

# De Havilland DH.100 Vampire FB.6 - aereo - meccanica

De Havilland Aircraft Company



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/3o210-00392/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/3o210-00392/>

## CODICI

Unità operativa: 3o210

Numero scheda: 392

Codice scheda: 3o210-00392

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Ente competente: S27

## RELAZIONI

### RELAZIONI CON ALTRI BENI [1 / 2]

Tipo relazione: luogo di collocazione/localizzazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di posizione

Tipo scheda: ILC

Codice IDK della scheda correlata: 3o210-00004

### RELAZIONI CON ALTRI BENI [2 / 2]

Tipo relazione: è compreso

Tipo scheda: COL

Codice IDK della scheda correlata: COL-3o210-0000020

Relazione con schede VAL: 3o210-00116

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: aereo

Tipologia: caccia a reazione

Denominazione: De Havilland DH.100 Vampire FB.6

Identificazione: bene complesso

Disponibilità del bene: reale

## CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

Parole chiave: volo

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 27337

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012123

Comune: Somma Lombardo

Località: Case Nuove

### COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: ex industria aeronautica

Qualificazione: privata

Denominazione: Officine Aeronautiche Caproni (ex)

Indirizzo: Via per Tornavento, 15

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Parco e Museo del volo Volandia

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

Altra denominazione: Officine Aeronautiche Caproni

### ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

## CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1943

Validità: post

A: 1943

Validità: ante

Motivazione cronologia: documentazione

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: De Havilland Aircraft Company

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1920-1964

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

Note: Motore: De Havilland Goblin 3 da 1520 kg/spinta

### MISURE [1 / 3]

Parte: intero

Unità: m

Altezza: 1.879

Larghezza: 11.582

Lunghezza: 9.372

### MISURE [2 / 3]

Parte: intero (a vuoto)

Unità: kg

Peso: 3100

### MISURE [3 / 3]

Parte: intero (massimo al decollo)

Unità: kg

Peso: 4830

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

#### Oggetto

Monoplano ad ala media, dotato di fusoliera corta, che termina con lo scarico del motore: questo è posizionato dietro la cabina di pilotaggio con le prese d'aria ricavate nello spessore dell'ala, direttamente a contatto con la radice alare. Dalla sezione mediana delle due semiali partono le travi di coda che terminano con i piani verticali collegati fra loro da un piano orizzontale, dotato di equilibratore nel bordo d'uscita. Lo scarico del turbogetto è direzionato in modo da indirizzare il flusso d'aria al di sotto del piano orizzontale di coda.

La vetratura della cabina di pilotaggio presenta due montanti nella parte anteriore. Il carrello è del tipo triciclo anteriore, con la ruota anteriore disposta all'estrema prua; le gambe posteriori agganciate alle semiali (in corrispondenza delle travi di coda), si ritraggono (verso l'esterno) nello spessore alare.

#### Funzione

La Royal Air Force britannica impiegò nei propri reparti il Vampire nel ruolo di cacciabombardiere; le versioni realizzate per l'impiego come caccia notturno vennero utilizzate anche nel ruolo di intercettore diurno. In Italia ebbe straordinaria diffusione nel dopoguerra e fu il primo aereo a reazione ad essere impiegato dall'Aeronautica Militare.

### ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: fianco sinistro

Trascrizione: 6 8

#### Notizie storico-critiche

Il De Havilland DH.100 Vampire è stato il primo caccia a reazione costruito dall'industria italiana.

Nato da una specifica della Royal Air Force britannica, il primo DH.100 fu collaudato il 26 settembre 1943 da Geoffrey De Havilland. Dal 1944 ne furono costruiti in sei Paesi oltre 4.000 esemplari utilizzati da oltre 30 forze aeree. Facile da pilotare, aveva la sua unica innovazione nel motore a getto. La struttura era convenzionale, con ali, travi e impennaggi in metallo e gondola centrale in legno. Era armato con quattro cannoni da 20mm sotto il muso. La dotazione strumentale era limitata; non vi erano né radar né, all'inizio, seggiolino eiettabile.

L'Italia ne acquistò la licenza nel 1949 utilizzando le riserve di sterline della Banca d'Italia, il cui valore era crollato per la svalutazione inglese. In Italia furono prodotti 195 Vampire FB.52A, dei quali 89 usciti dalla linea di montaggio Macchi. Insieme a 19 aerei di produzione inglese, equipaggiarono dal 1949 al 1959 la scuola di Amendola, tre stormi (4°, 6° e 2°) ed alcuni reparti minori dell'Aeronautica Militare. Con quattro Vampire guidati dal tenente G.B. Ceoletta, in seno al 4° Stormo nacque nel 1952 la prima pattuglia acrobatica ufficiale italiana. Nel 1955-56 la Macchi esportò in Egitto 58 Vampire ricondizionati.

Il Vampire esposto presso Vollandia con le insegne di un FB.52A del 154° Gruppo del 6° Stormo di Ghedi (BS) è in realtà l'FB.6 n° 668 costruito in Svizzera nel 1952 dalla EFW. Ha prestato servizio con l'aeronautica svizzera con la matricola J-1159. Venduto all'asta nel 1991, è stato acquistato dall'Association Varoise Avions de Collection che lo ha mantenuto in condizioni di volo come F-AZHJ nei colori dell'aviazione di marina francese. Acquistato dalla Fondazione Museo dell'Aeronautica, ha concluso la carriera atterrando a Malpensa l'8 aprile 2010.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero

Data: 2015

Stato di conservazione: buono

Fonte: documentazione

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_3o210-00392\_IMG-0000043846

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo\_PST\_3o210-00392\_01

Specifiche: #expo#

Nome del file originale: Expo\_PST\_3o210-00392\_01.jpg

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_3o210-00392\_IMG-0000043847

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo\_PST\_3o210-00392\_02

Note: foto storica

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file originale: Expo\_PST\_3o210-00392\_02.jpg

### DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_3o210-00392\_DRA-0000000075

Tipologia del documento: grafica

Genere: documentazione allegata

Tipo/Formato: disegno

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo\_PST\_3o210-00392\_D\_01

Nome del file originale: Expo\_PST\_3o210-00392\_D\_01.pdf

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2015

Ente compilatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: Uva, Cristina

Referente scientifico: Zanzottera, Ferdinando