

AMX "Ghibli" - aereo - meccanica

Aeritalia; Aermacchi; Embraer



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/3o210-00394/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/3o210-00394/>

CODICI

Unità operativa: 3o210

Numero scheda: 394

Codice scheda: 3o210-00394

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Ente competente: S27

RELAZIONI

RELAZIONI CON ALTRI BENI [1 / 2]

Tipo relazione: luogo di collocazione/localizzazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di posizione

Tipo scheda: ILC

Codice IDK della scheda correlata: 3o210-00004

RELAZIONI CON ALTRI BENI [2 / 2]

Tipo relazione: è compreso

Tipo scheda: COL

Codice IDK della scheda correlata: COL-3o210-0000020

Relazione con schede VAL: 3o210-00118

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: aereo

Tipologia: cacciabombardiere

Denominazione: AMX "Ghibli"

Identificazione: bene complesso

Disponibilità del bene: reale

CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

Parole chiave: volo

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 27337

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012123

Comune: Somma Lombardo

Località: Case Nuove

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: ex industria aeronautica

Qualificazione: privata

Denominazione: Officine Aeronautiche Caproni (ex)

Indirizzo: Via per Tornavento, 15

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Parco e Museo del volo Volandia

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

Altra denominazione: Officine Aeronautiche Caproni

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1984

Validità: post

A: 1984

Validità: ante

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE [1 / 3]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Aeritalia

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1969-

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

AUTORE [2 / 3]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Aermacchi

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1913-2003

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

AUTORE [3 / 3]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Embraer

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1969-

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

Note: Motore: Roll-Royce Spey 807 da 5000 kg spinta

MISURE [1 / 3]

Parte: intero

Unità: m

Altezza: 4.55

Larghezza: 13.23

Lunghezza: 9.97

MISURE [2 / 3]

Parte: intero (a vuoto)

Unità: kg

Peso: 6700

MISURE [3 / 3]

Parte: intero (massimo al decollo)

Unità: kg

Peso: 13000

DATI ANALITICI**DESCRIZIONE****Oggetto**

Aereo da attacco al suolo monomotore a getto, ad ala alta disposta a freccia.

L'armamento aria-aria prevede 2 missili a guida a infrarossi installati sulle rampe di estremità alari. L'armamento aria-terra include una vasta gamma di bombe inerti, a guida laser e GPS.

L'AMX è dotato di due piloni subalari per ogni ala e di un pilone ventrale. I piloni subalari esterni possono trasportare carichi fino a 1000 libbre (circa 450 kg) e quelli interni carichi fino a 2000 libbre (circa 900 kg) e sono tutti in grado di utilizzare serbatoi subalari sganciabili. Il pilone centrale di fusoliera può trasportare carichi fino a 2000 libbre. Sui piloni interni e sul centrale di fusoliera possono essere installati dei raddoppiatori di carichi.

Funzione

Concepito come aereo d'attacco al suolo leggero monoposto (AMX) e come aereo da addestramento avanzato biposto con capacità di attacco (AMX-T).

Notizie storico-critiche

Cacciabombardiere e ricognitore ognitempo in servizio operativo con l'Aeronautica Militare e la Forza Aerea Brasileira anche nella versione biposto AMX-T da addestramento avanzato. Svolge missioni di supporto ravvicinato, ricognizione ed aerocooperazione con le forze di superficie.

Nato dal requisito italiano CBR-80, al quale si associò poi il Brasile, l'AMX fu portato in volo il 15 maggio 1984 da Torino-Caselle da Manlio Quarantelli (1926-1984). Il consorzio AMX International formato da Aeritalia (46,5%) e Aermacchi (23,8) ed Embraer (29,7) ha prodotto 199 AMX (37 biposto), dei quali 49 completati da Aermacchi a Venegono Superiore (Varese).

Dal 1989 l'Aeronautica Militare ha ricevuto 136 AMX (26 biposto). Assegnati a quattro stormi sono stati impiegati con buoni risultati sui Balcani, in Afghanistan (dal 2009, con il distaccamento "Black Cats") e sulla Libia. Oggi sono in servizio con il 51° Stormo di Istrana (Treviso) e il 32° Stormo di Amendola (Foggia).

L'AMX esposto presso Volandia è il quinto prototipo (A.05, matricola militare X-599), assemblato da Alenia e portato in volo da Egidio Nappi il 26 luglio 1986 da Torino-Caselle. Impiegato principalmente per le prove di armamento, ha operato soprattutto da Decimomannu (Cagliari). Qui, dopo 489 voli per 625,32 ore, ha effettuato l'ultimo volo il 6 novembre 1995.

Ceduto a Volandia dall'Aeronautica Militare, è stato preparato per l'esposizione dal 3° Reparto Manutenzione Velivoli di Treviso. E' il primo AMX esposto in un museo.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero

Data: 2015

Stato di conservazione: buono

Fonte: documentazione

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_3o210-00394_IMG-0000043850

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00394_01

Specifiche: #expo#

Nome del file originale: Expo_PST_3o210-00394_01.jpg

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_3o210-00394_DRA-0000000077

Tipologia del documento: grafica

Genere: documentazione allegata

Tipo/Formato: disegno

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00394_D_01

Nome del file originale: Expo_PST_3o210-00394_D_01.pdf

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2015

Ente compilatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: Uva, Cristina

Referente scientifico: Zanzottera, Ferdinando