

# Carro - industria, manifattura, artigianato

Nicaise e Delcuve (officina)



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00227/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00227/>

## **CODICI**

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 227

Codice scheda: 6t010-00227

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### **CODICE UNIVOCO**

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01971849

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

## **OGGETTO**

### **OGGETTO**

Definizione: carro

Tipologia: FNM con garitta tipo Ef 0668 a 2 assi

## **CATEGORIA**

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: carro Ef 0668 FNM

## **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

### **INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO**

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

### **DATA**

Data ingresso: 1998

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 1706

## STIMA

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: primo quarto

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1906

Validità: ca.

A: 1907

Validità: ca.

Motivazione cronologia: documentazione

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Nicaise e Delcuve

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1900 post

Codice scheda autore: 6t010-00059

Riferimento all'autore: officina

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

### COMMITTENZA

Circostanza: acquisto materiale rotabile

Nome: Ferrovie Nord Milano

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 3]

Materia: acciaio

### **MATERIA E TECNICA [2 / 3]**

Materia: ferro

### **MATERIA E TECNICA [3 / 3]**

Materia: legno

### **MISURE [1 / 2]**

Unità: cm

Altezza: 4000

Larghezza: 2600

Lunghezza: 8570

Validità: ca.

### **MISURE [2 / 2]**

Unità: ton.

Peso: 9

Capacità: 12

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

Oggetto

carro a cassa di legno con fiancate dotate di portellone scorrevole chiudibile con catenaccio piombato. Su una testata è montata una garitta con posto per il frenatore, raggiungibile tramite gradini in ferro ed un maniglione ancorato alla testata. La stessa fuoriesce dall'imperiale del carro che ha una copertura in tela catramata. La cassa poggia su un telaio formato da due longheroni longitudinali e da due traverse di testa su cui sono applicati i respingenti ed il gancio con il tenditore ; n° 2 assili tipo H con boccole tipo FNM n°3 ; condotta aria e per riscaldamento a vapore passanti e ceppi freno azionabili manualmente dalla garitta.

La portata era di 12 ton; la superficie di carico 16,94 mq , il volume di carico 35,50 mc ; la velocità max 70 Km/ora

Funzione: erano utilizzati per il trasporto merci in piccole partite per il solo servizio interno alla rete delle Ferrovie Nord

Modalità d'uso

La funzione del frenatore in garitta era quella di frenare e sfrenare il carro seguendo le indicazioni del macchinista secondo fischi convenzionali

Cronologia d'uso: Dai primi del 900 fino agli anni 60

### **ISCRIZIONI [1 / 2]**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a pennello

Posizione: fiancate ;parte inferiore cartello a fondo bianco

Trascrizione: scritta " Ef 0668 "

## ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a pennello

Posizione: fiancate

Trascrizione

Su altro cartello a fondo bianco : una serie di scritte e numeri secondo regolamentazione del trasporto merci internazionale

## STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: Ferrovie Nord Milano

Posizione: fiancate

Descrizione: parte superiore cartello a fondo bianco:FNM - ITALIA

Notizie storico-critiche

Carri di questo tipo datavano dall'origine delle Ferrovie Nord nel 1879 .Ne erano stati costruiti in Belgio n° 116 esemplari negli anni 1906 e 1907.Avevano la garitta del frenatore in quanto venivano inseriti in treni con la condotta del freno continuo passante.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t010-00227\_IMG-0000005782

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_9593

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_9593.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t010-00227\_IMG-0000005783

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_9594

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_9594.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t010-00227\_IMG-0000005784

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_9595

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_9595.JPG

**DOCUMENTAZIONE ALLEGATA**

Tipologia del documento: grafica

Genere: documentazione esistente

Tipo/Formato: disegno tecnico

Scala per elaborati grafici: 1/50

Autore: Ufficio Tecnico Ferrovie Nord

Data: 1967

Ente proprietario: Ferrovie Nord

Collocazione: Archivio Ferrovie Nord Novate

Codice identificativo: 17-13

Note: sezione orizzontale /vista fiancata  
la data del disegno è quella dell'ultimo aggiornamento

### **BIBLIOGRAFIA [1 / 2]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Ferrovie Nord Milano in tre secoli

Luogo di edizione: Arese (MI)

Anno di edizione: 2006

Codice scheda bibliografia: 6t010-00011

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 2]**

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Cento anni di storia...delle Ferrovie Nord Milano

Luogo di edizione: Arese (MI)

Anno di edizione: 1979

Codice scheda bibliografia: 6t010-00003

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo