

Carro - industria, manifattura, artigianato

Larini e Nathan



Link risorsa: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t010-00231/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t010-00231/>

CODICI

Unità operativa: 6t010

Numero scheda: 231

Codice scheda: 6t010-00231

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01971853

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: carro

Tipologia: FNM Gru tipo X0093

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: carro X0093 FNM

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Ferrovie Nord Milano

Tipologia struttura conservativa: museo

DATA

Data ingresso: 1998

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 1710

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: primo quarto

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1907

Validità: ca.

A: 1950

Validità: ca.

Motivazione cronologia: fonte archivistica FNM

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Larini e Nathan

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1891 post

Codice scheda autore: 6t010-00060

Motivazione dell'attribuzione: fonti archivistiche FNM

COMMITTENZA

Circostanza: acquisto materiale rotabile

Nome: Ferrovie Nord Milano

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: acciaio

MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: ferro

MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 5400

Larghezza: 2550

Lunghezza: 5100

Specifiche: per capacità si intende il max carico sopportabile dalla gru con applicate le tenaglie di aggancio alla rotaia.

Validità: ca.

MISURE [2 / 2]

Unità: ton.

Peso: 22.3

Capacità: 8

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

il carro gru si compone di un normale carro pianale a 2 assi (pianale di lamiera di ferro anzicchè in legno di rovere) su cui è fissata una gru ad azionamento manuale a mezzo di manovelle che agiscono su una serie di riduzioni ad ingranaggi.In particolare il carro è formato da due longheroni longitudinali con le due traverse di testata su cui sono fissati i respingenti ed il gancio di trazione con tenditore.Sulla traversa è anche fissata una particolare pinza a tenaglia con tenditore che blocca alla rotaia il carro durante la fase di sollevamento da parte della gru.L'appoggio sulle boccole avviene con l'interposizione di una molla a balestra.La boccola è di tipo FNM n°2.Le ruote sono a razze.

La gru è composta da un basamento formato da grosse travi metalliche sulla cui parte posteriore poggia un cassone metallico che funge da contrappeso.Il basamento può slittare sul pianale per mezzo di un ingranaggio accoppiato ad una cremagliera.Al centro del basamento si erge un'incastellatura con un cilindro superiore su cui si avvolge la catena di sollevamento la cui estremità passa da una carrucola in testa al braccio della gru e termina con il gancio a cui viene applicato il carico; all'incastellatura sono applicate una serie di ruote dentate azionate da manovella che consentono il movimento del braccio della gru ed l'azionamento della catena di sollevamento.

Funzione

Veniva utilizzata per il carico e lo scarico di merci particolarmente pesanti presso i piani caricatori delle stazioni.Serviva anche di supporto per i lavori in linea per particolari apparecchiature pesanti, in particolar modo agli inizi del 900 quando ancora i mezzi stradali non esistevano o non erano particolarmente usati.Talvolta era anche usato per sollevare mezzi ferroviari in caso di anormalità.

Modalità d'uso

Il trasferimento del carro sul posto di impiego non poteva superare la velocità di 50 Km/h. Il carro aveva la gru abbassata e rivolta verso un carro pianale in maniera che il braccio non sporgesse nel vuoto. Tale carro veniva chiamato " carro scudo " e solo su questo era montato un freno a ceppi a manovra manuale .Una volta sul posto.individuata la più opportuna posizione di lavoro si provvedeva prioramente ad ancorare alla rotaia le pinze a tenaglia di entrambe le testate

Cronologia d'uso: dal 1908 al 1950 ca.

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: Officine Costamasnaga

Posizione: fiancate sul longherone

Descrizione: targhetta rettangolare di alluminio con la iscrizione:Officine di Costamasnaga 1998

Notizie storico-critiche

Nella storia della SIAG,antica Società milanese fondata nel 1838 per l'incoraggiamento alle arti e mestieri,troviamo nel 1891 la " Larini,Nathan e Co di Milano "che ,insieme con altre illuminate aziende del Milanese,aveva capito l'importanza della scuola della Siag per la formazione delle maestranze della nascente industria nazionale aderendo ai programmi ed inviando i propri dipendenti ,soprattutto quadri.La Larini era specializzata nella costruzione di gru industriali e nel 1899 era stata già incaricata dalle Ferrovie Nord per l'installazione di gru in alcuni scali ferroviari.Nel 1907 si aggiudica la fornitura di un carro gru' , l' X0093 esposto al nostro Museo, con alcune controversie sorte per ritardata consegna.

La targhetta sul longherone è delle Officine di Costamasnaga che avevano offerto al Museo-Ferrovie Nord un piccolo intervento di messa in ordine e verniciatura prima dell'esposizione,mentre sono scomparse le scritte relative alle Ferrovie Nord

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

Indicazioni specifiche

Nel corso del 1998 , in previsione del trasferimento al Museo, il carro era stato trasferito presso le Officine ferroviarie della Costa Masnaga dove ha subito una revisione generale.Vedi targhetta in fiancata

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00231_IMG-0000005802

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2007/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9497

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_9497.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00231_IMG-0000005803

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9504

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_9504.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00231_IMG-0000005804

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9511

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_9511.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t010-00231_IMG-0000005805

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_9565

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_9565.JPG

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

Tipologia del documento: grafica

Genere: documentazione esistente

Tipo/Formato: disegno tecnico

Scala per elaborati grafici: 1/50

Autore: Ufficio Tecnico Ferrovie Nord

Data: 1969

Ente proprietario: Ferrovie Nord

Collocazione: Archivio Ferrovie Nord Novate

Codice identificativo: 17-18

Note: vista dall'alto /vista fiancata
la data del disegno è quella dell'ultimo aggiornamento

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Ferrovie Nord Milano in tre secoli

Luogo di edizione: Arese (MI)

Anno di edizione: 2006

Codice scheda bibliografia: 6t010-00011

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Cento anni di storia...delle Ferrovie Nord Milano

Luogo di edizione: Arese (MI)

Anno di edizione: 1979

Codice scheda bibliografia: 6t010-00003

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo