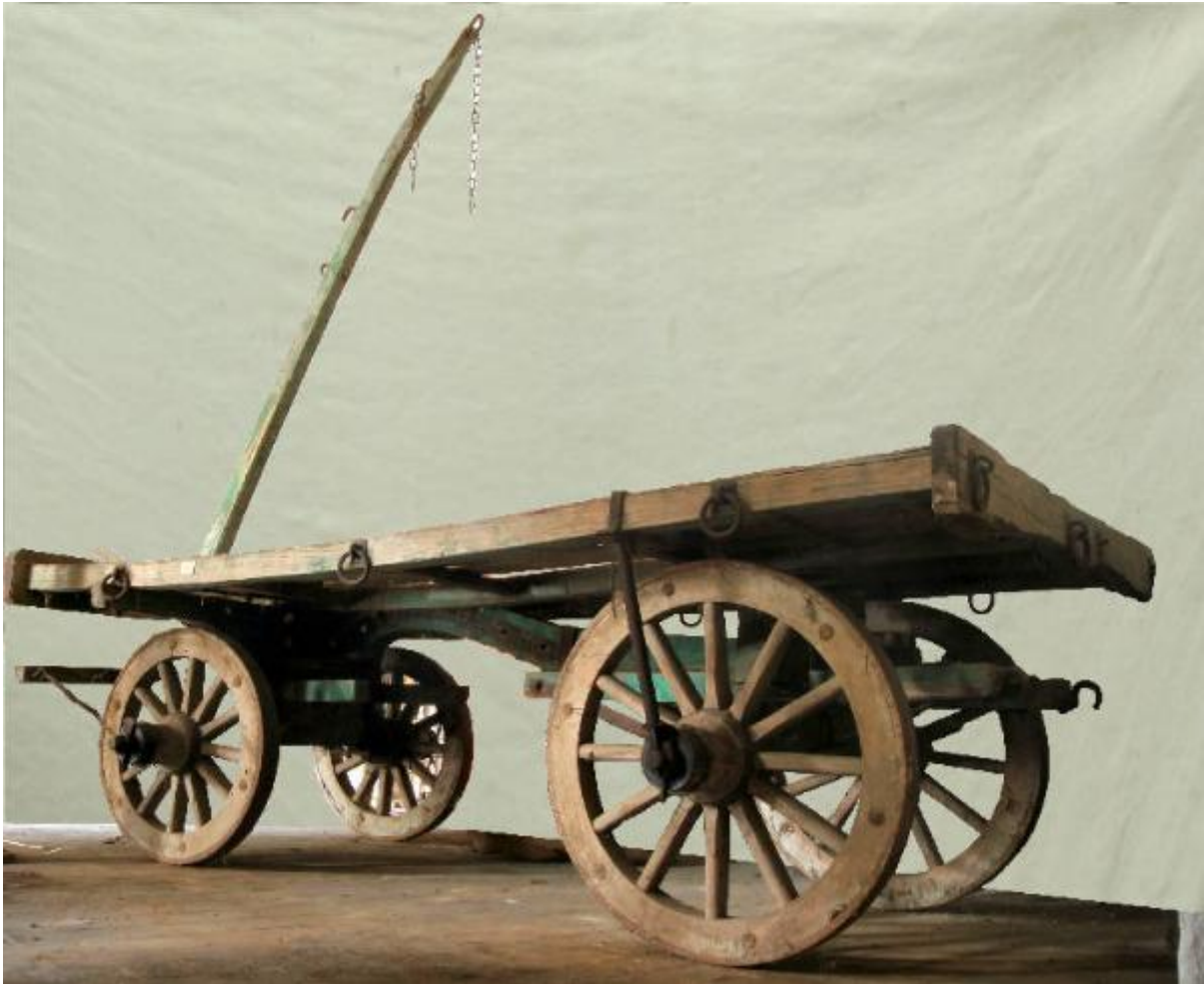


Carro agricolo



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/beni-etnoantropologici/schede/6w010-00069/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/beni-etnoantropologici/schede-complete/6w010-00069/>

CODICI

Unità operativa: 6w010

Numero scheda: 69

Codice scheda: 6w010-00069

Tipo scheda: BDM

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 02033347

Ente schedatore: R03/ Fondazione Francioli Nuvolari

Ente competente: S23

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: carro agricolo

Definizione della categoria generale: attività agro-silvo-pastorali

Definizione della categoria specifica: trasporto

Tipologia specifica: trasporto di cose

Quantità: 1

DENOMINAZIONE LOCALE DELL'OGGETTO

Genere di denominazione: dialettale

Denominazione: car da fén

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 9310

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MN

Nome provincia: Mantova

Codice ISTAT comune: 020068

Comune: Villimpenta

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: dipendenza

Denominazione: Museo della Fondazione Francioli Nuvolari

Indirizzo: Via Roma, 65

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione privata Francioli Carmen

Collocazione originaria: SC

Altra denominazione: Rustico di Palazzo Francioli Nuvolari

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: d'archivio

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MN

Comune: Villimpenta

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: corte

Qualificazione: agricola

Denominazione: Corte agricola Francioli Ugo

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione privata Francioli Ugo

Specifiche: nel deposito dei veicoli agricoli

DATA

Data ingresso: sec. XX prima metà

Data uscita: 1992 ante

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Data: 1992

Numero: 006

AUTORE FABBRICAZIONE/ESECUZIONE

AUTORE [1 / 2]

Riferimento all'intervento: intero veicolo

Mestiere o professione: carradore

AMBITO DI PRODUZIONE [1 / 2]

Tipo di fabbricazione: artigianale

Denominazione: ambito mantovano, sinistra Mincio

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA [1 / 2]

Regione: Lombardia

Provincia: MN

Comune: Villimpenta

Modalità di fabbricazione/esecuzione

Fabbricazione artigianale in legno d'olmo e assi di pioppo, incastro e fissaggio delle parti componenti. Forgiatura dei ferri. Ferratura delle ruote con cerchioni in ferro arroventati e applicati con l'ausilio di morse (cagne) e leve in ferro (sanfòn).

AUTORE [2 / 2]

Riferimento all'intervento: rulli, ingranaggi e volano

Mestiere o professione: officina meccanica

Modalità di fabbricazione/esecuzione: lavorazione artigianale d'officina effettuata con macchine utensili.

CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ESECUZIONE

Datazione: sec. XX primo quarto

Motivazione della datazione: informazioni raccolte sul terreno

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: legno d'olmo e di pioppo

Tecnica: taglio/ levigatura/ incastro/ fissaggio con viti e chiodi

MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: ferro

Tecnica: forgiatura/ curvatura/ commettitura

MISURE

Unità: cm

Altezza: 104

Larghezza: 100.90

Lunghezza: 665

Specifiche: lunghezza del timone 300.30
lunghezza del piano di carico 300.35

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Indicazioni sull'oggetto

Pesante carro a quattro ruote raggiate e cerchi in ferro, di cui la coppia anteriore è di diametro minore di quella posteriore. Il timone (timòn) si innesta nella lingua (palàstra) del carrello anteriore abbracciandola esternamente con le sue due ali in ferro. Una freccia sagomata in due parti, unite tra loro, che corre in senso longitudinale al di sotto del piano di carico, collega l'avantreno al treno posteriore del carro che termina con una biforcazione munita di ganci a rostro. Davanti alle ruote anteriori è collocata, perpendicolare al timone, una stanga di protezione per gli animali da traino. Il letto del carro è rivestito in assi di legno di pioppo e termina sia davanti che dietro con un frontone (bacalèr) rozzamente sagomato nel quale sono infissi tre anelli in ferro. Tre anelli per parte sono fissati anche ai fianchi del piano di carico. Due forcelle (furcule) in ferro, infisse negli acciarini (sivèi) delle ruote posteriori, rinforzano il sostegno del letto del carro.

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: amministrativa

Lingua: italiana

Tecnica di scrittura: stampa su alluminio

Tipo di caratteri: lettere capitali/ numeri arabi

Posizione: sul fronte anteriore

Trascrizione: VEICOLO VERIFICATO 1956/ CONTRASSEGNO COMUNALE

Notizie storico-critiche

Paul Scheuermeier (1980 vol. II/ p. 150) commenta: "Il carro agricolo a quattro ruote, chiamato dappertutto significativamente carro, caratterizza ancora una volta l'Italia settentrionale come parte di un contesto culturale continentale che continua al di là delle Alpi e che ritrova in evidente contrasto con l'Italia peninsulare", caratterizzata invece, scrive sempre Scheuermeier (ibidem), dal "carro da buoi a due ruote con timone".

USO

Funzione: Trasportare fieno, gambi di mais e altri prodotti agricoli dal campo alla corte rurale

Modalità d'uso

Il fieno (fén), i gambi di mais (canòti) e gli altri prodotti dei raccolti stagionali venivano caricati con forconi sul letto del carro. Nel caso di alti mucchi, li si legava con corde (sòghe) fatte passare negli anelli fissati ai lati del piano di carico. Il carro era trainato da una coppia di buoi aggiogati al timone.

Occasione: all'epoca dei vari raccolti in campagna

Collocazione nell'ambiente: nel deposito dei veicoli agricoli

Cronologia d'uso: sec. XX prima metà

UTENTE

Mestiere o professione: agricoltore

Categorie sociali di utenza: uomini

Area geografico-culturale: mantovana, sinistra Mincio

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Regione: Lombardia

Provincia: MN

Comune: Villimpenta

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008/03/19

Stato di conservazione: buono

Indicazioni specifiche: Integro funzionante

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]

Genere: documentazione esistente

Tipo: fotografia colore

Note: 2007/ Fera Riccardo

Specifiche: <CONV302> da rivedere - proviene da FTA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC_BDM_6w010-00069_IMG-0000071929

Genere: documentazione allegata

Tipo: Immagine digitale

Codice identificativo: 6w010-00069-0000071929

Specifiche: <CONV302> da rivedere - proviene da IMR

Nome del file originale: Museo_Francioli_Nuvolari - 038.Jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC_BDM_6w010-00069_IMG-0000071930

Genere: documentazione allegata

Tipo: Immagine digitale

Codice identificativo: 6w010-00069-0000071930

Note: il timone e la palastra del carro

Specifiche: <CONV302> da rivedere - proviene da IMR

Visibilità immagine: 1

Nome del file originale: Museo_Francioli_Nuvolari - 036.Jpg

BIBLIOGRAFIA [1 / 7]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Scheuermeier P.

Titolo libro o rivista

Il lavoro dei contadini. Cultura materiale e artigianato rurale in Italia e nella Svizzera italiana e retoromanza

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1980

V., pp., nn.: vol. II/ pp. 143-150

BIBLIOGRAFIA [2 / 7]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Bettoni L.

Titolo libro o rivista

L'aratro e il carro a Bozzolo. La terra, il lavoro, le parole dei contadini in un paese del Mantovano nella prima metà del Novecento

Luogo di edizione: Brescia

Anno di edizione: 1994

V., pp., nn.: pp. 58-63, 73-74

V., tavv., figg.: fot. VIII, tav. XI

BIBLIOGRAFIA [3 / 7]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Contini C.

Titolo libro o rivista: Il carro agricolo padano

Luogo di edizione: San Benedetto Po

Anno di edizione: 1979

V., pp., nn.: pp. 11-33

V., tavv., figg.: fig. 14

BIBLIOGRAFIA [4 / 7]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Farri S./ Mussini M.

Titolo libro o rivista: Carri agricoli reggiano-modenesi

Luogo di edizione: Reggio Emilia

Anno di edizione: 1981

BIBLIOGRAFIA [5 / 7]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Gri G.P./ Puntin M.

Titolo libro o rivista: I fiars dai dius. Le parti nascoste del carro friulano

Luogo di edizione: Udine

Anno di edizione: 2003

BIBLIOGRAFIA [6 / 7]

Genere: bibliografia di contesto

Autore: Piva P.

Titolo libro o rivista: Mondo popolare in Lombardia. 12. Mantova e il suo territorio

Titolo contributo: Appunti per un'indagine sul carro agricolo padano

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1982

V., pp., nn.: pp. 235-243

BIBLIOGRAFIA [7 / 7]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Bassi G./ Forni G.

Titolo libro o rivista

Gli strumenti di lavoro tradizionali lodigiani e la loro storia. Vol. I. L'aratro e il carro lodigiani nel contesto storico padano

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1988

DATI RELATIVI ALLE FONTI ORALI

Nome dell'informatore: Fontanesi, Francesco

Data di nascita: 1945

Mestiere o professione: rappresentante di Consorzio Agrario

Varie: 2007/Villimpenta

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Fondazione Francioli Nuvolari

Nome: Barozzi, Giancorrado

Funzionario responsabile: Bertolotti, Maurizio