

# Londra - 1960 - Hyde Park - Automobile Toledo del 1901 durante una gara

London Express News



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/fotografie/schede/IMM-3a130-0060231/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/fotografie/schede-complete/IMM-3a130-0060231/>

## CODICI

Unità operativa: 3a130

Numero scheda: 60231

Codice scheda: IMM-3a130-0060231

Tipo di scheda: AFRLIMM

Identificazione: Londra - 1960 - Hyde Park - Automobile Toledo del 1901 durante una gara

## LUOGO E DATA DELLA RIPRESA

### LOCALIZZAZIONE

Stato: Regno Unito

Località estera: Londra

### DATAZIONE GENERICA

Secolo: XX

Frazione di secolo: terzo quarto

### DATAZIONE SPECIFICA

Da: 07/11/1960

A: 07/11/1960

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE DELLA FOTOGRAFIA

Nome di persona o ente: London Express News

Tipo intestazione: P

Codice scheda autore: AUF-s5010-0000006

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2023

Ente compilatore: Civico Archivio Fotografico di Milano

Nome: Montanari, Alberto

## SUPPORTO COLLEGATO: AFRLSUP - SUP-3a130-0060231 [1 / 1]

### CODICI

Unità operativa: 3a130

Numero scheda: 60231

Codice scheda: SUP-3a130-0060231

### RIFERIMENTO SCHEDA IMMAGINE

Codice IDK della scheda immagine: IMM-3a130-0060231

Tipo scheda: F

Livello ricerca: I

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Civico Archivio Fotografico di Milano

Ente competente: S27

### OGGETTO

#### OGGETTO

Definizione dell'oggetto: positivo

Natura biblioteconomica dell'oggetto: m

#### QUANTITA'

Numero oggetti/elementi: 1

### SOGGETTO

#### TITOLO

Titolo proprio: Automobile Toledo del 1901 durante una gara

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

#### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 19

Categoria del contenitore fisico: architettura

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

## COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: castello

Denominazione: Castello Sforzesco - complesso

Indirizzo: Piazza Castello

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Raccolte Grafiche e Fotografiche del Castello Sforzesco

Denominazione struttura conservativa - livello 2: Civico Archivio Fotografico

Tipologia struttura conservativa: archivio

Altra denominazione [1 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [2 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [3 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [4 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [5 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [6 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [7 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [8 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [9 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [10 / 11]: Castello di Porta Giovia

Altra denominazione [11 / 11]: Castello di Porta Giovia

## UBICAZIONE

### UBICAZIONE FOTO

Fondo: Avvenimenti Storici

Sezione: AV

Collocazione: AV J 278

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: XX

Frazione di secolo: terzo quarto

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 07/11/1960

A: 07/11/1960

### MOTIVAZIONE CRONOLOGIA

Motivazione: iscrizione

Specifiche: Sul verso viene riportata la data del 7 luglio 1960.

## PRODUZIONE E DIFFUSIONE

### RESPONSABILITA'

Nome di persona o ente: London Express News

## DATI TECNICI

Indicazione di colore: BN

Materia e tecnica: gelatina a sviluppo/carta

Specifiche tecniche: LxA

### MISURE

Tipo misure: supporto primario

Unità di misura: mm

Altezza: 152

Larghezza: 206

## DATI ANALITICI

### ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: didascalica

Lingua: Italiano

Tecnica di scrittura: a matita

Posizione: Supporto primario: verso

Trascrizione

14 / A Londra si è recentemente svolta una gara per / vecchie autovetture. Nella foto una delle più vecchie / partecipanti, che ha coperto il percorso Londra-Brighton / alla velocità di 20 miglia all'ora, guidata dai / coniugi Ferguson, provenienti dal Sud Africa.

**STEMMI/MARCHI/TIMBRI [1 / 3]**

Classe di appartenenza: etichetta

Qualificazione: di esposizione

Identificazione: London Express News

Posizione: Supporto primario: verso

Descrizione

Turn of century cars fight Brighton battle in the sun / It was a glorious day for the 242 pre-1905 motor cars which had / assembled in London's Hyde Park yesterday for the annual Royal Auto- / mobile Club's veteran car run to Brighton. Some 200,000 people had / decided that the blue sky and the shining sun offered a rare autumn / chance for comparative notes on the progress of modern motor car / industry and the tenacity of machines built more than half a century / ago. / At the other end, Brighton's Marine Parade, another 50,000 were / waiting to see the competitors receive their commemorative plaques. / 223 of the 242 veteran cars succeeded in reaching Brighton. First to / arrive was an 1898 Stephens, driven by Mr. R. J. Stephens of Norwood, / which was designed by his father. / There was a large overseas entry, and a French 1904 Gregoire / carried one passenger wearing an authentic leather face mask and / full shaggy fur coat. Another French car, a 1904 Lacroix de Laville [...]

**STEMMI/MARCHI/TIMBRI [2 / 3]**

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: copyright

Identificazione: London Express News

Posizione: Supporto primario: verso: al centro

Descrizione: London Express News / feature services / Copyright

**STEMMI/MARCHI/TIMBRI [3 / 3]**

Classe di appartenenza: timbro

Qualificazione: di collezione

Identificazione: Comune di Milano

Posizione: Supporto primario: verso

Descrizione: J 278 / 3576

Indicazioni sull'oggetto

3576, a verso stampa è il timbro "London express news and feature services copyright" ed è incollato un foglio dattiloscritto in lingua inglese che spiega la fotografia.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Stato di conservazione: buono

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà Ente pubblico territoriale

Indicazione specifica: Comune di Milano

Indirizzo: Piazza della Scala, 2 - 20121 Milano

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Codice univoco della risorsa: SW\_F\_SUP-3a130-0060231\_IMG-0000000002

Genere: documentazione allegata

Tipo: matrice digitale colore

Codice identificativo: 3a130-0060231-0000000002

Collocazione del file nell'archivio locale: AV\AV\_J

Nome del file originale: AV\_J\_0278\_r.jpg

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Codice univoco della risorsa: SW\_F\_SUP-3a130-0060231\_IMG-0000000001

Genere: documentazione allegata

Codice identificativo: 3a130-0060231-0000000001

Collocazione del file nell'archivio locale: AV\AV\_J

Nome del file originale: AV\_J\_0278\_v.jpg

## ACCESSO AI DATI

### SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: scheda contenente dati liberamente accessibili

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2023

Ente compilatore: Civico Archivio Fotografico di Milano

Nome: Montanari, Alberto

Referente scientifico: Paoli, Silvia

Funzionario responsabile: Paoli, Silvia



278

14

TURN OF CENTURY CARS FIGHT BRIGHTON BATTLE IN THE SUN

It was a glorious day for the 242 pre-1905 motor cars which had assembled in London's Hyde Park yesterday for the annual Royal Automobile Club's veteran car run to Brighton. Some 200,000 people had decided that the blue sky and the shining sun offered a rare autumn chance for comparative notes on the progress of modern motor car industry and the tenacity of machines built more than half a century ago.

At the other end, Brighton's Marine Parade, another 50,000 were waiting to see the competitors receive their commemorative plaques. 223 of the 242 veteran cars succeeded in reaching Brighton. First to arrive was an 1898 Stephens, driven by Mr. R.J. Stephens of Norwood, which was designed by his father.

There was a large overseas entry, and a French 1904 Gregoire carried one passenger wearing an authentic leather face mask and full shaggy fur coat. Another French car, a 1904 Lacroix de Laville, had only run for 15 minutes in the past 44 years before it started out from London. A group of American cars finished with the entrants, members of the 'Antique Automobile Club of America', rounding off a silver jubilee 18-day tour of Europe with this 64-year-old run.

Comment from Jack Brabham, world champion motor racing driver, who drove a 1904 Sunbeam tourer: "Nothing is more exciting than driving one of these 1904 motor cars with no brakes among modern vehicles."

PICTURE SHOWS: One of the oldest motor car veteran, covering the London-Brighton 'race' at some 20 miles an hour, was the 1901 Toledo Steamer, driven by Mr. and Mrs. J.S. Ferguson. They had travelled from South Africa to take part.

D.E. 1

7/11/60