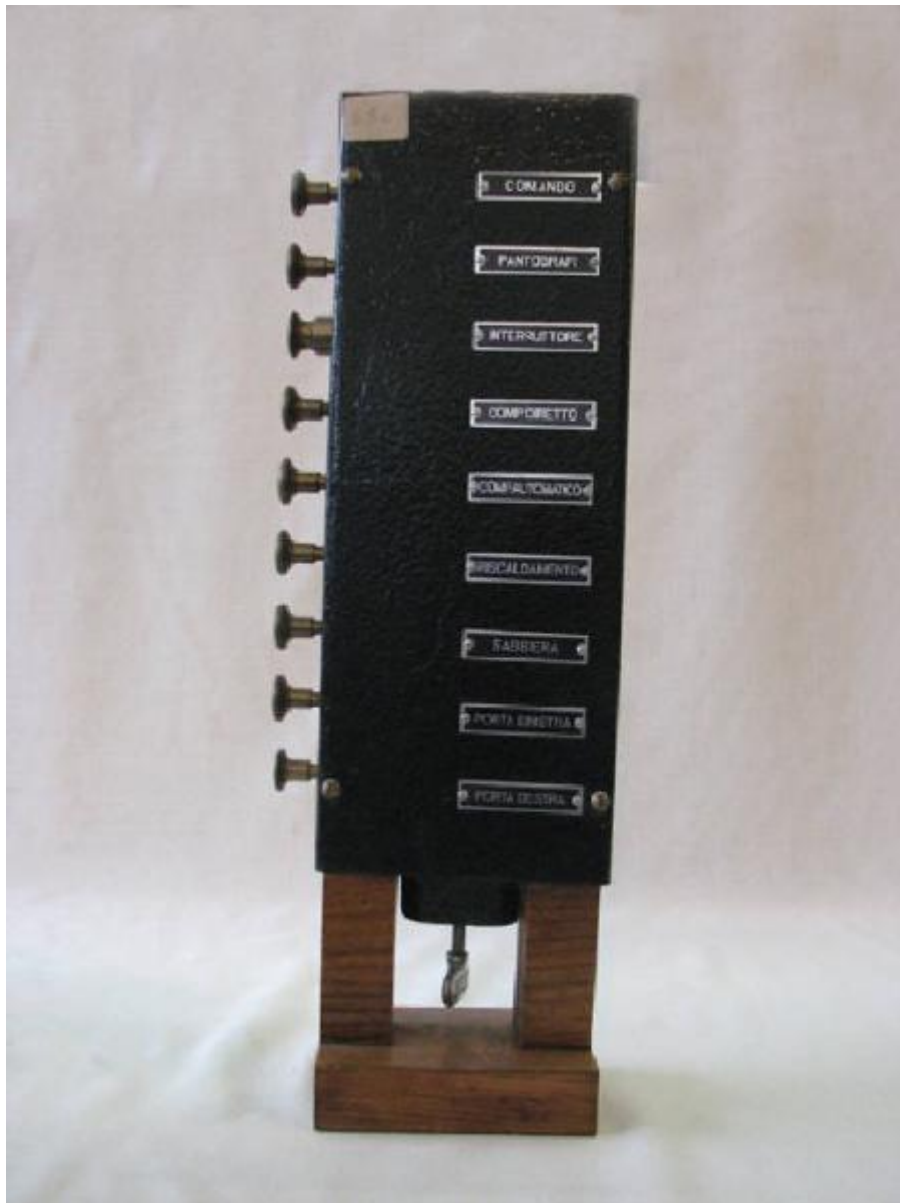


# Pulsantiera - industria, manifattura, artigianato

O.M. Officine Meccaniche (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00006/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00006/>

## CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 6

Codice scheda: 6t010-00006

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969690

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: pulsantiera

Tipologia: di comando per trazione ferroviaria

### ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: pulsantiera ferroviaria

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: scatola di comando

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

#### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

#### **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

#### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

#### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

#### **DATA**

Data ingresso: 1998

#### **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

## INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0124

## STIMA

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: secondo quarto

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1928

Validità: ca.

A: 1958

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

Motivazione cronologia: fonte archivistica

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: O.M. Officine Meccaniche

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1899-1967

Codice scheda autore: 6t010-00005

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

### COMMITTENZA

Data: 1928

Circostanza: ordinazione elettromotrici ferroviarie

Nome: Ferrovie Nord Milano

Fonte: documentazione

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 3]

Materia: ferro

### MATERIA E TECNICA [2 / 3]

Materia: ottone

### MATERIA E TECNICA [3 / 3]

Materia: rame

### MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 46

Larghezza: 19

Profondità: 6.5

Validità: ca.

### MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 7

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

#### Oggetto

trattasi di parallelepipedo di lamiera verniciata installata sulla parete di testa sopra il banco del macchinista con il lato lungo verticale. Sulla faccia di sinistra sporgono dei pulsanti di ottone.

Sulla faccia bassa c'è una toppa per l'inserimento di una chiave. All'interno, in corrispondenza di ogni pulsante, c'è un interruttore.

#### Funzione

Ha la funzione di racchiudere degli interruttori che azionano le seguenti apparecchiature del treno, partendo dall'alto: comando ( dà il polo positivo ai restanti pulsanti); pantografi; interruttore principale ( IP ); compressore diretto; compressore automatico; riscaldamento; sabbiera ; porte sinistre; porte destre.

#### Modalità d'uso

Il macchinista che deve condurre il treno abilita il banco di manovra inserendo la propria chiave di comando nella toppa sotto la pulsantiera e quindi aziona i primi 5 pulsanti che sono preliminari ad ogni preparazione del treno. Azionerà invece gli altri pulsanti secondo necessità.

#### Notizie storico-critiche

Questo tipo di pulsantiera era normalmente montata sulla cabina n°2 ( coda ) o sui rimorchi di comando-

## CONSERVAZIONE

## STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t010-00006\_IMG-0000005462

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_0957

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_0957.JPG

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo