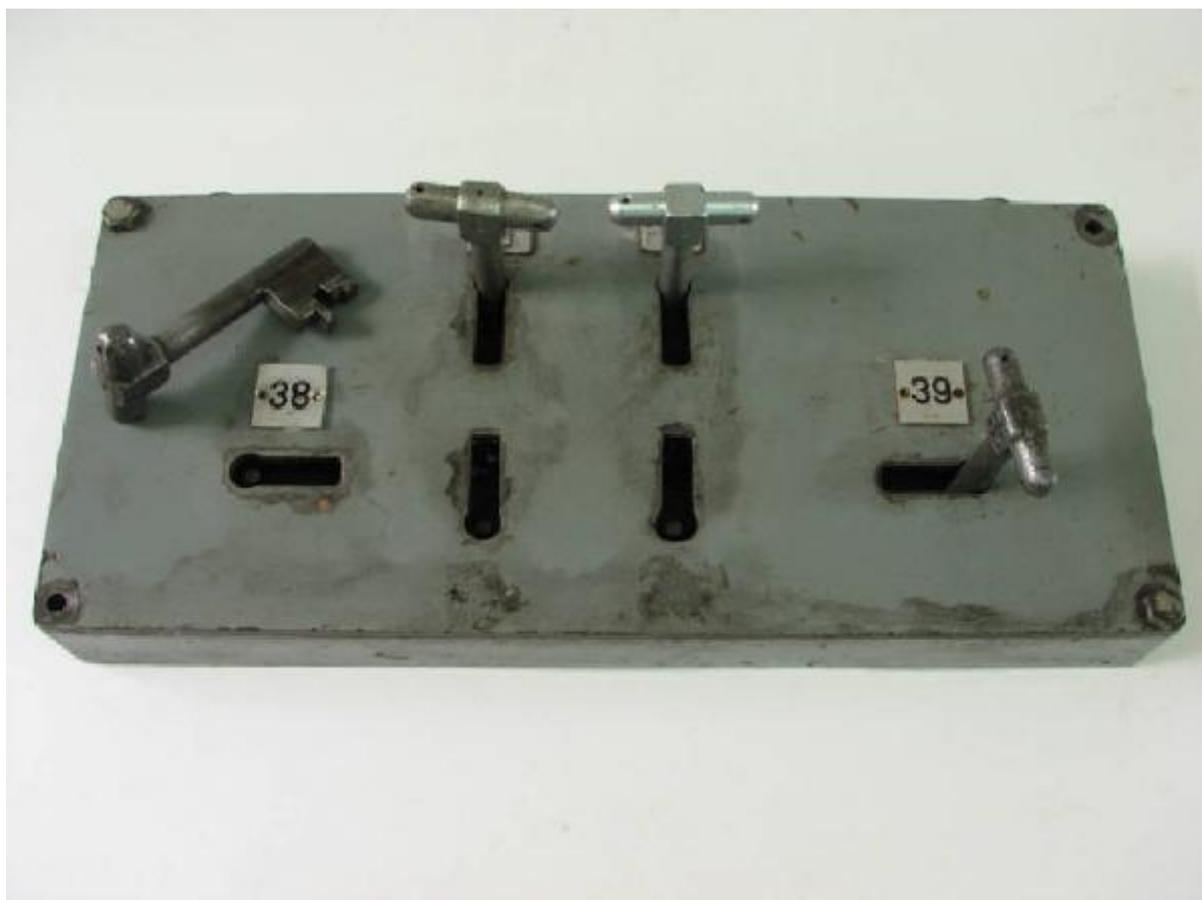


Serratura - industria, manifattura, artigianato

Westinghouse (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00196/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00196/>

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 196

Codice scheda: 6t010-00196

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01971818

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: serratura

Tipologia: a 4 chiavi

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: serratura centrale ferroviaria di sicurezza

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: serratura centrale di sicurezza

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0414

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: prima metà

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1930

Validità: ca.

A: 2000

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Westinghouse

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1906-2009

Codice scheda autore: 6t010-00013

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: comparazione scientifica

COMMITTENZA

Circostanza: dotazione alle stazioni

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: acciaio

MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: ferro

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 21

Larghezza: 41

Spessore: 4.5

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 13.5

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

scatola metallica con 4 serrature centrali e 2 laterali con chiavi; all'interno catenacci meccanici

Le serrature centrali si riferiscono a chiavi di risulta per poter manovrare gli scambi; le due laterali sono relative alla manovra dei segnali e sono contrassegnate dai numeri 38 (treni dispari) e 39 (treni pari)

Funzione

La scatola era appesa in parete nell'ufficio del capo stazione :nelle serrature centrali vengono inserite le chiavi di risulta dei fermadeviatoi (scambi) del piazzale che sono nella posizione di bloccati e mediante i catenacci meccanici , liberano le chiavi laterali, n° 38 e n° 39 (treni pari e dispari), necessari per la manovra dei segnali interessati.Per la manovra dei segnali luminosi,le chiavi 38 e 39 vengono inserite in apposite serrature elettriche bloccabili

il possesso della chiave

Modalità d'uso

volendo bloccare un itinerario, ad esempio 38, prelevo dal banco Acei la chiave così numerata e la inserisco nella serratura bassa a sinistra del nostro quadro. Ciò mi consente di poter sbloccare la corrispondente chiave superiore relativa allo scambio e con questa andare nel relativo fermascambi sui binari inserendola nella serratura bloccandola. In tal modo posso manovrare lo scambio nella posizione voluta. Il collegamento a catenaccio tra scambio e segnale non permette di poter effettuare operazioni contrastanti ai fini della sicurezza: cioè il deviatore consente l'avanzamento del treno consentito anche dall'aspetto del segnale e non di altro treno.

Cronologia d'uso: 1930-2000

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00196_IMG-0000005710

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_0176

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_0176.JPG

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia specifica

Autore: Muzzioli D.

Titolo libro o rivista: Manuale del Ferelettrico IV-Segnalamento Ferroviario ed ApparatI di Sicurezza Parte II Gli Impianti

Titolo contributo: Collana testi per la formazione e l'aggiornamento professionale

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1968

Codice scheda bibliografia: 6t010-00019

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo