

Carro a forcella a due ruote

ambito camuno



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/beni-etnoantropologici/schede/7r060-00323/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/beni-etnoantropologici/schede-complete/7r060-00323/>

CODICI

Unità operativa: 7r060

Numero scheda: 323

Codice scheda: 7r060-00323

Tipo scheda: BDM

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 02127697

Ente schedatore: R03/ Comunità Montana di Valle Camonica

Ente competente: S23

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: carro a forcella a due ruote

Definizione della categoria generale: attività agro-silvo-pastorali

Definizione della categoria specifica: fienagione

Tipologia specifica: trasporto del fieno

DENOMINAZIONE LOCALE DELL'OGGETTO

Genere di denominazione: dialettale

Denominazione: bèna

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 27057

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: BS

Nome provincia: Brescia

Codice ISTAT comune: 017202

Comune: Vione

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: scuola

Qualificazione: elementare

Denominazione: Scuola Elementare Tenente Angelo Tognali

Indirizzo: Via Tognali, 1

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Etnografico dell'Alta Valle Camonica "L Zuf"

Collocazione originaria: SC

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: d'archivio

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Regione: Lombardia

Provincia: BS

Comune: Vione

DATA

Data uscita: 1987 post

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Data: 2011

Collocazione: Museo Etnografico dell'Alta Valle Camonica "L Zuf"

Numero: MEV01-0398

Transcodifica del numero di inventario: MEV010398

AUTORE FABBRICAZIONE/ESECUZIONE

AMBITO DI PRODUZIONE

Tipo di fabbricazione: artigianale

Denominazione: ambito camuno

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: BS

Modalità di fabbricazione/esecuzione

Il legno del telaio è ricavato in una serie di rami tagliati, scortecciati e appuntiti, e da assicelle inserite verticalmente in un'intelaiatura di legno tagliato, scortecciato, levigato e forato per l'inserimento degli elementi verticali. Il fondo è costituito da una serie di assi ricavate per tagli scortecciatura, levigatura e curvatura. Le ruote sono state realizzate a parte tramite assemblaggio di elementi in legno curvati, cunei raggiati, chiodi e un cerchio in ferro realizzato alla forgia.

CRONOLOGIA DI FABBRICAZIONE/ESECUZIONE

Datazione: sec. XX prima metà-terzo quarto

Motivazione della datazione: esami stilistico-comparativi e sul manufatto

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: legno

Tecnica: taglio/ scortecciatura/ intreccio

MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: ferro

Tecnica: forgiatura

MISURE

Unità: cm

Altezza: 152

Larghezza: 131

Lunghezza: 445

Specifiche: Pianale: lunghezza164; larghezza 81.5

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Indicazioni sull'oggetto

L'oggetto consiste in un pianale di assi, che convergono davanti ad angolo acuto, tenute insieme da due assicelle trasversali e inchiodate a un telaio composto da un tronco centrale, che costituisce il timone, e due tronchi laterali paralleli sagomati a sezione rettangolare e ad estremità cilindriche da un lato; un tronco trasversale costituisce l'asse su cui sono montate due basse ruote raggiate, formate da un mozzo e un cerchione in ferro e dalla struttura raggiata in legno. Sul telaio sono fissate a incastro due basse sponde costituite da rami grossolanamente scortecciati posti in verticale inseriti entro due elementi paralleli al pianale. Lungo il perimetro del pianale è inserito un gabbione di assicelle e bastoni tenute unite da un'intelaiatura superiore e inferiore.

Notizie storico-critiche

G.B. Muzzi (2003, vol. II, p. 127) dice che questo tipo di carretto poteva servire sia al trasporto di materiali leggeri che, talvolta, al trasporto di animali come maiali per recarsi alle fiere o ai mercati.

Fonte di documentazione: 3

USO

Funzione: trasportare materiale leggero come fieno o foglie

Modalità d'uso: si riempiva di fieno o di foglie la gabbia in legno che serviva a contenere il materiale durante il trasporto

Occasione: uso quotidiano

Collocazione nell'ambiente: nel fienile

Cronologia d'uso: sec. XX prima metà-terzo quarto

UTENTE

Mestiere o professione: contadini

Categorie sociali di utenza: uomini/ donne

Area geografico-culturale: alta Valle Camonica

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: BS

Comune: Vione

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2011/03/12

Stato di conservazione: discreto

Indicazioni specifiche: Non funzionante; il timone è spezzato

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

ACQUISIZIONE

Note: fonte: Tognali Dino Marino

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_BDM_7r060-00323_IMG-0000083964

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia colore

Codice identificativo: MEV010398

Note: 2011/Bellandi Giovanna

Nome del file originale: MEV010398.JPG

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia specifica

Autore: Muzzi G.B.

Titolo libro o rivista: La memoria delle cose. Il lavoro e i giorni delle genti e della montagna bresciana

Luogo di edizione: Brescia

Anno di edizione: 2003

V., pp., nn.: vol. II/ p. 127

V., tavv., figg.: vol. II/ p. 127

DATI RELATIVI ALLE FONTI ORALI

Nome dell'informatore: Tognali Dino Marino

Data di nascita: 1928/12/30

Scolarità: diploma superiore

Mestiere o professione: maestro elementare in pensione

Varie: residente a Vione/ coniugato/ intervista effettuata nel 2011

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2011

Ente compilatore: Comunità Montana di Valle Camonica

Nome: Bellandi, Giovanna

Funzionario responsabile: Morandini, Lucia