

# Caproni Ca.1 - aereo - meccanica

Caproni, Gianni



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/3o210-00395/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/3o210-00395/>

## CODICI

Unità operativa: 3o210

Numero scheda: 395

Codice scheda: 3o210-00395

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Ente competente: S27

## RELAZIONI

### RELAZIONI CON ALTRI BENI [1 / 2]

Tipo relazione: luogo di collocazione/localizzazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di posizione

Tipo scheda: ILC

Codice IDK della scheda correlata: 3o210-00004

### RELAZIONI CON ALTRI BENI [2 / 2]

Tipo relazione: è compreso

Tipo scheda: COL

Codice IDK della scheda correlata: COL-3o210-0000020

Relazione con schede VAL: 3o210-00119

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: aereo

Denominazione: Caproni Ca.1

Identificazione: bene complesso

Disponibilità del bene: reale

## CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

Parole chiave: volo

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 27337

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012123

Comune: Somma Lombardo

Località: Case Nuove

### COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: ex industria aeronautica

Qualificazione: privata

Denominazione: Officine Aeronautiche Caproni (ex)

Indirizzo: Via per Tornavento, 15

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Parco e Museo del volo Volandia

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

Altra denominazione: Officine Aeronautiche Caproni

### ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

## CRONOLOGIA SPECIFICA

A: 1910

Validità: ante

Motivazione cronologia: documentazione

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Caproni, Gianni

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1886-1957

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: metallo

Note: Motore: Miller quattro cilindri a stella (25 CV)

### MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: legno

### MISURE [1 / 3]

Parte: intero

Unità: m

Altezza: 3.36

Larghezza: 10.50

Lunghezza: 9.86

### MISURE [2 / 3]

Parte: intero (a vuoto)

Unità: kg

Peso: 550

### MISURE [3 / 3]

Parte: intero (massimo al decollo)

Unità: kg

Peso: 650

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

#### Oggetto

Biplano leggero e di dimensioni contenute, con un solo motore a doppia elica traente, caratterizzato da una configurazione con ali in prua, fusoliera a traliccio e impennaggi in coda.

La fusoliera è formata da un lungo traliccio ligneo a sezione rettangolare; l'anima della struttura è in legno di bagolaro, e la rigidità della connessione tra le parti è garantita da squadre in alluminio: in questo modo la struttura è leggera e flessibile, relativamente resistente e facile da riparare.

La fusoliera è vincolata alla cellula alare biplana in testa all'aereo e al sistema degli impennaggi, pure biplani tanto i verticali quanto gli orizzontali, in coda. Le ali, dotate di alettoni con cerniere flessibili, sono basate su una struttura con longheroni (longitudinali rispetto all'apertura) formati da tubi di legno compensato e centine (trasversali) a loro volta in legno che supportano un rivestimento in tela. Tra i montanti che collegano le due ali sono collocate alcune superfici verticali (dette "chiusure parziali") che servono a migliorare la stabilità dell'aereo. Il sistema degli impennaggi è composto da due timoni verticali flessibili e da due piani orizzontali con funzione portante e stabilizzatrice, con una parte fissa e una mobile. Quest'ultima è controllata da un volante a disposizione del pilota. Tutti e due i gruppi di superfici portanti (sia le ali che i piani orizzontali di coda) sono dotati di sistemi per variare il loro angolo d'incidenza.

Il carrello d'atterraggio, fisso, è formato da cinque ruote a raggi di grande diametro, di cui due collocate sotto la sezione centrale dell'ala, due sotto le estremità dell'ala stessa, e una in coda; la struttura che supporta la coppia di ruote centrali anteriori è prolungata in avanti a formare un pattino in funzione anti-cappottata e presenta, alla sua estremità, una coppia di ruote piccole e larghe che servono per impedire al pattino di conficcarsi nel terreno.

#### Funzione

Volò una sola volta (il 27 maggio 1910) a Malpensa, nella brughiera di Somma Lombardo; all'atterraggio si schiantò violentemente, ma senza conseguenze per il pilota.

#### Notizie storico-critiche

Il Caproni Ca.1 è il più antico aereo conservato in Italia e il primo in assoluto ad aver volato nella brughiera di Gallarate, lanciando il seme dell'odierno aeroporto intercontinentale di Malpensa e creando la tradizione aeronautica della provincia di Varese.

Fu progettato dall'ing. Gianni Caproni (1886-1957), pioniere dell'aviazione e fondatore del famoso gruppo industriale, facendovi confluire esperienze fatte a Trento, in Belgio e in Francia. La struttura era interamente in legno, con originali longheroni in tubo di compensato. Il motore era un Miller da circa 30 cavalli dal funzionamento incerto.

La costruzione fu avviata ad Arco, allora ancora in territorio austro-ungarico. Nell'aprile 1910 Caproni trasferì il biplano nella brughiera di Gallarate attorno alla Cascina Malpensa, allora usata come terreno di manovra della cavalleria. Qui, con il fratello Federico e gli operai trentini "Ernestin" Galas ed "Erneston" Contrini, costruì il primo hangar e completò l'aereo.

Il 27 maggio 1910 il Ca.1 fu affidato all'autista Ugo Tabacchi che, del tutto digiuno di pilotaggio, riuscì a decollare e percorrere una lunga retta di volo prima di scassare l'apparecchio in atterraggio. Il Ca.1 fu poi riparato e utilizzato da Tabacchi per impraticarsi nelle manovre al suolo, in attesa del Ca. 2 con il quale volò il 12 agosto 1910.

Accantonato in officina, nel 1939 il Ca. 1 fu esposto nel Museo Caproni a Taliedo. Trasferito presso la villa di famiglia a Venegono Superiore per sottrarlo al rischio dei bombardamenti, ne è uscito solo nel gennaio 2007. A conferma della sua originalità, durante il restauro si sono rinvenuti nei longheroni ritagli di giornale del 4 giugno 1908.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero

Data: 2015

Stato di conservazione: buono

Fonte: documentazione

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_3o210-00395\_IMG-0000043853

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale b/n

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo\_PST\_3o210-00395\_03

Note: foto storica

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file originale: Expo\_PST\_3o210-00395\_03.jpg

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_3o210-00395\_IMG-0000043851

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo\_PST\_3o210-00395\_01

Specifiche: #expo#

Nome del file originale: Expo\_PST\_3o210-00395\_01.jpg

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_3o210-00395\_IMG-0000043852

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Data: 2015/00/00

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo\_PST\_3o210-00395\_02

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file originale: Expo\_PST\_3o210-00395\_02.jpg

#### **DOCUMENTAZIONE ALLEGATA**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_3o210-00395\_DRA-0000000078

Tipologia del documento: grafica

Genere: documentazione allegata

Tipo/Formato: disegno

Ente proprietario: Volandia - Parco e Museo del volo

Codice identificativo: Expo\_PST\_3o210-00395\_D\_01

Nome del file originale: Expo\_PST\_3o210-00395\_D\_01.pdf

#### **COMPILAZIONE**

##### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2015

Ente compilatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: Uva, Cristina

Referente scientifico: Zanzottera, Ferdinando