

MV Agusta 500 - motocicletta - meccanica

Meccanica Verghera Agusta



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/3o210-00399/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/3o210-00399/>

CODICI

Unità operativa: 3o210

Numero scheda: 399

Codice scheda: 3o210-00399

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Ente competente: S27

RELAZIONI

RELAZIONI CON ALTRI BENI [1 / 2]

Tipo relazione: luogo di collocazione/localizzazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di posizione

Tipo scheda: ILC

Codice IDK della scheda correlata: 3o210-00005

RELAZIONI CON ALTRI BENI [2 / 2]

Tipo relazione: è compreso

Tipo scheda: COL

Codice IDK della scheda correlata: COL-3o210-0000021

Relazione con schede VAL: 3o210-00123

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motocicletta

Denominazione: MV Agusta 500

Identificazione: bene complesso

Disponibilità del bene: reale

CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 27336

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012118

Comune: Samarate

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: museo

Denominazione: Museo Agusta

Indirizzo: Via Giovanni Agusta, 506

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Agusta

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1959

Validità: post

A: 1959

Validità: ante

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Meccanica Verghera Agusta

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1945-

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

Note: Motore: 4 tempi 3 cilindri in linea frontemarcia

MISURE [1 / 3]

Parte: intero

Unità: cm

Altezza: 112

Larghezza: 53

Lunghezza: 198

MISURE [2 / 3]

Parte: interasse

Unità: cm

Lunghezza: 133

MISURE [3 / 3]

Parte: intero

Unità: kg

Peso: 134

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motocicletta da competizione con motore a quattro tempi con tre cilindri (da 500 cm³) in linea frontemarcia raffreddato ad aria che permette all'MV di raggiungere una velocità massima di 280 Km/h. Distribuzione bialbero a quattro valvole per cilindro, tre carburatori Dell'Orto SS31 e serbatoio da 18 litri. Cambio sei marce e pedale con comando sul lato destro e frizione a secco con dischi multipli. La ciclistica è composta da un telaio a doppia culla in acciaio, sospensione anteriore a tamburo centrale doppia camma quattro ganasce da 225 mm e sospensione posteriore a tamburo centrale monocamma da 180 mm. Il telaio e la carenatura sono di color rosso/argento, prodotti direttamente dall'azienda MV Agusta.

Notizie storico-critiche

Nella sezione sportiva dell'area del Museo dedicata alle motociclette della Meccanica Verghera il fiore all'occhiello, circondata da tutte le moto che hanno gareggiato nei mondiali dal 1950 al 1976 nelle classi 125, 250, 350 e 500, è senz'altro la MV Agusta 500cc 3 cilindri. Per le caratteristiche tecniche, potenza, leggerezza, affidabilità e guidabilità e per la perizia del giovane pilota Giacomo Agostini che ha saputo adattarla ad ogni circuito, la 3 cilindri 500 dal 1966 al 1974 si aggiudica 6 Campionati mondiali marca, 62 Gran Premi e 147 vittorie in assoluto.

Nel 1927 Domenico Agusta, a seguito della scomparsa prematura del padre Giovanni, si assunse la responsabilità dell'omonima azienda produttrice di motociclette commerciali e da competizione. Dal 1932 al 1945 si dedicò totalmente all'industria aeronautica, con la costruzione di vari modelli anche per l'aeronautica militare. Nel 1963, decise di progettare un nuovo propulsore a tre cilindri con una cilindrata di 350 cm³. Le linee guida del nuovo motore furono dettate direttamente dal nobile imprenditore non su base strettamente tecnica, ma utilizzando soluzioni già collaudate per risparmiare sui tempi di sviluppo. La leggenda vuole che il prototipo sia stato terminato nell'agosto 1964. Il conte Augusta ne venne informato durante il suo soggiorno a Venezia e ordinò che gli fosse portata per la visione. Secondo questa versione, fu proprio sulla spiaggia del Lido che la progenitrice delle trecilindriche MV venne per la prima volta messa in moto, tra lo stupore degli aristocratici villeggianti. Per l'occasione sembra che Agusta abbia espresso la volontà di far sviluppare la moto ad un pilota italiano, allora con poca esperienza: il candidato era Giacomo Agostini.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: intero

Data: 2015

Stato di conservazione: buono

Fonte: documentazione

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_3o210-00399_IMG-0000043859

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Ente proprietario: Museo Agusta

Codice identificativo: Expo_PST_3o210-00399_01

Note: intero

Specifiche: #expo#

Nome del file originale: Expo_PST_3o210-00399_01.jpg

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2015

Ente compilatore: Istituto per la Storia dell'Arte Lombarda

Nome: Uva, Cristina

Referente scientifico: Zanzottera, Ferdinando