

Compartimento - industria, manifattura, artigianato

Ferrovie Nord Milano (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00113/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00113/>

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 113

Codice scheda: 6t010-00113

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969797

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: compartimento

Tipologia: ferroviario di 2° classe

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: compartimento

Tipologia: " 2 ° classe

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: arredo tecnico

Parole chiave: compartimento ferroviario

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0435

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: prima metà

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1900

Validità: ca.

A: 1940

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Ferrovie Nord Milano

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1879-2009

Codice scheda autore: 6t010-00011

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: analisi stilistica

COMMITTENZA

Circostanza: per esposizione

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: legno

Note: di rovere

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 203

Larghezza: 138

Profondità: 101

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 150

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

ricostruzione di un comparto di 2 classe di un veicolo ferroviario delle Ferrovie Nord realizzato utilizzando materiale originale prelevato da carrozza accantonata. Si evidenzia in particolare la caratteristica panca dei sedili in legno di rovere a liste parallele, ancora perfettamente integro, con sotto un corpo riscaldante che veniva riempito di vapore. Altro particolare il finestrino a caduta e la tendina parasole a listelli di legno. Sopra il finestrino una grata mobile per l'aerazione. All'estremità del sedile il tubo pneumatico per il segnale d'allarme e vicino al finestrino un quadretto con le norme di sicurezza. Sopra la panca un portapacchi in legno ed a fianco un portaceneri in ceramica

Funzione

Era stato costruito questo spaccato per piccole esposizioni organizzate in varie cittadine servite dalle Ferrovie Nord

Cronologia d'uso: 1900 post

Notizie storico-critiche

Il materiale per la ricostruzione è stato prelevato da una carrozza del 1902.

Il riscaldamento a vapore era normalmente usato fino all'avvento della trazione elettrica (1928), su tutti i treni trainati dalle locomotive a vapore ed è stato utilizzato fino alla fine degli anni ' 60 sulle carrozze cosiddette accodate , trainate dai locomotori elettrici , ma non adeguate al riscaldamento elettrico. Il vapore caldo veniva prodotto da un " Bagagliaio riscaldatore " che viaggiava con il treno, Sullo stesso era montata una caldaia alimentata a carbone , che tramite delle tubazioni in gomma alimentava tutte le carrozze. Caratterista era la fuoriuscita di vapore da tutti gli accoppiamenti tra una carrozza e l'altra che avvolgevano il convoglio con una nube che lo seguiva per tutto il percorso. La caldaia era gestita da un fuochista apposito. La gestione era dispendiosa , date le considerevoli perdite di vapore , e poco funzionale, per cui , agli inizi degli anni ' 70 , cessò tale tipo di riscaldamento sostituito con una caldaietta autonoma per ogni carrozza alimentata a gasolio così chiamata " webasto.

Purtroppo la crisi economica attraversata dall'Azienda negli anni '70 portò alla vendita come rottame di tutti i bagagliai riscaldatori , mancando di conservarne almeno uno come testimonianza caratteristica di un'epoca.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00113_IMG-0000005580

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_1414

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_1414.JPG

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo