

# Rubinetto freno - industria, manifattura, artigianato

Westinghouse (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00028/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00028/>

## **CODICI**

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 28

Codice scheda: 6t010-00028

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### **CODICE UNIVOCO**

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969712

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

## **OGGETTO**

### **OGGETTO**

Definizione: rubinetto freno

Tipologia: moderabile

### **ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO**

Definizione: freno diretto

## **CATEGORIA**

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: freno diretto

## **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

### **INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO**

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

#### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

#### **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

#### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

#### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

#### **DATA**

Data ingresso: 1998

#### **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

## INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0163

## STIMA

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: secondo quarto

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1928

Validità: ca.

A: 1958

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

Motivazione cronologia: fonte archivistica FNM

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Westinghouse

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1906-2009

Codice scheda autore: 6t010-00013

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: marchio

### COMMITTENZA

Circostanza: acquisto scorta per manutenzione

Nome: Ferrovie Nord Milano

## DATI TECNICI

### **MATERIA E TECNICA [1 / 2]**

Materia: ottone

Note: fusione

### **MATERIA E TECNICA [2 / 2]**

Materia: ferro

### **MISURE [1 / 2]**

Unità: cm

Larghezza: 20

Diametro: 220

Validità: ca.

### **MISURE [2 / 2]**

Unità: kg

Peso: 8

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

#### Oggetto

corpo in ferro fuso , a forma leggermente conica ,nella cui parte inferiore sono ricavati due fori filettati per gli attacchi alle condotte d'aria .Una è alimentata dal serbatoio principale e l'altra alimenta direttamente il cilindro del freno.Il corpo del rubinetto porta superiormente un coperchio nel quale è inserito un manubrio a volantino tramite un albero filettato. Nell'interno del rubinetto può scorrere, a tenuta , uno stantuffo . Sullo stesso grava la pressione di una molla a spirale che ha il suo alloggiamento entro il gambo filettato cavo del volantino.

E' montato in cabina di guida dei mezzi di trazione ,a fianco del rubinetto del freno automatico.

#### Funzione

Ha la funzione di agire da freno soltanto sul mezzo su cui è montato e normalmente è utilizzato nella fase di manovra del mezzo.

#### Modalità d'uso

In posizione normale il volantino deve trovarsi completamente svitato e la molla all'interno del suo gambo è tutta distesa ,senza esercitare alcuna pressione sullo stantuffo . La condotta proveniente dal serbatoio principale è piena di aria compressa ,ma non esercita alcuna funzione.L'altra condotta collegata al cilindro freno è in comunicazione con l'atmosfera e quindi il mezzo è sfrenato.Girando il volantino in senso orario in modo da comprimere la molla,questa esercita una pressione sullo stantuffo facendolo abbassare .Questo movimento realizza la comunicazione della condotta d'aria proveniente dal serbatoio a 7,5 atmosfere con quella di alimentazione del cilindro freno ,azionando direttamente quest'ultimo e chiudendo contemporaneamente la comunicazione con l'atmosfera.Da ciò anche la denominazione di freno "diretto " e "moderabile " a seconda dell'entità del giro del volantino.Il ritorno del volantino nella posizione normale provoca la sfrenatura del mezzo.

Cronologia d'uso: 1900 post

### **STEMMI, EMBLEMI, MARCHI**

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: Westinghouse

Posizione: sul corpo della fusione

Descrizione: W

Notizie storico-critiche

L'uso del freno moderabile deve essere effettuato con molto accorgimento dato l'alto valore della pressione che potrebbe provocare il bloccamento delle ruote. Ciò porterebbe ad uno slittamento del mezzo e delle ruote ,proccandone la perdita di rotondità della superficie slittante del cerchione e il conseguente periodico e fastidioso battito durante la marcia del treno. Il manometro in cabina di guida consente costantemente al macchinista di controllare la pressione d'aria immessa nel cilindro freno.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t010-00028\_IMG-0000005485

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_0997

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_0997.JPG

### FONTI E DOCUMENTI

Genere: documentazione esistente

Tipo: istruzione

Autore: Westinghouse

Denominazione: equipaggiamento di freno automatico e moderabile

Data: 1983 1984

Nome dell'archivio: Archivio Ferrovie Nord

Posizione: Ufficio tecnico Novate

Codice identificativo: W-DG 247

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo