

# Biglietto Edmonson - industria, manifattura, artigianato

Ferrovie Nord Milano (laboratorio)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00142/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00142/>

## **CODICI**

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 142

Codice scheda: 6t010-00142

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### **CODICE UNIVOCO**

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969826

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

## **OGGETTO**

### **OGGETTO**

Definizione: biglietto Edmonson

Tipologia: contromarca comitiva

## **CATEGORIA**

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: scrittura e stampa

Parole chiave: Edmonson

## **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

### **INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO**

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

#### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

### **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

#### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

#### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

#### **DATA**

Data ingresso: 1998

### **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

#### **INVENTARIO**

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0644

## STIMA

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: fine/inizio

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1900

Validità: ca.

A: 1990

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: stampatore

Nome di persona o ente: Ferrovie Nord Milano

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1879-2009

Codice scheda autore: 6t010-00011

Riferimento all'autore: laboratorio

Motivazione dell'attribuzione: marchio

### COMMITTENZA

Circostanza: vendita biglietti da viaggio

Nome: Ferrovie Nord Milano

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA

Materia: carta

## MISURE

Unità: cm

Altezza: 5.6

Larghezza: 3

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto: 002404/Lbiglietto a cartoncino di formato standard denominato Edmonson con foro centrale

Funzione

Utilizzato per oltre 100 anni non solo dalle Ferrovie Nord e da quelle dello Stato ,ma anche da altri sistemi di trasporto Europei come biglietto da viaggio.

Modalità d'uso

il cartoncino vergine veniva personalizzato da ogni Azienda tramite stampigliatura di tutti i dati che i regolamenti richiedevano che fossero evidenziati:nome dell'Azienda ; stazione di origine e destinazione ;costo ;tipo di classe ; tipo di biglietto ( ordinario, settimanale ,mensile ,....).Per gli abbonamenti era da inserire il n° della tessera.

### ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a stampa

Tipo di caratteri: lettere capitali

Posizione: su tutto il biglietto

Trascrizione

Contromarca per viaggio in comitiva.Valido soltanto su treni su cui viaggia il capocomitiva munito del biglietto collettivo n°002404/L

### STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Ferrovie Nord Milano

Posizione: parte superiore

Descrizione: stampa FNM

Notizie storico-critiche

Il biglietto a cartoncino Edmonson dal formato standard 3 x 5,6 ha rappresentato fin dalle origini delle Ferrovie l'emblema stesso del viaggio ferroviario .Era conosciuto e diffusissimo perchè semplice,chiaro ,piccolo ,non sgualecibile e di facile conservazione. Era fornito alle stazioni di vendita prestampato e l'unica incombenza richiesta era quella di imprimere a secco la data di emissione tramite gli appositi datari che si trovavano negli sportelli delle biglietterie e di facilissimo utilizzo ( vedere altre schede della collezione ) .Il foro centrale, almeno nella versione Ferrovie Nord , serviva per l'infilaggio della corda che raccoglieva un certo numero di biglietti e che veniva piombata ai capi prima dell'inoltro

alle stazioni richiedenti. La sempre maggiore diffusione dell'uso del trasporto ferroviario ha causato, come contrappunto, il superamento dell'uso di tale biglietto. Infatti lo stesso richiedeva un notevole dispendio di lavoro a monte non solo di tipo tecnico ma anche di tipo amministrativo. Questo si verificava soprattutto in Aziende con notevole numero di stazioni e notevole varietà di tipi di recapiti. Ogni stazione richiedeva di disporre prestampati quasi la totalità di quelli richiesti dai viaggiatori per destinazione e per tipo di biglietto.

La collezione schedata presenta almeno 16 tipi di biglietto che moltiplicati per le oltre 80 possibili destinazioni dà l'idea della dotazione di biglietti prestampati per ogni singola stazione, completamente diversi da quelli di un'altra stazione. Questo implicava dotarsi di una stamperia propria per far fronte con immediatezza alle varie esigenze ed un dispendio amministrativo per la contabilità di spedizione e di vendita. L'avvento di macchine emettitrici che, verso la fine degli anni '80, personalizzavano direttamente in stazione la richiesta del viaggiatore, registrando automaticamente tutti i dati anche contabili e di altro tipo, ha fatto tramontare l'uso del biglietto a cartoncino, divenuto cimelio storico molto richiesto dagli appassionati del mondo ferroviario, numerosissimi in tutta l'Europa.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t010-00142\_IMG-0000005618

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_3163

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_3163.JPG

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo