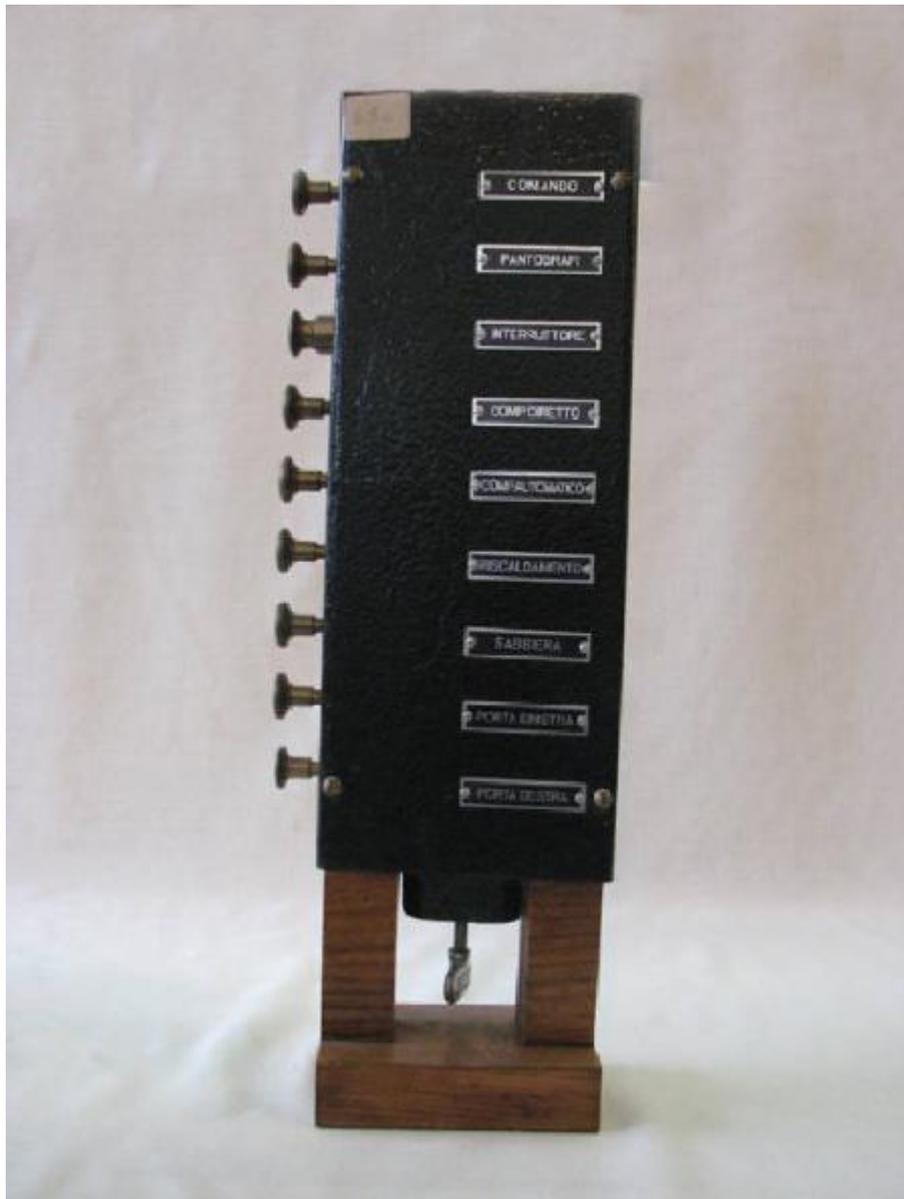


Pulsantiera - industria, manifattura, artigianato

O.M. Officine Meccaniche (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00006/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00006/>

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 6

Codice scheda: 6t010-00006

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969690

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: pulsantiera

Tipologia: di comando per trazione ferroviaria

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: pulsantiera ferroviaria

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: scatola di comando

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0124

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: secondo quarto

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1928

Validità: ca.

A: 1958

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

Motivazione cronologia: fonte archivistica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: O.M. Officine Meccaniche

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1899-1967

Codice scheda autore: 6t010-00005

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

COMMITTENZA

Data: 1928

Circostanza: ordinazione elettromotrici ferroviarie

Nome: Ferrovie Nord Milano

Fonte: documentazione

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 3]

Materia: ferro

MATERIA E TECNICA [2 / 3]

Materia: ottone

MATERIA E TECNICA [3 / 3]

Materia: rame

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 46

Larghezza: 19

Profondità: 6.5

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 7

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

trattasi di parallelepipedo di lamiera verniciata installata sulla parete di testa sopra il banco del macchinista con il lato lungo verticale. Sulla faccia di sinistra sporgono dei pulsanti di ottone.

Sulla faccia bassa c'è una toppa per l'inserimento di una chiave. All'interno, in corrispondenza di ogni pulsante, c'è un interruttore.

Funzione

Ha la funzione di racchiudere degli interruttori che azionano le seguenti apparecchiature del treno, partendo dall'alto: comando (dà il polo positivo ai restanti pulsanti); pantografi; interruttore principale (IP); compressore diretto; compressore automatico; riscaldamento; sabbiera ; porte sinistre; porte destre.

Modalità d'uso

Il macchinista che deve condurre il treno abilita il banco di manovra inserendo la propria chiave di comando nella toppa sotto la pulsantiera e quindi aziona i primi 5 pulsanti che sono preliminari ad ogni preparazione del treno. Azionerà invece gli altri pulsanti secondo necessità.

Notizie storico-critiche

Questo tipo di pulsantiera era normalmente montata sulla cabina n°2 (coda) o sui rimorchi di comando-

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00006_IMG-0000005462

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_0957

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_0957.JPG

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo