

Tachimetro - cronotachigrafo - industria, manifattura, artigianato

Hasler (laboratorio)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00020/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00020/>

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 20

Codice scheda: 6t010-00020

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969704

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: cronotachigrafo

Tipologia: Meccanico

Denominazione: Tachimetro

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: tachigrafo

Tipologia: meccanico

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: strumentazione industriale

Parole chiave: scatola nera RT8-1436

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0146

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: secondo quarto

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1928

Validità: ca.

A: 1958

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Hasler

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1887-2009

Codice scheda autore: 6t010-00038

Riferimento all'autore: laboratorio

Motivazione dell'attribuzione: marchio

COMMITTENZA

Data: 1928

Circostanza: acquisto scorta per manutenzione

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 4]

Materia: ferro

MATERIA E TECNICA [2 / 4]

Materia: acciaio

MATERIA E TECNICA [3 / 4]

Materia: vetro

MATERIA E TECNICA [4 / 4]

Materia: carta

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 29

Larghezza: 14

Profondità: 12

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 3.5

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

scatola metallica con quadrante indicatore della velocità con scala da 1 a 100 Km/ora ; orologio; finestra con totalizzatore dei Km percorsi ed indicatore di inizio fine zona..La zona,rullo di carta speciale con pennino scrivente ,era sistemata all'interno della scatola ribaltando il quadrante.Due piccole impugnature sul fronte superiore in lamiera permettevano di regolare e caricare l'orologio.Sul fondo fuoriusciva un 'astina a sezione quadra per la trasmissione del moto.

Funzione

il cronotachigrafo permetteva di leggere: La velocità in Km / ora - Le ore ed i minuti-La distanza percorsa in Km e di registrare in modo continuo :

La velocità del treno in Km /ora-La distanza percorsa-Le ore ed i minuti impiegati per ogni singolo percorso-La durata della marcia e delle fermate-In riferimento ad un determinato treno permetteva di verificare se erano state effettuate fermate non previste per segnali o altri motivi e se invece erano state saltate fermate previste.

Modalità d'uso

il macchinista all'inizio del servizio doveva regolare e caricare l'orologio e controllare la zona firmandola o sostituendola con altra se era prossima ad esaurirsi.

Notizie storico-critiche

La zona è costituita da carta bianca trattata al cromo e paraffinata non falsificabile. Registrando gli elementi fondamentali della marcia del treno viene denominata " scatola nera ". In caso di incidenti di particolare gravità viene prelevata per effettuare l'inchiesta interna o sequestrata dalla Magistratura quando la stessa istruisce un'inchiesta.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00020_IMG-0000005477

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_0980

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_0980.JPG

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo