

Agusta-Bell AB139 AC/2 - elicottero - meccanica

AgustaWestland



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/3o210-00396/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/3o210-00396/>

CODICI

Unità operativa: 3o210

Numero scheda: 396

Codice scheda: 3o210-00396

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Ente competente: S27

RELAZIONI

RELAZIONI CON ALTRI BENI [1 / 2]

Tipo relazione: luogo di collocazione/localizzazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di posizione

Tipo scheda: ILC

Codice IDK della scheda correlata: 3o210-00005

RELAZIONI CON ALTRI BENI [2 / 2]

Tipo relazione: è compreso

Tipo scheda: COL

Codice IDK della scheda correlata: COL-3o210-0000021

Relazione con schede VAL: 3o210-00120

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: elicottero

Denominazione: Augusta-Bell AB139 AC/2

Identificazione: bene complesso

Disponibilità del bene: reale

CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

Parole chiave: volo

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 27336

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012118

Comune: Samarate

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: museo

Denominazione: Museo Agusta

Indirizzo: Via Giovanni Agusta, 506

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Agusta

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XXI

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 2001

Validità: post

A: 2001

Validità: ante

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: AgustaWestland

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1923-

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

Note: Motore: Due Pratt & Whitney PT6C-67C da 1600 shp

MISURE [1 / 4]

Parte: intero

Unità: m

Altezza: 4.95

Larghezza: 4.2

Lunghezza: 16.655

MISURE [2 / 4]

Parte: motore

Unità: m

Diametro: 13.80

MISURE [3 / 4]

Parte: intero (a vuoto)

Unità: kg

Peso: 4200

MISURE [4 / 4]

Parte: intero (al decollo)

Unità: kg

Peso: 6800

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Elicottero medio, biturbina, polivalente a 15 posti. Il design punta ad aumentare l'ergonomia (all'interno), massimizzare l'efficienza aerodinamica (un esempio è il carrello retrattile negli sponson laterali) e a semplificare le operazioni di manutenzione.

Funzione

Si colloca nella categoria delle otto tonnellate, con capacità di trasporto fino a 18 soldati ed una vocazione multiruolo sul campo di battaglia, grazie alla rapida riconfigurabilità, all'architettura aperta e alla completa dotazione di sensori, sistemi di comunicazione e di condivisione dati necessari per operare in un ambiente network-centrico.

Notizie storico-critiche

L'AgustaWestland HH/AW139 (Hospital Helicopter) è un elicottero della AgustaWestland (precedentemente Agusta) prodotto in Italia e negli Stati Uniti d'America: inizialmente sviluppato congiuntamente dalla allora società Agusta e dalla Bell e presentato al pubblico con il nome Agusta-Bell AB139, in seguito al ritiro dal progetto della Bell e alla fusione tra Agusta e Westland nel 2000, è stato ribattezzato AW139.

L'Aeronautica Militare italiana ha ricevuto il primo di dieci esemplari di questo elicottero l'8 marzo 2012: l'acquisto di questa macchina presso fa parte del programma di ammodernamento degli assetti ad ala rotante impiegati per la ricerca e il soccorso nazionale (SAR - Search and Rescue). L'AW-139, prende infatti la denominazione HH (Hospital Helicopter), ed è stato scelto per affiancare e gradualmente sostituire le attuali linee HH, in servizio da oltre 30 anni presso la forza armata italiana. Il nucleo elicotteri della Protezione Civile della Provincia Autonoma di Trento possiede due esemplari adibiti ad elisoccorso.

L'esemplare conservato presso il Museo Agusta, entrato in servizio come elicottero sperimentale per la certificazione del programma 139, nella sua breve ma intensa vita, ha effettuato numerose trasferte allo scopo di accumulare ore di volo nei vari teatri operativi, per un totale di 1257 ore complessive. Il primo volo è stato effettuato in data 04/06/2001 con ai comandi i piloti Com.ti Zanasso e Tondi e F.T.E. Ingg Montorfano e Paggi. Dal 15/01/04 al 18/02/04 ha svolto una missione a Kiruna (Svezia) per campagna prove freddo; dal 27/07/04 al 23/09/04 ha volato in America (Buena Vista , Palm Springs , Ledwille, Colorado, California) per prove di cat A , HV e in quota; dal 24/05/06 ha effettuato la prima missione a Ulrichen (Svizzera) seguita da altre nel 2007, 2008, 2010 per prove CAT. A, prova verricello, gancio baricentrico, ecc.; dal 18/12/08 ha realizzato la sua prima missione a Siracusa seguita da altre nel 2009, 2010 per prove appontaggio su nave. L'ultimo volo è stato effettuato in data 20/12/2013 dal pilota Com.te Lo Coco con F.T.E. Ingg. Moiola e Montorfano.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero

Data: 2015

Stato di conservazione: buono

Fonte: documentazione

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_3o210-00396_IMG-0000043854

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Ente proprietario: Museo Agusta

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00396_01

Note: intero (versione AW 139)

Specifiche: #expo#

Nome del file originale: Expo_PST_3o210-00396_01.jpg

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2015

Ente compilatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: Uva, Cristina

Referente scientifico: Zanzottera, Ferdinando