

# Compressore - industria, manifattura, artigianato

T.I.B.B. (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00066/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00066/>

## CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 66

Codice scheda: 6t010-00066

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

## CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969750

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: compressore

Tipologia: a V

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: compressore ferroviario

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

### **DATA**

Data ingresso: 1998

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0351

## STIMA

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: secondo quarto

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1947

Validità: ca.

A: 1998

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

Motivazione cronologia: fonte archivistica FNM

Motivazione cronologia: punzone con data fabbricazione (1947 )

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: T.I.B.B.

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1863-2009

Codice scheda autore: 6t010-00008

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: marchio

### COMMITTENZA

Circostanza: acquisto materiale rotabile e ricambistica per manutenzione

Nome: Ferrovie Nord Milano

## DATI TECNICI

### **MATERIA E TECNICA [1 / 2]**

Materia: acciaio

Tecnica: fusione

### **MATERIA E TECNICA [2 / 2]**

Materia: rame

### **MISURE [1 / 2]**

Unità: cm

Altezza: 70

Larghezza: 91

Profondità: 112

Validità: ca.

### **MISURE [2 / 2]**

Unità: kg

Peso: 600

Specifiche: Giri/minuto : 460

Litri/minuto : 1500

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

#### Oggetto

carcassa cava in acciaio ricavata in corpo unico per fusione , a forma prevalentemente cilindrica,dalla cui parte centrale sporgono due corpi con la superficie superiore piatta e forata per il fissaggio sotto la cassa di una elettromotrice.Un'estremità ha ,in continuità con il corpo centrale , un altro corpo cilindrico a diametro più ridotto dalla cui parte superiore fuoriescono, a forma di V ,due cilindri con la superficie esterna alettata.All'interno della carcassa è alloggiato un motore elettrico il cui albero terminale si trova nel restringimento cilindrico.Su tale albero è calettata una manovella con contrappeso opposto ed al cui bottone sono incernierate due bielle che con il relativo pistone scorrono dentro i cilindri alettati,aspirando e pompando aria.Dalla base della V partono i raccordi tubolari che inviano l'aria in appositi serbatoi ,che si trovano sotto la cassa del veicolo.Delle vaschette d'olio alimentate dall'esterno permettono la lubrificazione degli organi in movimento.Dal fronte retro della carcassa escono i morsetti dei cavi per l'alimentazione elettrica del motore,proveniente direttamente dalla linea a 3000 V cc.

#### Funzione

Generare aria compressa per tutti i servizi ausiliari,in particolare :impianto frenante,apertura porte,alzamento pantografi, combinatore esclusione resistenze ...

#### Modalità d'uso

Il comando di alimentazione dei compressori era azionato in cabina di guida attraverso un interruttore .Dei pressostati interrompevano automaticamente il funzionamento o lo ripristinavano in seguito a cadute di pressione per i consumi d'aria.L'aria compressa veniva accumulata in serbatoi alla pressione di 7,5 atm. e da qui smistata con tubazioni per le varie apparecchiature ,subendo delle riduzioni attraverso opportune valvole.

Cronologia d'uso: dal 1947 al 1998

## STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: TIBB

Posizione: sul corpo lato compressore e sul corpo lato motore elettrico

Descrizione

n° due targhette d'alluminio entrambe con l'intestazione TIBB con il numero di matricola del compressore una ( n°279086 ) e quello del motore l'altra ( n°298562 )

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t010-00066\_IMG-0000005525

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_1195

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_1195.JPG

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t010-00066\_IMG-0000005526

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_1196

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_1196.JPG

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t010-00066\_IMG-0000005527

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_1197

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_1197.JPG

### **BIBLIOGRAFIA**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Perticaroli F.

Titolo libro o rivista: Sistemi elettrici per i trasporti Trazione Elettrica

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1993

Codice scheda bibliografia: 6t010-00021

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo