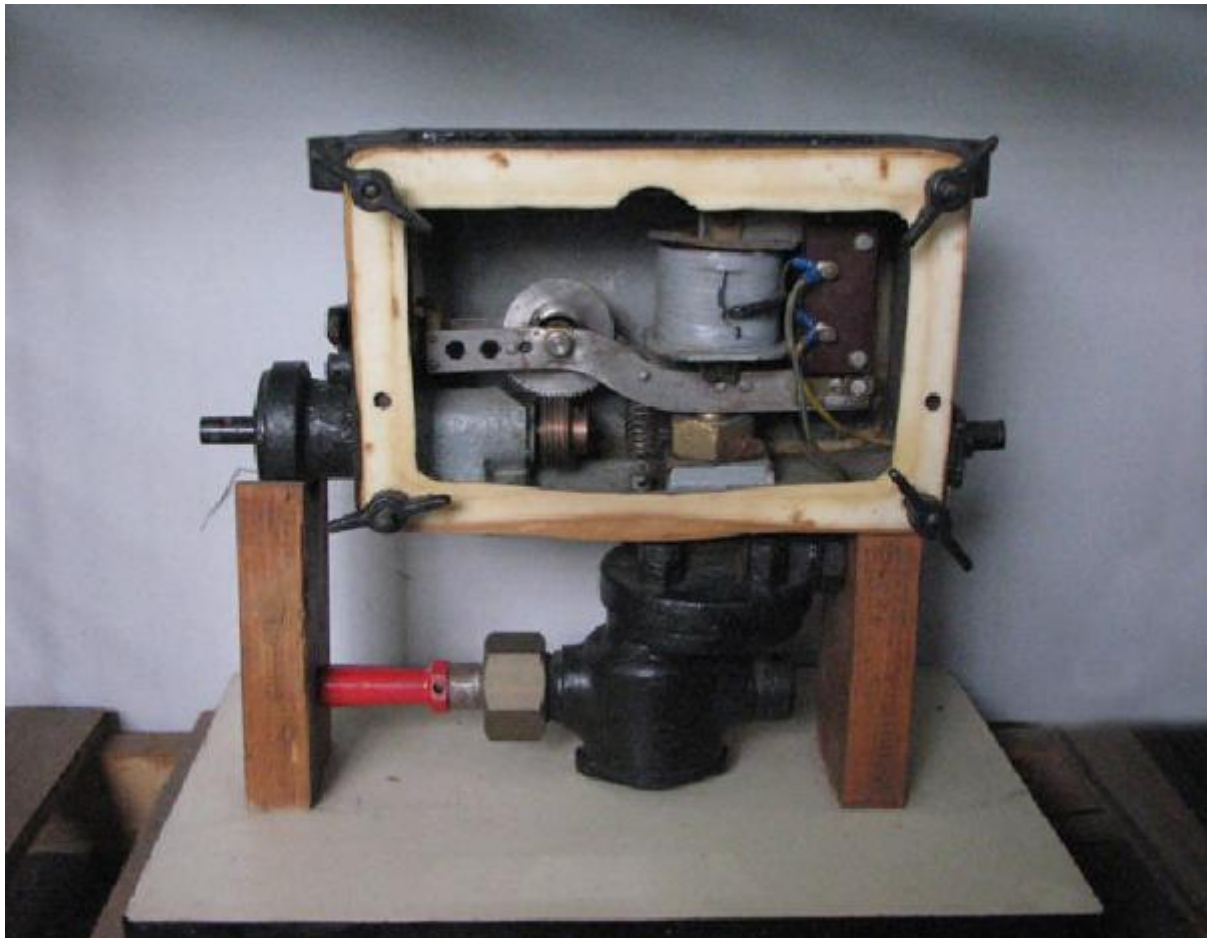


# Dispositivo di sicurezza - industria, manifattura, artigianato

T.I.B.B. (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00042/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00042/>

## CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 42

Codice scheda: 6t010-00042

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969726

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: dispositivo di sicurezza

Tipologia: automatico

### ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: apparecchio vigilante

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria elettrotecnica

Parole chiave: " Uomo morto "

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

#### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

#### **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

#### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

#### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

#### **DATA**

Data ingresso: 1998

#### **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

## **INVENTARIO**

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0185

## **STIMA**

## **LOCALIZZAZIONE CATASTALE**

### **LOCALIZZAZIONE CATASTALE**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: secondo quarto

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1928

Validità: ca.

A: 1958

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

## **DEFINIZIONE CULTURALE**

### **AUTORE**

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: T.I.B.B.

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1863-2009

Codice scheda autore: 6t010-00008

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: analisi stilistica

### **COMMITTENZA**

Circostanza: acquisto materiale rotabile

Nome: Ferrovie Nord Milano

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 3]

Materia: acciaio

### MATERIA E TECNICA [2 / 3]

Materia: ferro

### MATERIA E TECNICA [3 / 3]

Materia: rame

### MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 45

Larghezza: 37

Profondità: 16

Validità: ca.

### MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 28

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

#### Oggetto

scatola metallica a forma di parallelepipedo che è fissata sotto il telaio di un mezzo di trazione, all'altezza circa della cabina di guida. All'interno sono alloggiati collegati tra loro :

-un alberino d'acciaio orizzontale che fuoriesce dalla faccia sinistra della scatola ed è collegato attraverso delle astine d'acciaio a sezione quadrata, snodate tra di loro, ad apparecchiature in cabina di guida. L'alberino è sempre in movimento rotatorio quando il treno si muove. L'estremità interna dell'alberino è filettata a vite senza fine.

-un disco metallico posizionato sopra la vite senza fine dell'alberino, dentato per circa metà del diametro; la restante parte è liscia con diametro ribassato alla base della dentatura.

-una bobina elettomagnetica.

-un'asta metallica che funge da leva, attaccata per una estremità al disco e con l'altra estremità poggiata sopra un perno che fa da tappo ad una valvola pneumatica fissata alla parte inferiore della scatola e connessa alla condotta d'aria del freno. Il perno è tenuto sollevato da una molla in tensione.

#### Funzione

L'apparecchiatura ,quando il macchinista non esegue talune incombenze sotto specificate,effettua automaticamente 3 funzioni :

- frena il treno
- taglia trazione alla motrice
- aziona il fischio di emergenza

#### Modalità d'uso

Il macchinista ,quando il treno è in marcia,deve costantemente tenere premuto ,con il piede ,un pedale fissato sul pavimento o ,con la mano , un pulsante installato sul banco di guida.Ciò consente di tenere eccitata la bobina e ,conseguentemente , chiusa la condotta d'aria tramite il perno.Se nè pedale nè pulsante vengono premuti,la bobina si diseccita,la leva si muove consentendo alla parte dentata del disco di ingranare la vite senza fine dell'alberino.Dopo alcuni secondi,terminata la parte dentata ,il disco presenta la sua parte liscia a minor diametro e si abbassa poggiandosi sulla vite senza fine;la leva solidale si solleva e con essa il perno permettendo la fuoriuscita dell'aria che aziona immediatamente il freno.Nello stesso arco di tempo attraverso apparecchiature in cabina viene tolta tensione al treno e azionato il fischio di emergenza

Cronologia d'uso: 1930 post

Notizie storico-critiche

Questa apparecchiatura viene denominata di sicurezza o vigilante perchè , in caso di malore o distrazione del macchinista ,non effettuandosi pressione sul pedale e sul pulsante , il treno si arresta automaticamente,dopo circa 150 metri.

L'uso di questo apparecchio , in gergo chiamato anche " uomo morto ",imposto dagli Organi di Controllo del Ministero dei Trasporti,data dall'elettrificazione della rete delle Ferrovie Nord e quindi da subito dopo l'entrata in servizio delle prime elettromotrici ( 1928 ).Ciò peraltro ha consentito di poter utilizzare un solo macchinista.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t010-00042\_IMG-0000005500

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_1215

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_1215.JPG

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo