

# Boeing Vertol CH-47C Chinook - elicottero - meccanica

## Boeing Rotorcraft Systems



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/3o210-00389/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/3o210-00389/>

## CODICI

Unità operativa: 3o210

Numero scheda: 389

Codice scheda: 3o210-00389

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Ente competente: S27

## RELAZIONI

### RELAZIONI CON ALTRI BENI [1 / 2]

Tipo relazione: luogo di collocazione/localizzazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di posizione

Tipo scheda: LDC

Codice IDK della scheda correlata: 3o210-00004

### RELAZIONI CON ALTRI BENI [2 / 2]

Tipo relazione: è compreso

Tipo scheda: COL

Codice bene: 03

Codice IDK della scheda correlata: COL-3o210-0000020

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: elicottero

Tipologia: da trasporto

Denominazione: Boeing Vertol CH-47C Chinook

Identificazione: bene complesso

Disponibilità del bene: reale

## CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

Parole chiave: volo

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012123

Comune: Somma Lombardo

Località: Case Nuove

### COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: officina

Denominazione: Officine Aeronautiche Caproni (ex)

Denominazione spazio viabilistico: Via per Tornavento, 15

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Parco e Museo del volo Volandia

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

### ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1961

Validità: post

A: 1961

Validità: ante

Motivazione cronologia: documentazione

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE/RESPONSABILITA'

Ruolo: costruttore

Ente collettivo/Nome scelto: Boeing Rotorcraft Systems

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1940-

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

## DATI TECNICI

Materia e tecnica: metallo

### MISURE [1 / 3]

Parte: intero

Unità: m

Altezza: 5,68

Diametro: 18,29

Lunghezza: 15,54

Specifiche: La misura del diametro è riferito a ciascun rotore

### MISURE [2 / 3]

Parte: intero (a vuoto)

Unità: kg

Peso: 9243

### MISURE [3 / 3]

Parte: intero (massimo al decollo)

Unità: kg

Peso: 20865

## DATI ANALITICI

## DESCRIZIONE

### Oggetto

Elicottero pesante da trasporto, caratterizzato da una configurazione a 2 rotori, uno sopra la cabina di pilotaggio e il secondo nella sezione di coda, e da una grande fusoliera con portellone cargo di coda. Ha due turbine Honeywell (Lycoming) T55-L-712E montate nella sezione di coda in due gondole esterne sotto al rotore posteriore. L'elicottero è dotato di carrello d'atterraggio fisso composto da quattro ruote in configurazione 2-2.

### Funzione

I motivi dell'interessamento di molte forze armate a questo elicottero sono legate alle elevate capacità di carico interne ed esterne. Il Chinook è capace di trasportare materiale su ben tre punti d'aggancio nella parte ventrale della fusoliera, impiegando il gancio baricentrico ed i ganci anteriore e posteriore, utilizzabili singolarmente, in tandem (anteriore e posteriore) o tutti insieme. In Italia il velivolo viene impiegato anche per la lotta agli incendi.

## ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: lettere capitali

Posizione: fianco sinistro

Trascrizione: ESERCITO

### Notizie storico-critiche

Il CH-47 Chinook è un elicottero medio con capacità di carico paragonabili ad un aereo, utilizzato per trasporto militare e di linea e protezione civile.

Concepito nel 1956 come Vertol Model 114 in base ad un requisito dell'US Army per un elicottero da mobilità sul campo di battaglia, aveva un grande vano di carico ben accessibile grazie allo schema tipico di Frank Piasecki (1919-2008) con due rotori controrotanti sopra la fusoliera, senza rotore anticoppia. Poteva portare fino a 8 tonnellate di materiali o 44 soldati. Il prototipo volò il 21 settembre 1961, quando la Vertol era stata assorbita da Boeing. Le consegne dei CH-47A iniziarono nel 1962, con debutto operativo in Vietnam. Nel 1967 volò la versione CH-47C con pale in materiali compositi. Nel 1978 comparve la versione Model 234 passeggeri, usata tra l'altro da British Airways verso le piattaforme petrolifere nel mare del Nord. Le versioni militari sono state adottate in 21 Paesi. La produzione, tuttora in corso, ha raggiunto i 1.200 esemplari.

Agusta ne acquistò la licenza nel 1968, attraverso la controllata Elicotteri Meridionali di Frosinone, costruendo 40 CH-47C per l'Aviazione Leggera dell'Esercito (poi AVES) e 135 per l'estero. Altri 16 CH-47F sono stati ordinati nel 2010. Capaci e versatili, a partire dal terremoto in Friuli (1976) i Chinook italiani sono stati utilizzati anche nelle emergenze naturali e contro gli incendi.

Il Chinook in mostra presso Vollandia porta la speciale livrea creata nel 2006 per il 30° anniversario dell'AVES. È il 19° costruito in Italia, accettato dall'Esercito il 13 gennaio 1977 con matricola MM.80840 e codici EI-818. Ha svolto la sua carriera presso il 1° Raggruppamento ALE "Antares" a Viterbo. Nel 1993 ha prestato servizio con l'ONU in Mozambico. È stato dichiarato fuori uso nel 2001 ed è giunto al Museo dell'Aeronautica nel 2009.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero

Data: 2015

Stato di conservazione: buono

Fonte: documentazione

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo\_PST\_3o210-00389\_01

Specifiche: #expo#

Nome del file: Expo\_PST\_3o210-00389\_01.jpg

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo\_PST\_3o210-00389\_02

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: Expo\_PST\_3o210-00389\_02.jpg

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo\_PST\_3o210-00389\_03

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: Expo\_PST\_3o210-00389\_03.jpg

### **IMMAGINI DATABASE [1 / 3]**

Path dell'immagine originale: 3o210

Nome file dell'immagine originale: Expo\_PST\_3o210-00389\_01.jpg

### **IMMAGINI DATABASE [2 / 3]**

Path dell'immagine originale: 3o210

Nome file dell'immagine originale: Expo\_PST\_3o210-00389\_02.jpg

### **IMMAGINI DATABASE [3 / 3]**

Path dell'immagine originale: 3o210

Nome file dell'immagine originale: Expo\_PST\_3o210-00389\_03.jpg

### **DOCUMENTAZIONE GRAFICA**

Genere: documentazione allegata

Tipo: disegno

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo\_PST\_3o210-00389\_D\_01

Nome del file: Expo\_PST\_3o210-00389\_D\_01.pdf

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Data: 2015

Specifiche ente schedatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: Uva, Cristina

Referente scientifico: Zanzottera, Ferdinando

## **GESTIONE ARCHIVIO**

### **ULTIMA MODIFICA SCHEDA**

Ultima modifica scheda - data: 2020/09/21

Ultima modifica scheda - ora: 11.26

### **PUBBLICAZIONE SCHEDA**

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2020/09/26

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2018/01/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 08.30