

Rimorchio - industria, manifattura, artigianato

Breda Ferroviaria (officina); Ferrovie Nord Milano (officina); Westinghouse (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00224/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00224/>

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 224

Codice scheda: 6t010-00224

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01971846

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: rimorchio

Tipologia: di comando FNM tipo 810.08

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: carrozza semipilota

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: semipilota 810.08 FNM

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 1703

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: secondo quarto

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1948

Validità: ca.

A: 1960

Validità: ca.

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE [1 / 3]

Ruolo: capocommessa/ costruttore

Nome di persona o ente: Breda Ferroviaria

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1886-2009

Codice scheda autore: 6t010-00007

Riferimento all'autore: officina

Specifiche: parte meccanica

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

AUTORE [2 / 3]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Ferrovie Nord Milano

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1879-2009

Codice scheda autore: 6t010-00011

Riferimento all'autore: officina

Specifiche: parte elettrica

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

AUTORE [3 / 3]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Westinghouse

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1906-2009

Codice scheda autore: 6t010-00013

Riferimento all'autore: officina

Specifiche: parte pneumatica

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

COMMITTENZA

Circostanza: acquisto materiale rotabile

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 5]

Materia: acciaio

Note: ad alta resistenza : al carbonio

MATERIA E TECNICA [2 / 5]

Materia: ferro

MATERIA E TECNICA [3 / 5]

Materia: legno

MATERIA E TECNICA [4 / 5]

Materia: ottone

MATERIA E TECNICA [5 / 5]

Materia: vetro

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 3700

Larghezza: 2900

Lunghezza: 22720

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: ton.

Peso: 27

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

la cassa è costituita da un parallelepipedo formato da lamiere saldate con il lato più lungo orizzontale. Le due superfici longitudinali, chiamate fiancate, sono costituite ciascuna da una fascia inferiore continua e da una fascia superiore articolata in una serie di montanti tra cui si aprono n°9 aperture in cui vengono alloggiati i telai in ottone dei finestrini i cui vetri temperati scorrono verticalmente poggiando su molle a bilanciere ad equilibrio indifferente più un finestrino fisso al centro con vetro opacizzato in corrispondenza della ritirata. Le due facce estreme trasversali, chiamate testate, sono costituite da un telaio metallico con al centro una porta a battente e sui due lati due finestrini fissi che individuano il vano della cabina di guida del Macchinista e l'altro del Capo treno. Ogni fiancata è dotata alle estremità, adiacenti alle cabine, di due portiere a doppio battente a libro comandate elettropneumaticamente dal macchinista; al di sotto delle stesse sono alloggiati i gradini per la salita dei viaggiatori. Le due porte di testata servono per il passaggio da una vettura all'altra per mezzo di un predellino ribaltabile e dei cancelletti retrattili laterali per la sicurezza dei viaggiatori. Le testate presentano anche i due respingenti (organi di repulsione) ed il gancio con tenditore per l'aggancio con la carrozza adiacente (organo di trazione). Sopra i repulsori attaccati alla cassa sono montati gli accoppiatori elettrici di bassa tensione per la trasmissione dei comandi in multiplo delle apparecchiature degli altri rotabili collegati e gli accoppiatori in alta tensione per il passaggio della corrente di trazione. Nel sottocassa, sotto il pavimento, sono montate le apparecchiature per la produzione di energia elettrica di bassa tensione (Dinamo) e/o il vano batterie nonché tutte le tubazioni per i cavi elettrici passanti e quelle dell'impianto di aria compressa. All'interno alle due estremità sono le cabine ed immediatamente dopo i vestiboli di salita dei viaggiatori. Quindi i 2 vani con i sedili separati al centro dal vano ritirata. Essendo la carrozza di tipo misto ci sono in un vano n°32 posti di 1° classe con velluti rossi e nell'altro n°56 posti di 2° classe con panche in legno.

Il riscaldamento è elettrico con scaldiglie sotto i sedili. La cassa poggia su carrelli tipo Commonwealth con boccole tipo Fnm- Isothermos.

Funzione

La carrozza, oltre che assolvere il compito di portare viaggiatori, è posizionata all'estremità opposta del convoglio rispetto alla motrice ed è dotata di cabina di guida che consente di guidare il treno in direzione opposta, dando al treno la denominazione di bidirezionale.

Modalità d'uso

La cabina di guida è dotata delle medesime apparecchiature di guida di quella della elettromotrice ed attraverso dei cavi multipli che attraversano tutto il treno può svolgere tutte le funzioni di guida.

Cronologia d'uso: 1948-2000 ca.

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a pennello

Posizione: testate/ fiancate

Trascrizione: scritta " 810.08 "

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: Ferrovie Nord Milano

Posizione: fiancate

Descrizione: un ovale con all'interno la iscrizione "FNM"

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00224_IMG-0000005770

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9534A

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_9534A.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00224_IMG-0000005771

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9532

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_9532.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00224_IMG-0000005772

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9540

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_9540.JPG

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

Tipologia del documento: grafica

Genere: documentazione esistente

Tipo/Formato: disegno tecnico

Scala per elaborati grafici: 1/50

Autore: Ufficio Tecnico Ferrovie Nord

Data: 1971

Ente proprietario: Ferrovie Nord

Collocazione: Archivio Ferrovie Nord Novate

Codice identificativo: FNM 5-2

Note: sezione orizzontale sopra i sedili/vista fiancata
la data del disegno è quella dell'ultimo aggiornamento

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Ferrovie Nord Milano in tre secoli

Luogo di edizione: Arese (MI)

Anno di edizione: 2006

Codice scheda bibliografia: 6t010-00011

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Cento anni di storia...delle Ferrovie Nord Milano

Luogo di edizione: Arese (MI)

Anno di edizione: 1979

Codice scheda bibliografia: 6t010-00003

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo