

**Sir Leonard Lord, a destra, e G. W. Harriman, a sinistra,
presidente e vicepresidente della British Motor
Corporation, osservano un modellino assieme a R.
Burzi, progettatore capo, nonché a J. Buckley e George
Lloyd, della Austin Motor**

Trans-Photo



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/fotografie/schede/IMM-3a130-0060229/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/fotografie/schede-complete/IMM-3a130-0060229/>

CODICI

Unità operativa: 3a130

Numero scheda: 60229

Codice scheda: IMM-3a130-0060229

Tipo di scheda: AFRLIMM

Identificazione

Sir Leonard Lord, a destra, e G. W. Harriman, a sinistra, presidente e vicepresidente della British Motor Corporation, osservano un modellino assieme a R. Burzi, progettatore capo, nonché a J. Buckley e George Lloyd, della Austin Motor

LUOGO E DATA DELLA RIPRESA

DATAZIONE GENERICA

Secolo: XX

Frazione di secolo: terzo quarto

DATAZIONE SPECIFICA

Da: 1957

A: 1957

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE DELLA FOTOGRAFIA

Nome di persona o ente: Trans-Photo

Tipo intestazione: P

Codice scheda autore: AUF-s5010-0000006

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2023

Ente compilatore: Civico Archivio Fotografico di Milano

Nome: Montanari, Alberto

SUPPORTO COLLEGATO: AFRLSUP - SUP-3a130-0060229 [1 / 1]

CODICI

Unità operativa: 3a130

Numero scheda: 60229

Codice scheda: SUP-3a130-0060229

RIFERIMENTO SCHEDA IMMAGINE

Codice IDK della scheda immagine: IMM-3a130-0060229

Tipo scheda: F

Livello ricerca: I

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Civico Archivio Fotografico di Milano

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione dell'oggetto: positivo

Natura biblioteconomica dell'oggetto: m

QUANTITA'

Numero oggetti/elementi: 1

SOGGETTO

TITOLO

Titolo proprio: Osservazione di un modellino di una nuova automobile

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 19

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: castello

Denominazione: Castello Sforzesco - complesso

Indirizzo: Piazza Castello

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Raccolte Grafiche e Fotografiche del Castello Sforzesco

Denominazione struttura conservativa - livello 2: Civico Archivio Fotografico

Tipologia struttura conservativa: archivio

Altra denominazione [1 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [2 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [3 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [4 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [5 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [6 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [7 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [8 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [9 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [10 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [11 / 11]: Castello di Porta Giovia

UBICAZIONE

UBICAZIONE FOTO

Fondo: Avvenimenti Storici

Sezione: AV

Collocazione: AV J 276

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: XX

Frazione di secolo: terzo quarto

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1957

A: 1957

MOTIVAZIONE CRONOLOGIA

Motivazione: iscrizione

Specifiche: Sul verso viene riportata la data del febbraio 1957.

PRODUZIONE E DIFFUSIONE

RESPONSABILITA'

Nome di persona o ente: Trans-Photo

DATI TECNICI

Indicazione di colore: BN

Materia e tecnica: gelatina a sviluppo/carta

Specifiche tecniche: LxA

MISURE

Tipo misure: supporto primario

Unità di misura: mm

Altezza: 167

Larghezza: 215

DATI ANALITICI

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: didascalica

Lingua: Inglese

Tecnica di scrittura: tipografica

Posizione: Supporto primario: verso

Trascrizione

Turbine car takes shape. / B. M. C. Developing Two Power Units. / Sir Leonard Lord, K. B. E., (right) Chairman of the British / Motor Corporation, and Mr. G. W. Harriman (left) Deputy Chairman, / discuss cars of the future - in the Styling Department of the Austin / Motor Company at Londonbridge. The scale model represents one of / a number of possible developments in the gas turbine field. Recently / big advances have been made in achieving satisfactory fuel economy / with type of power unit. / The first Austin experimental gas turbine car made a public / appearance in July 1955, and has covered many thousands of miles / on ordinary roads and running on diesel fuel. Developing 125 / b. h. p. the unit has a maximum engine speed of 23,000 r. p. m. A / Supply is designed to run at 56,000 r. p. m. Actual test rigs in / the extensive Austin Gas Turbine Research Department, where both / these engines are being developed, arrow compressors and turbines / to be run at speeds as high [...]

STEMMI/MARCHI/TIMBRI [1 / 3]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: copyright

Identificazione: Trans-Photo

Posizione: Supporto primario: verso: in basso a sinistra

Descrizione

Trans-Photo / The exclusive property of / Glanzer News Service / 223 Coldstream Ave. / Toronto 12, Ontario Canada

STEMMI/MARCHI/TIMBRI [2 / 3]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: copyright

Identificazione: Mercurio

Posizione: Supporto primario: verso: a destra

Descrizione: Mercu[rio] / Milano Via S. [tagliato] / Telefono 86.24[tagliato]

STEMMI/MARCHI/TIMBRI [3 / 3]

Classe di appartenenza: timbro

Qualificazione: di collezione

Identificazione: Comune di Milano

Posizione: Supporto primario: verso: a destra

Descrizione: J 276 / 3576

Indicazioni sull'oggetto: 3576, a verso stampa è il timbro "Trans Photo, Glanzer news service, Toronto, Ontario, Canada

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà Ente pubblico territoriale

Indicazione specifica: Comune di Milano

Indirizzo: Piazza della Scala, 2 - 20121 Milano

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Codice univoco della risorsa: SW_F_SUP-3a130-0060229_IMG-0000000002

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale colore

Codice identificativo: 3a130-0060229-0000000002

Collocazione del file nell'archivio locale: AV\AV_J

Nome del file originale: AV_J_0276_r.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Codice univoco della risorsa: SW_F_SUP-3a130-0060229_IMG-0000000001

Genere: documentazione allegata

Codice identificativo: 3a130-0060229-0000000001

Collocazione del file nell'archivio locale: AV\AV_J

Nome del file originale: AV_J_0276_v.jpg

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: scheda contenente dati liberamente accessibili

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2023

Ente compilatore: Civico Archivio Fotografico di Milano

Nome: Montanari, Alberto

Referente scientifico: Paoli, Silvia

Funzionario responsabile: Paoli, Silvia



TURBINE CAR TAKES SHAPE.

B.M.C. Developing Two Power Units.

Sir Leonard Lord, K.B.E., (right) Chairman of the British Motor Corporation, and Mr.G.W.Harriman (left) Deputy Chairman, discuss cars of the future in the Styling Department of the Austin Motor Company at Longbridge. The scale model represents one of a number of possible developments in the gas turbine field. Recently big advances have been made in achieving satisfactory fuel economy with this type of power unit.

The first Austin experimental gas turbine car made a public appearance in July 1955, and has covered many thousands of miles on ordinary roads and running on diesel fuel. Developing 125 b.h.p. the unit has a maximum engine speed of 23,000 r.p.m. A smaller 30 h.h.p. turbine, under development for the Ministry of Supply is designed to run at 56,000 r.p.m. Actual test rigs in the extensive Austin Gas Turbine Research Department, where both these engines are being developed, allow compressors and turbines to be run at speeds as high as 65,000 r.p.m. while literally scores of temperature and pressure measuring instruments are used.

Also in the picture are (left to right) Mr.R.Burzi, Chief Body Stylist, Mr.J.Buckley and Mr.George Lloyd, who are respectively Works Director and Managing Director of the Austin Motor Co. (Australia)Pty.Ltd.,

J
276

MERCU
MILANO - Via S.
Telefono 862

ISSUED BY THE PRESS OFFICE, THE AUSTIN MOTOR CO.LTD.,
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM.

February, 1957. BM Sel/0/2

TRANS-PHOTO

THE EXCLUSIVE PROPERTY OF
GLANZER NEWS SERVICE
223 COLDSTREAM AVE.
TORONTO 12, ONTARIO = CANADA

3576