

**Sir Leonard Lord, a destra, e G. W. Harriman, a sinistra,  
presidente e vicepresidente della British Motor  
Corporation, osservano un modellino assieme a R.  
Burzi, progettatore capo, nonché a J. Buckley e George  
Lloyd, della Austin Motor**

Trans-Photo



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/fotografie/schede/IMM-3a130-0060229/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/fotografie/schede-complete/IMM-3a130-0060229/>

## CODICI

Unità operativa: 3a130

Numero scheda: 60229

Codice scheda: IMM-3a130-0060229

Tipo di scheda: AFRLIMM

### Identificazione

Sir Leonard Lord, a destra, e G. W. Harriman, a sinistra, presidente e vicepresidente della British Motor Corporation, osservano un modellino assieme a R. Burzi, progettatore capo, nonché a J. Buckley e George Lloyd, della Austin Motor

## LUOGO E DATA DELLA RIPRESA

### DATAZIONE GENERICA

Secolo: XX

Frazione di secolo: terzo quarto

### DATAZIONE SPECIFICA

Da: 1957

A: 1957

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE DELLA FOTOGRAFIA

Nome di persona o ente: Trans-Photo

Tipo intestazione: P

Codice scheda autore: AUF-s5010-0000006

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2023

Ente compilatore: Civico Archivio Fotografico di Milano

Nome: Montanari, Alberto

## SUPPORTO COLLEGATO: AFRLSUP - SUP-3a130-0060229 [1 / 1]

### CODICI

Unità operativa: 3a130

Numero scheda: 60229

Codice scheda: SUP-3a130-0060229

### RIFERIMENTO SCHEDA IMMAGINE

Codice IDK della scheda immagine: IMM-3a130-0060229

Tipo scheda: F

Livello ricerca: I

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Civico Archivio Fotografico di Milano

Ente competente: S27

### OGGETTO

#### OGGETTO

Definizione dell'oggetto: positivo

Natura biblioteconomica dell'oggetto: m

#### QUANTITA'

Numero oggetti/elementi: 1

### SOGGETTO

#### TITOLO

Titolo proprio: Osservazione di un modellino di una nuova automobile

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

#### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 19

Categoria del contenitore fisico: architettura

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

## COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: castello

Denominazione: Castello Sforzesco - complesso

Indirizzo: Piazza Castello

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Raccolte Grafiche e Fotografiche del Castello Sforzesco

Denominazione struttura conservativa - livello 2: Civico Archivio Fotografico

Tipologia struttura conservativa: archivio

Altra denominazione [1 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [2 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [3 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [4 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [5 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [6 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [7 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [8 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [9 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [10 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [11 / 11]: Castello di Porta Giovia

## UBICAZIONE

### UBICAZIONE FOTO

Fondo: Avvenimenti Storici

Sezione: AV

Collocazione: AV J 276

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: XX

Frazione di secolo: terzo quarto

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1957

A: 1957

### MOTIVAZIONE CRONOLOGIA

Motivazione: iscrizione

Specifiche: Sul verso viene riportata la data del febbraio 1957.

## PRODUZIONE E DIFFUSIONE

### RESPONSABILITA'

Nome di persona o ente: Trans-Photo

## DATI TECNICI

Indicazione di colore: BN

Materia e tecnica: gelatina a sviluppo/carta

Specifiche tecniche: LxA

### MISURE

Tipo misure: supporto primario

Unità di misura: mm

Altezza: 167

Larghezza: 215

## DATI ANALITICI

### ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: didascalica

Lingua: Inglese

Tecnica di scrittura: tipografica

Posizione: Supporto primario: verso

Trascrizione

Turbine car takes shape. / B. M. C. Developing Two Power Units. / Sir Leonard Lord, K. B. E., (right) Chairman of the British / Motor Corporation, and Mr. G. W. Harriman (left) Deputy Chairman, / discuss cars of the future - in the Styling Department of the Austin / Motor Company at Londonbridge. The scale model represents one of / a number of possible developmpts in the gas turbine field. Recently / big advances have been made in achieving satisfactory fuel economy / with type of power unit. / The first Austin experimental gas turbine car made a public / appearance in July 1955, and has covered many thousands of miles / on ordinary roads and running on diesel fuel. Devolping 125 / b. h. p. the unit has a maximum engine speed of 23,000 r. p. m. A / Supply is designed to run at 56,000 r. p. m. Actual test rigs in / the extensive Austin Gas Turbine Research Department, where both / these engines are being developed, arrow compressors and turbines / to be run at speeds as high [...]

**STEMMI/MARCHI/TIMBRI [1 / 3]**

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: copyright

Identificazione: Trans-Photo

Posizione: Supporto primario: verso: in basso a sinistra

Descrizione

Trans-Photo / The exclusive property of / Glanzer News Service / 223 Coldstream Ave. / Toronto 12, Ontario Canada

**STEMMI/MARCHI/TIMBRI [2 / 3]**

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: copyright

Identificazione: Mercurio

Posizione: Supporto primario: verso: a destra

Descrizione: Mercu[rio] / Milano Via S. [tagliato] / Telefono 86.24[tagliato]

**STEMMI/MARCHI/TIMBRI [3 / 3]**

Classe di appartenenza: timbro

Qualificazione: di collezione

Identificazione: Comune di Milano

Posizione: Supporto primario: verso: a destra

Descrizione: J 276 / 3576

Indicazioni sull'oggetto: 3576, a verso stampa è il timbro "Trans Photo, Glanzer news service, Toronto, Ontario, Canada

**CONSERVAZIONE**

## STATO DI CONSERVAZIONE

Stato di conservazione: buono

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà Ente pubblico territoriale

Indicazione specifica: Comune di Milano

Indirizzo: Piazza della Scala, 2 - 20121 Milano

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Codice univoco della risorsa: SW\_F\_SUP-3a130-0060229\_IMG-0000000002

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale colore

Codice identificativo: 3a130-0060229-0000000002

Collocazione del file nell'archivio locale: AV\AV\_J

Nome del file originale: AV\_J\_0276\_r.jpg

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Codice univoco della risorsa: SW\_F\_SUP-3a130-0060229\_IMG-0000000001

Genere: documentazione allegata

Codice identificativo: 3a130-0060229-0000000001

Collocazione del file nell'archivio locale: AV\AV\_J

Nome del file originale: AV\_J\_0276\_v.jpg

## ACCESSO AI DATI

### SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: scheda contenente dati liberamente accessibili

## COMPILAZIONE

**COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2023

Ente compilatore: Civico Archivio Fotografico di Milano

Nome: Montanari, Alberto

Referente scientifico: Paoli, Silvia

Funzionario responsabile: Paoli, Silvia





TURBINE CAR TAKES SHAPE.

B.M.C. Developing Two Power Units.

Sir Leonard Lord, K.B.E., (right) Chairman of the British Motor Corporation, and Mr.G.W.Harriman (left) Deputy Chairman, discuss cars of the future in the Styling Department of the Austin Motor Company at Longbridge. The scale model represents one of a number of possible developments in the gas turbine field. Recently big advances have been made in achieving satisfactory fuel economy with this type of power unit.

The first Austin experimental gas turbine car made a public appearance in July 1955, and has covered many thousands of miles on ordinary roads and running on diesel fuel. Developing 125 b.h.p. the unit has a maximum engine speed of 23,000 r.p.m. A smaller 30 h.h.p. turbine, under development for the Ministry of Supply is designed to run at 56,000 r.p.m. Actual test rigs in the extensive Austin Gas Turbine Research Department, where both these engines are being developed, allow compressors and turbines to be run at speeds as high as 65,000 r.p.m. while literally scores of temperature and pressure measuring instruments are used.

Also in the picture are (left to right) Mr.R.Burzi, Chief Body Stylist, Mr.J.Buckley and Mr.George Lloyd, who are respectively Works Director and Managing Director of the Austin Motor Co. (Australia)Pty.Ltd.,

J  
276

MERCU  
MILANO - Via S.  
Telefono 862

ISSUED BY THE PRESS OFFICE, THE AUSTIN MOTOR CO.LTD.,  
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM.

February, 1957. BM Sel/0/2

**TRANS-PHOTO**

THE EXCLUSIVE PROPERTY OF  
**GLANZER NEWS SERVICE**  
223 COLDSTREAM AVE.  
TORONTO 12, ONTARIO = CANADA

**3576**