

Stampatrice di biglietti ferroviari - industria, manifattura, artigianato

G. Gobel Ganderberger Maschinen Fabrik (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00001/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00001/>

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 1

Codice scheda: 6t010-00001

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969685

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: stampatrice di biglietti ferroviari

Tipologia: elettrica

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: scrittura e stampa

Parole chiave: stampatrice per biglietti Edmonson

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA [1 / 2]

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA [1 / 2]

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA [1 / 2]

Data ingresso: 1998

Tipo di localizzazione: luogo di provenienza

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA [2 / 2]

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA [2 / 2]

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: stamperia

Denominazione spazio viabilistico: Piazzale Cadorna, 14

DATA [2 / 2]

Data ingresso: 1950 ca.

Data uscita: 1990 ca.

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0006

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: secondo quarto

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1909

Validità: ca.

A: 1937

Validità: ca.

Motivazione cronologia: fonte archivistica

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: G. Gobel Ganderberger Maschinen Fabrik

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie dal 1867

Codice scheda autore: 6t010-00001

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: marchio

COMMITTENZA

Data: 1909

Circostanza: dotazione stamperia biglietti

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 5]

Materia: acciaio

MATERIA E TECNICA [2 / 5]

Materia: ferro

MATERIA E TECNICA [3 / 5]

Materia: ghisa

MATERIA E TECNICA [4 / 5]

Materia: cuoio

MATERIA E TECNICA [5 / 5]

Materia: legno

MISURE [1 / 4]

Unità: cm

Altezza: 178

Larghezza: 129

Profondità: 137

Validità: ca.

MISURE [2 / 4]

Unità: Kg

Peso: 350

Validità: ca.

MISURE [3 / 4]

Unità: kw

Potenza: 0.3677

Validità: ca.

MISURE [4 / 4]

Unità: n/s

Capacità: 2

Specifiche: La capacità è riferita al numero di biglietti stampati al secondo

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

la macchina è composta principalmente dalle seguenti parti:una piattaforma di base rettangolare con 4 forature passanti ai vertici per permetterne il fissaggio a terra.Quattro gambe che partendo dalla piattaforma si alzano con andamento curvo fino a 2/3 dell'altezza dove c'è un ripiano d'acciaio che sorregge il corpo della parte stampante.Nella parte centrale interna alle gambe su un traliccio in ferro è montato il motore elettrico,sul cui albero è calettata una ruota liscia da cui ,attraverso trasmissioni a cinghia, parte il movimento che attraverso una serie di ruote ed altre cinghie raggiunge un albero sulla cui parte inferiore è montata la matrice di stampa.Due colonne rettangolari in legno ed ottone ,aperte sul davanti ,servono ,a monte, ad alimentare i biglietti vergini da stampare che,alla base, scorrono su una slitta orizzontale su cui avanzano ed , a valle ,a raccogliere i biglietti già passati sotto la matrice.Un serbatoio d'inchiostro alimenta un tampone che tocca la matrice prima che questa scenda in basso per stampare il biglietto.

Il motore elettrico ha le seguenti caratteristiche: Ordine n° 1404270 ; tipo AN 5/4 ; HP 0,5 ;volts 160 ; amperes 2,2 ; giri 1,2/s

Funzione

Questa macchina ha la funzione di stampare ,su un cartoncino tipo Edmonson già predisposto con i dati dell'Azienda , la caratterizzazione di tutti i tipi di biglietti ferroviari in uso nell'Azienda (giornaliero,settimanale, mensile..... con l'indicazione della stazione di partenza e di arrivo ,la classe e l'importo.)

Modalità d'uso

L'addetto di stamperia compie le seguenti operazioni:compone la matrice del tipo di biglietto che deve essere stampato montandola sul portamatrice; carica la colonna in legno a monte della matrice con i biglietti vergini da caratterizzare ; verifica il livello del serbatoio d'inchiostro cambiando vaschetta se la stampa deve essere effettuata con colore diverso.Avvia la macchina provvedendo manualmente che la colonna dei biglietti stampati sia svuotata e alimentando quella dei biglietti da stampare.Le altre operazioni sono automatiche e sincronizzate meccanicamente in maniera che sotto la matrice inchiostrata dal tampone si presenti un biglietto intero che avanza lasciando il posto ad un nuovo biglietto.Una leva di partenza ed una di blocco avviano e fermano il movimento.

Cronologia d'uso: 1909/ 1990

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [1 / 2]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: G. Gobel Ganderberger Maschinen Fabrik

Posizione: frontale

Descrizione: iscrizione su targa ovale di rame: G.Gobel. Ganderberger Maschinen Fabrik Darmstadt n°694

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [2 / 2]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: Marelli

Posizione: sul motore di azionamento

Descrizione: targhetta con iscrizione: Ercole Marelli e C. Sesto S. Giovanni

Notizie storico-critiche

Questo tipo di macchina ,con altre similari, ha stampato fino ai primi anni 90 del 900 ed a partire dalla seconda metà dell'800 i tradizionali biglietti ferroviari a cartoncino denominati Edmonson , utilizzati non solo in Italia dalle Ferrovie Nord Milano fin dalla sua nascita (1879) ma anche dalle Fs e da altre ferrovie in concessione.Era sempre stato un elemento caratterizzante del trasporto ferroviario, tant'è che alla sua scomparsa è iniziato un fenomeno di raccolta dei biglietti prodotti con questa macchina con richieste provenienti anche dall'Estero.L'avvento di nuove tecnologie utilizzate nelle macchine stampanti , che permettevano di personalizzare il biglietto direttamente ed immediatamente presso le stazioni emittenti , ha fatto superare il principale handicap costituito dalla nostra macchina.Quello cioè di dover prestampare un quantitativo elevatissimo di biglietti di cui dotare ogni stazione per la molteplicità delle variabili (ordinari,a.r. , ridotti , settimanale, mensile, 1 e 2, destinazione). Cio' richiedeva di avere una stamperia ad hoc ,come nel caso delle Ferrovie Nord,ma anche notevoli oneri di deposito, registrazione e contabilità.Si aggiunga anche l'istituzione della prevendita dei biglietti da annullare (obliterare) soltanto all'atto dell'utilizzo in apposite macchinette che mal si confacevano con la dimensione e lo spessore del biglietto a cartoncino.

La macchina esposta è stata utilizzata dal 1942 fino al1990.Si ha notizia che il prototipo era stato realizzato nel 1853.Durante l'ultimo periodo bellico era stata opportunamente modificata per produrre bossoli per proiettili.

Notizie dall'Archivio storico di Ferrovie Nord parlano di rapporti a partire dal 1909 con Goebel Georg di Darmstadt per l'acquisto di macchine per stampa biglietti,attraverso la Niebeling Max di Milano rappresentante in Italia.Particolari della macchina erano forniti dalla AEG (Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft di Berlino) , tra cui motorini elettrici in corrente continua,che era incaricata della manutenzione

delle macchine stampatrici.Il motorino della macchina in Museo è invece della Ercole Marelli, montato evidentemente in anni successivi.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

Indicazioni specifiche: La macchina è funzionante

Modalità di conservazione: Pulizia periodica e preventiva all'uso

RESTAURI E ANALISI

RESTAURI

Riferimento alla parte

La macchina accantonata da tempo è stata messa in ordine per poter funzionare all'occorrenza. Le parti più usurate sono state sostituite con altre prelevate da una macchina gemella. Sono state ricongiunte le estremità delle cinghie di trasmissione utilizzando le speciali graffe metalliche di scorta; è stata effettuata una pulizia e lubrificazione di tutti gli organi in movimento servendosi dei vecchi operai. E' stata predisposta una matrice con il logo del Museo.

Data: 2000-2001

Descrizione intervento: Sostituzione albero e cinghie

Ente responsabile: Museo stesso tramite vecchi operatori sulla macchina

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00001_IMG-0000005453

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_4032

Note: dopo restauro

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_4032.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00001_IMG-0000005454

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_4035

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_4035.JPG

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo