

Douglas DC-3 Dakota - aereo - meccanica

Douglas Aircraft Company



Link risorsa: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede/3o210-00391/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/3o210-00391/>

CODICI

Unità operativa: 3o210

Numero scheda: 391

Codice scheda: 3o210-00391

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Ente competente: S27

RELAZIONI

RELAZIONI CON ALTRI BENI [1 / 2]

Tipo relazione: luogo di collocazione/localizzazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di posizione

Tipo scheda: ILC

Codice IDK della scheda correlata: 3o210-00004

RELAZIONI CON ALTRI BENI [2 / 2]

Tipo relazione: è compreso

Tipo scheda: COL

Codice IDK della scheda correlata: COL-3o210-0000020

Relazione con schede VAL: 3o210-00115

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: aereo

Tipologia: bimotore da trasporto

Denominazione: Douglas DC-3 Dakota

Identificazione: bene complesso

Disponibilità del bene: reale

CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

Parole chiave: volo

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 27337

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012123

Comune: Somma Lombardo

Località: Case Nuove

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: ex industria aeronautica

Qualificazione: privata

Denominazione: Officine Aeronautiche Caproni (ex)

Indirizzo: Via per Tornavento, 15

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Parco e Museo del volo Volandia

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

Altra denominazione: Officine Aeronautiche Caproni

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1935

Validità: post

A: 1935

Validità: ante

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Douglas Aircraft Company

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1921-1967

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

Note: Motore: due Pratt & Whitney R1830-90 da 1200 CV/HP

MISURE [1 / 3]

Parte: intero

Unità: m

Altezza: 5.16

Larghezza: 20.11

Lunghezza: 19.43

MISURE [2 / 3]

Parte: intero (a vuoto)

Unità: kg

Peso: 8200

MISURE [3 / 3]

Parte: intero (massimo al decollo)

Unità: kg

Peso: 11800

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Bimotore di linea ad ala bassa, con motori radiali turbocompressi. Dispone di un carrello classico che viene parzialmente retratto nelle gondole dei motori.

Funzione

Destinato al traffico commerciale su rotte a breve e medio raggio, durante la seconda guerra mondiale ne venne derivata una versione da trasporto militare.

ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: lettere capitali/ numeri

Posizione: fianco destro

Trascrizione: DC-3 / PARCO E MUSEO DEL VOLO / VOLANDIA / MALPENSA

ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: lettere capitali

Posizione: fianco destro

Trascrizione: I - RAGF

Notizie storico-critiche

Il DC-3 è uno degli aerei più famosi della storia dell'aviazione e il più diffuso aereo commerciale di tutti i tempi.

Progettato sotto la guida di Arthur Raymond (1899-1999), aveva struttura metallica, l'ala concepita da Jack Northrop (1895-1981) e carrello retrattile. Fece il primo volo il 17 dicembre 1935 ed ebbe immediato successo, amplificato durante la seconda guerra mondiale con le versioni militari C-47 Skytrain e C-53 Skytrooper. Fu costruito in 16.079 unità, comprese 4.937 nell'URSS (come Lisunov Li-2) e 487 in Giappone (Nakajima L2D).

Nel dopoguerra l'ampia disponibilità di DC-3 a buon mercato li rese protagonisti della ripresa dell'aviazione civile in tutto il mondo. In Italia furono usati da numerose compagnie (comprese Alitalia e LAI) e dall'Aeronautica Militare.

Il DC-3 esposto fu costruito per l'USAAF nel 1944 dalla Douglas a Oklahoma City come C-47B-10-DK, con numero di costruzione 14799/26244 e matricola militare 43-48983. Subito ceduto alla Royal Air Force, diventò il Dakota IV matricola KJ952. Usato per trasporto VIP in Malesia, Birmania e Gran Bretagna, nel 1952 fu smilitarizzato e passò come G-AMSR all'Air Charter, antesignana delle attuali compagnie low cost. Nel 1954 fu esportato in Africa, operando per 40 anni tra Sud Africa, Rhodesia (oggi Zimbabwe), Federazione Centrafricana, persino il Katanga durante la guerra civile nell'ex Congo belga (oggi Zaire). Finì il servizio con la International Trans Air Business e rientrò in Europa nel 1994.

Basato a Perugia con l'Air Umbria della famiglia Ragusa, l'esemplare qui schedato è stato acquistato da Volandia e trasferito in volo a Malpensa il 11 aprile 2012 con le marche italiane I-RAGF. Nella sua carriera ha volato per oltre 23.400 ore.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero

Data: 2015

Stato di conservazione: buono

Fonte: documentazione

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_3o210-00391_IMG-0000043843

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Vollandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00391_01

Specifiche: #expo#

Nome del file originale: Expo_PST_3o210-00391_01.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_3o210-00391_IMG-0000043844

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Vollandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00391_02

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file originale: Expo_PST_3o210-00391_02.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_3o210-00391_IMG-0000043845

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00391_03

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file originale: Expo_PST_3o210-00391_03.jpg

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_3o210-00391_DRA-0000000074

Tipologia del documento: grafica

Genere: documentazione allegata

Tipo/Formato: disegno

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00391_D_01

Nome del file originale: Expo_PST_3o210-00391_D_01.pdf

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2015

Ente compilatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: Uva, Cristina

Referente scientifico: Zanzottera, Ferdinando