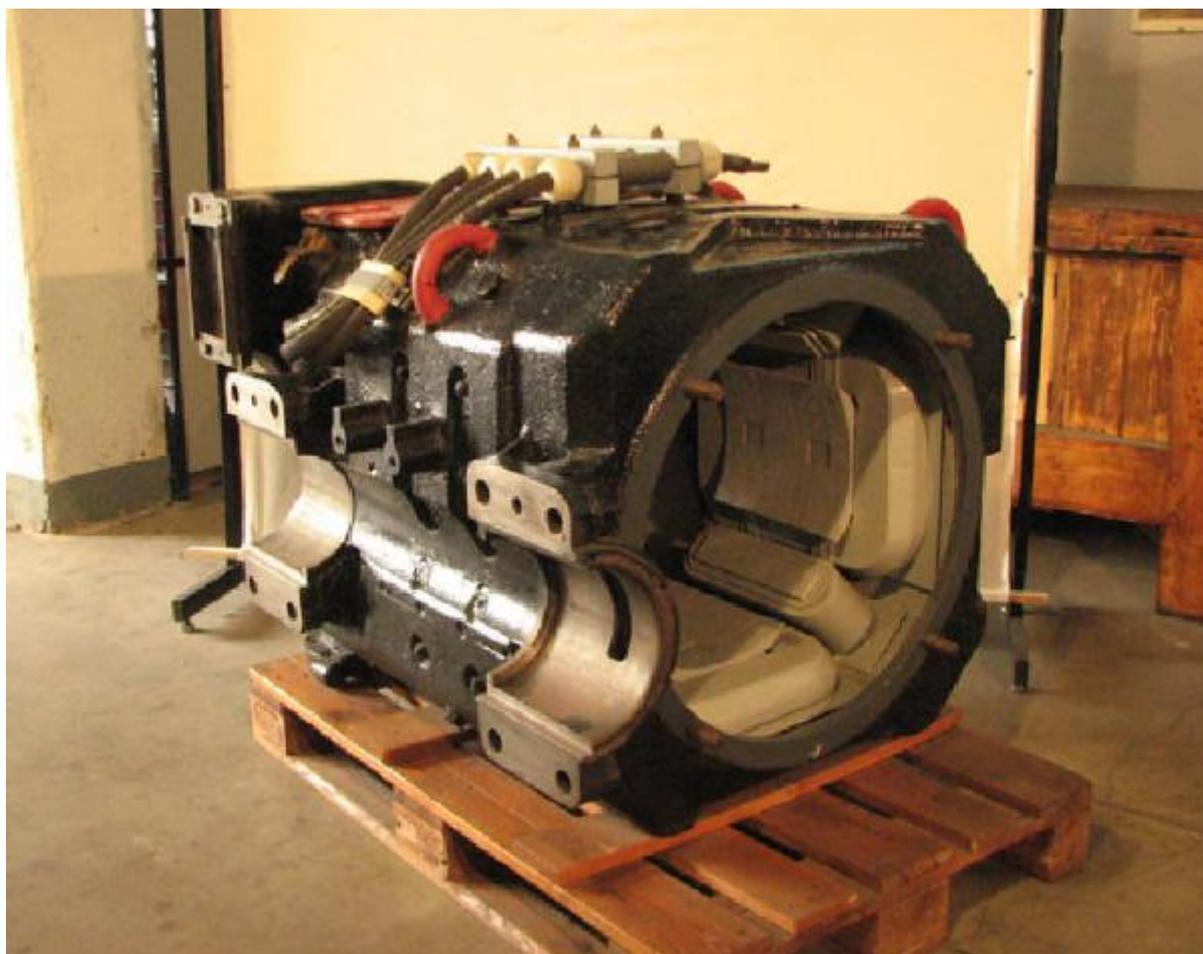


Motore elettrico - industria, manifattura, artigianato

T.I.B.B. (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00067/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00067/>

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 67

Codice scheda: 6t010-00067

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969751

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore elettrico

Tipologia: ferroviario

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: di elettromotrice tipo 740

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: motore elettromotrice

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0352

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: seconda metà

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1953

Validità: ca.

A: 2000

Validità: ca.

Motivazione cronologia: fonte archivistica FNM

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: T.I.B.B.

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1863-2009

Codice scheda autore: 6t010-00008

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione [1 / 2]: marchio

Motivazione dell'attribuzione [2 / 2]: fonti archivistiche FNM

COMMITTENZA

Circostanza: acquisto materiale rotabile e ricambistica per manutenzione

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 4]

Materia: acciaio

Tecnica: fusione

MATERIA E TECNICA [2 / 4]

Materia: rame

MATERIA E TECNICA [3 / 4]

Materia: mica

MATERIA E TECNICA [4 / 4]

Materia: ferro

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Larghezza: 92

Profondità: 135

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 2100

Specifiche: Carcassa statore 1000 Kg

Rotore 1100 Kg

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

carcassa cava ricavata per fusione , a sezione pressochè quadrata all'esterno con appendice una scatola grigliata per aspirazione d'aria e su un fianco due appendici lavorate a forma di semicuscinetto.Sulla superficie interna sono montati i pacchetti di lamierini dei poli magnetici e di quelli ausiliari ,formando insieme il cosiddetto statore , e dando alla sezione interna una forma circolare sede dell'alloggiamento del rotore .Questo , chiamato anche indotto ,è costituito da un cilindro composto essenzialmente da una parte estrema perfettamente cilindrica in segmenti di rame che formano il collettore e su cui poggiano le spazzole di grafite attraverso cui passa la corrente; segue il corpo cilindrico nelle cui cave longitudinali a sezione quadrata sono alloggiare le spire costituite da pacchi di lamierini in rame;il rotore ha un albero d'acciaio alla cui estremità opposta al collettore è calettata una ruota dentata chiamata pignone. attraverso cui si trasmette il moto alle ruote.Anche il rotore ha un 'appendice con griglia per la presa d'aria.

Funzione

Il motore ,ricevendo corrente dalla linea elettrica aerea di alimentazione attraverso i pantografi, genera un movimento che viene trasmesso agli assi su cui sono calettate le ruote , consentendo al treno il movimento.

Modalità d'uso

Il motore funziona secondo il principio per cui se in una spirale immersa in un campo magnetico si fa passare della corrente sulla stessa spirale si induce un movimento rotatorio .

Viceversa se una spirale ruota in un campo magnetico sulla stessa si induce una corrente (dinamo).Nel primo caso , motore, l'energia elettrica si trasforma in energia meccanica,mentre nel secondo caso ,dinamo, l'energia meccanica si trasforma in energia elettrica.

Nel caso del nostro motore ferroviario la parte fissa ,statore ,con i suoi pacchi di lamierini , crea all'interno un campo magnetico che induce un movimento rotatorio alle spirali di lamierini in rame avvolte sul rotore;questo comincia a girare e attraverso il pignone trasmette il moto alle ruote.

Cronologia d'uso: 1953 post

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: TIBB

Posizione: sopra lo statore

Descrizione: targhetta in ottone con l'intestazione TIBB e non leggibili le caratteristiche tecniche

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00067_IMG-0000005528

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_1203

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_1203.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00067_IMG-0000005529

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_1205

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_1205.JPG

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia specifica

Autore: Perticaroli F.

Titolo libro o rivista: Sistemi elettrici per i trasporti Trazione Elettrica

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1993

Codice scheda bibliografia: 6t010-00021

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo