

Banco manovra blocco - industria, manifattura, artigianato

Siliani (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00068/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00068/>

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 68

Codice scheda: 6t010-00068

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969752

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: banco manovra blocco

Tipologia: semiautomatico imperativo

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: blocco tipo F.S.

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0353

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: seconda metà

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1952

Validità: ca.

A: 2002

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

Motivazione cronologia: fonte archivistica FNM

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Siliani

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1965 ante

Codice scheda autore: 6t010-00024

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: marchio

COMMITTENZA

Circostanza: acquisto impiantistica per circolazione ferroviaria e ricambistica per scuola

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 5]

Materia: acciaio

MATERIA E TECNICA [2 / 5]

Materia: ferro

MATERIA E TECNICA [3 / 5]

Materia: rame

MATERIA E TECNICA [4 / 5]

Materia: plastica

MATERIA E TECNICA [5 / 5]

Materia: vetro

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 180

Larghezza: 120

Profondità: 60

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 400

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

armadio di lamiera verniciata leggermente rastremato nella parte anteriore superiore in cui è ricavata una finestra di plexiglass sotto cui si trova un pannello retroilluminato. Sul pannello è rappresentato il cosiddetto piano schematico della stazione dentro cui è situato l'armadio, cioè : i binari, gli scambi, i segnali, i passaggi a livello. Nel caso specifico quello della stazione di Bruzzano.

Sopra l'armadio sono installate alle due estremità due scatole dal tipico colore rosso, chiamate strumenti di blocco. Sulla loro faccia frontale vi sono maniglie, pulsanti, finestre rotonde, chiavi, lampade.

Tra i due strumenti sono installate n° 3 scatole al centro delle quali sporge una chiave.

Le finestre tonde sono avvisatori ottici con schermo cangiante nei colori bianco, rosso, verde

Funzione

La funzione di questa apparecchiatura è quella di regolare la circolazione treni in sicurezza colloquiando attraverso le maniglie ed i pulsanti con le stazioni limitrofe dotate di analoghe apparecchiature.

In relazione alle varie manovre i segnali di linea che il treno deve rispettare assumono l'aspetto voluto dal capo stazione così come gli scambi che conducono il treno sul binario voluto e di cui la fattibilità della manovra garantisce che l'itinerario è ammissibile perché sgombro da altri treni.

Modalità d'uso

Il capo stazione opera attraverso le maniglie rotanti poste sugli strumenti di blocco e sui pulsanti posti sulle stesse

maniglie e che mandano delle segnalazioni acustiche alla stazione limitrofa con cui si sta colloquiando. In base alla posizione ed al tipo di maniglia utilizzata le finestre tonde assumono una diversa colorazione.

Le due funzioni principali sono o di richiesta di consenso o di concessione di consenso.

Con il treno fermo nel proprio impianto, il Capostazione, per farlo proseguire, chiederà alla stazione successiva il consenso a riprendere la marcia manovrando la maniglia di richiesta di consenso. La stazione ricevente, se ci sono le condizioni di linea libera, concederà il consenso a ricevere il treno manovrando la maniglia di concessione di consenso e questa maniglia resterà bloccata, non potendo più essere manovrata per un ulteriore consenso finché il treno in marcia non avrà superato la stazione e liberato il relativo binario

Cronologia d'uso: Dagli inizi degli anni '50 al 2002

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [1 / 2]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: Siliani

Posizione: sul retro dell'istrumento di blocco

Descrizione: targhetta con iscrizione: Istrumento di blocco-n° 8 FNM anno 1961-Siliani Firenze

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [2 / 2]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: DLK

Posizione: sulle 3 serrature

Descrizione: iscrizione: Soc. DLK Bologna

Notizie storico-critiche

Questo tipo di blocco è chiamato Imperativo ed anche Semiautomatico perché la marcia del treno e quindi l'aspetto dei segnali da verde a rosso e viceversa è regolato anche dall'operatore di stazione oltre che dai vincoli elettrici e meccanici legati alle manovre delle maniglie e al passaggio dei treni.

Il blocco è chiamato anche tipo F.S. 1938, perché ideato ed utilizzato da quest'ultima Azienda in sostituzione di quello denominato "Cardani" dal nome del suo ideatore.

Sulle Ferrovie Nord fu installato a partire dal 1952 e l'ultimo, funzionante sulla tratta Camerlata-Como Lago, fu tolto d'opera nel 1996, sostituito dal blocco Automatico.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00068_IMG-0000005530

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_1198

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_1198.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00068_IMG-0000005531

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_1079

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_1079.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00068_IMG-0000005532

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_1080

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_1080.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00068_IMG-0000005533

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_1081

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_1081.JPG

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Muzzioli D.

Titolo libro o rivista: Manuale del Ferelettrico IV-Segnalamento Ferroviario ed ApparatI di Sicurezza Parte II Gli Impianti

Titolo contributo: Collana testi per la formazione e l'aggiornamento professionale

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1968

Codice scheda bibliografia: 6t010-00019

V., pp., nn.: pag.280

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Ferrovie Nord Milano Servizio Movimento

Titolo libro o rivista

Istruzione per l'Esercizio con sistema di blocco Parte I Blocco Automatico Imperativo con apparati elettromeccanici tipo FS

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1963

Codice scheda bibliografia: 6t010-00020

V., pp., nn.: pag. 52

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo