

# Branda pieghevole

Officine Meccaniche - Milano



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/militaria/schede/SO100-00143/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/militaria/schede-complete/SO100-00143/>

## CODICI

Unità operativa: SO100

Numero scheda: 143

Codice scheda: SO100-00143

Tipo scheda: PSM

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Provincia di Sondrio

Ente competente: S27

## RELAZIONI

### RELAZIONI CON ALTRI BENI

Tipo relazione: appartenenza a un insieme eterogeneo

Tipo scheda: COL

Codice IDK della scheda correlata: COL-SO020-0000011

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: branda pieghevole

Identificazione: bene semplice/ individuo

### QUANTITA'

Numero: 1

Disponibilità del bene: reale

## CATEGORIA

### CLASSIFICAZIONE TIPOLOGICA

Primo livello: equipaggiamento ed altri materiali

Secondo livello: equipaggiamento individuale ed effetti personali

Terzo livello: attrezzatura di sussistenza e materiali diversi

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26961

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: SO

Nome provincia: Sondrio

Codice ISTAT comune: 014073

Comune: Valfurva

### COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: palazzo

Denominazione: Museo Vallivo Valfurva "Mario Testorelli"

Indirizzo: Piazza Forba, 1

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Vallivo Valfurva "Mario Testorelli"

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

### INVENTARIO

## LOCALIZZAZIONE CATASTALE

### LOCALIZZAZIONE CATASTALE

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA TECNICA

Processo: produzione

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: primo quarto

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1918

Validità: post

A: 1918

Validità: ante

Motivazione cronologia: analisi stilistica

## DEFINIZIONE CULTURALE

### CLASSE DI PRODUZIONE

Processo: produzione

Classe: bellica

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Officine Meccaniche - Milano

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1918-

Motivazione dell'attribuzione: analisi stilistica

### AMBITO CULTURALE

Denominazione: produzione italiana

Riferimento all'intervento: esecuzione

Motivazione dell'attribuzione: analisi stilistica

### COMMITTENZA

Data: 1915 ca.-1918

Circostanza: Guerra 1915-1918 contro l'Austria-Ungheria

Nome: Regio Esercito Italiano

Fonte: contesto

## MATERIA E TECNICA

### MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: legno

Tecnica: sagomatura

### MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: ferro

Tecnica [1 / 2]: laminatura

Tecnica [2 / 2]: formatura

## MISURE

### MISURE [1 / 3]

Unità: cm

Tipo di misura: larghezza

Valore: 60

### MISURE [2 / 3]

Unità: cm

Tipo di misura: lunghezza

Valore: 245.5

### MISURE [3 / 3]

Unità: cm

Tipo di misura: spessore

Valore: 7

Specifiche e note: misura riferita alla singola stanga

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto

I due elementi strutturali della branda sono costituiti da tre travetti di legno assemblati a Z con robuste cerniere metalliche munite di agganci di chiusura per renderle solidali. Le due terminazioni di ognuna sono sagomate per fungere da impugnatura. Verso la parte interna delle impugnature sono presenti nella parte superiore altrettanti perni pieghevoli che connessi due a due mediante incastro vanno a formare il lato corto del telaio della branda. Nelle stesse posizioni, ma verso il lato inferiore dei travetti, sono fissati quattro sostegni pieghevoli che fungono da piedi del letto. Una tela con passanti (mancante in questo esemplare) infilata lungo le aste del telaio di sostegno completava la struttura della branda.

Funzione: letto pieghevole, barella

Modalità d'uso

I due elementi pieghevoli principali vanno aperti e fissati con i ganci di chiusura annessi alle cerniere, la tela di sostegno va infilata lungo le due aste e queste ultime vanno poi connesse tra loro per mezzo degli appositi perni girevoli di metallo a completare il telaio. In ultimo vanno aperti verso il basso i piedi di sostegno per tenere sollevato il giaciglio da terra. La branda, essendo provvista di maniglie, può essere utilizzata anche come barella per il trasporto dei feriti.

Cronologia d'uso: 1915 ca.-1918

Notizie storico-critiche

La società produttrice, la Officine Meccaniche di Milano (OM), ebbe la sua origine nella "A. Grondona Comi & C.", fondata nel 1847 da Felice Grondona già attivo presso l'officina del padre produttrice di carrozze. Le officine meccaniche

Grondona furono a loro volta tra le più antiche società di costruzioni ferroviarie del milanese. Nel 1899 vennero rilevate dalla "Miani e Silvestri", azienda fondata nove anni prima, che nel 1918 si trasformò nella "OM", Officine Meccaniche già Miani e Silvestri & C.-A.Grondona Comi & C. Dalla fine del conflitto l'assetto societario è cambiato più volte fino al 2006, quando la OM con gli altri marchi "Linde" e "Still", insieme al settore Hydraulics, sono riuniti in "Kion Group".

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2015

Stato di conservazione: discreto

Indicazioni specifiche: mancante della tela

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione persona giuridica senza scopo di lucro

Indicazione specifica: Associazione "Museo Vallivo Valfurva"

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PSM\_SO100-00143\_IMG-0000005625

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Bonetti, Luca

Data: 2015/11/01

Codice identificativo: VALFURVA\_1850

Nome del file originale: VALFURVA\_1850

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2015

Ente compilatore: Provincia di Sondrio

Nome: Bonetti, Luca

Funzionario responsabile: Sassella, Maria