

Aermacchi MB.339C - aereo - meccanica

Aermacchi



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/3o210-00393/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/3o210-00393/>

CODICI

Unità operativa: 3o210

Numero scheda: 393

Codice scheda: 3o210-00393

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Ente competente: S27

RELAZIONI

RELAZIONI CON ALTRI BENI [1 / 2]

Tipo relazione: luogo di collocazione/localizzazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di posizione

Tipo scheda: ILC

Codice IDK della scheda correlata: 3o210-00004

RELAZIONI CON ALTRI BENI [2 / 2]

Tipo relazione: è compreso

Tipo scheda: COL

Codice IDK della scheda correlata: COL-3o210-0000020

Relazione con schede VAL: 3o210-00117

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: aereo

Tipologia: addestratore avanzato

Denominazione: Aermacchi MB.339C

Identificazione: bene complesso

Disponibilità del bene: reale

CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

Parole chiave: volo

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 27337

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012123

Comune: Somma Lombardo

Località: Case Nuove

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: ex industria aeronautica

Qualificazione: privata

Denominazione: Officine Aeronautiche Caproni (ex)

Indirizzo: Via per Tornavento, 15

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Parco e Museo del volo Volandia

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

Altra denominazione: Officine Aeronautiche Caproni

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1985

Validità: post

A: 1985

Validità: ante

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Aermacchi

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1913-2003

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

Note: Motore: Rolls-Royce Viper 680-43 da 1979 kg spinta

MISURE [1 / 3]

Parte: intero

Unità: m

Altezza: 3.99

Larghezza: 11.22

Lunghezza: 11.24

MISURE [2 / 3]

Parte: intero (a vuoto)

Unità: kg

Peso: 3158

MISURE [3 / 3]

Parte: intero (massimo al decollo)

Unità: kg

Peso: 6350

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Aviogetto monomotore biposto da addestramento avanzato e da appoggio tattico. Gli alettoni sono servocontrollati idraulicamente con inversione manuale, mentre gli elevoni ed il timone sono operati manualmente; le ampie palette a geometria fissa del compressore forniscono una grande tolleranza al danno da ingestione di oggetti esterni.

Il carrello è irrobustito e dotato di pneumatici a bassa pressione per operare anche da piste semipreparate; è inoltre dotato di circuito di emergenza che ne permette l'estensione anche in caso di guasto del circuito principale. L'espulsione del pilota viene assicurata da un sedile eiettabile di tipo Martin Baker MK IT-10LK, completamente automatico, con l'eiezione assistita da un razzo; il sedile in fase di espulsione sfonda il tettuccio, spesso 8 mm, tramite due ali poste sulla parte superiore del sedile. L'accesso all'abitacolo è garantito da gradini retraibili posti sul lato sinistro, poiché il tettuccio è incernierato sul lato destro dell'aereo.

Funzione

Nella sua versione MB-339PAN è l'attuale velivolo utilizzato dalla pattuglia acrobatica nazionale "Frecce Tricolori". La versione MB-339A, convertita in MB-339NAT, dal 2010 viene impiegata dalla pattuglia acrobatica degli Emirati Arabi Uniti Al FursanThe Knights.

ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: lettere capitali/ numeri

Posizione: alettone posteriore

Trascrizione: MB-339 C

ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: lettere capitali

Posizione: fianco sinistro

Trascrizione: I - AMDA

Notizie storico-critiche

L'addestratore avanzato MB.339 è l'ultimo progetto di Ermanno Bazzocchi (1914-2005) costruito in serie.

L'MB.339 fu sviluppato come successore dell'MB.326 con costi e rischi contenuti. Riconoscibile esternamente per il nuovo abitacolo con posti scalati, aveva anche una deriva più grande, servocomandi, ala irrigidita. Il primo MB.339 fu portato in volo il 12 agosto 1976 da Venegono da Franco Bonazzi. Sino al 2010 ne sono stati costruiti in diverse versioni 237 esemplari, dei quali 139 per l'Aeronautica Militare e 96 per otto Paesi esteri. E' in dotazione alla Scuola di Volo Basico Iniziale Aviogetto (oggi 61_ Stormo) di Lecce dal 1981 e alle Frecce Tricolori dal 1982. Gli MB.339A argentini diedero buona prova nella guerra delle Falkland.

Nei primi anni Ottanta l'accresciuta importanza dell'elettronica sugli aerei militari di nuova generazione portò Aermacchi a sviluppare a proprio rischio la versione C con avionica digitale. Riconoscibili per il musetto allungato e appuntito, gli MB.339C sono stati acquistati da Nuova Zelanda, Italia e Malesia, queste ultime già utilizzatrici della versione A. Nel settembre 2009 un MB.339CM malese è divenuto il 7000esimo aereo costruito da Aermacchi.

L' esemplare esposto presso Volandia è il 163esimo MB.339 costruito ed il prototipo della versione C. Fu costruito nel 1985 con il numero di costruzione 6775 ed effettuò il primo volo il 17 dicembre 1985 ai comandi di Riccardo Durione. L' immatricolazione civile I-AMDA indica Aer Macchi Digital Avionics. Presentato nei maggiori saloni internazionali, nel 1988 fece un lungo giro dimostrativo a Singapore, Malesia, Thailandia, Filippine e Australia. Ha fatto l' ultimo volo il 20 marzo 1997 pilotato da Olinto Ceconello. Conservato a lungo a Venegono, è giunto al Museo dell' Aeronautica nel 2010 in prestito da Alenia Aermacchi.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero

Data: 2015

Stato di conservazione: buono

Fonte: documentazione

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_3o210-00393_IMG-0000043848

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00393_01

Specifiche: #expo#

Nome del file originale: Expo_PST_3o210-00393_01.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_3o210-00393_IMG-0000043849

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00393_02

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file originale: Expo_PST_3o210-00393_02.jpg

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_3o210-00393_DRA-0000000076

Tipologia del documento: grafica

Genere: documentazione allegata

Tipo/Formato: disegno

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00393_D_01

Nome del file originale: Expo_PST_3o210-00393_D_01.pdf

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2015

Ente compilatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: Uva, Cristina

Referente scientifico: Zanzottera, Ferdinando