

Modellino di automobile - industria, manifattura, artigianato

Rio



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t020-00111/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t020-00111/>

CODICI

Unità operativa: 6t020

Numero scheda: 111

Codice scheda: 6t020-00111

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969603

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: modellino di automobile

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: modelli, rappresentazioni e materiali didattici

Parole chiave: modellismo

Parole chiave: Isotta Fraschini

Parole chiave: landaulet imperiale

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Isotta Fraschini e Motori Breda

Tipologia struttura conservativa: museo

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0826

STIMA

RAPPORTO

RAPPORTO BENE FINALE/ORIGINALE

Stadio bene in esame: copia

Bene finale/originale: Isotta Fraschini tipo 8A landaulet imperiale

Autore bene finale/originale: Isotta Fraschini

Datazione bene finale/originale: 1929

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1970

Validità: ca.

A: 1975

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi tipologica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: progettista/ costruttore

Nome di persona o ente: Rio

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1962-2009 ca.

Codice scheda autore: 6t020-00015

Motivazione dell'attribuzione: marchio

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: materiale plastico

MISURE

Unità: cm

Altezza: 5

Larghezza: 4.6

Lunghezza: 13.4

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Modellino di automobile Isotta Fraschini tipo 8A "landaulet imperiale" in scala 1:43. Poggia in un contenitore in plastica trasparente nel quale è presente anche un foglietto illustrativo con la storia del modello di automobile.

Funzione: Modellino per collezionismo.

ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: inventariale

Tecnica di scrittura: a stampa su carta

Posizione: contenitore

Trascrizione: 00501 1929 PA 03 M 05

ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a stampa su carta

Posizione: foglietto illustrativo

Trascrizione: isotta fraschini tipo 8a "landaluet imperiale"

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Identificazione: Rio

Posizione: foglietto illustrativo

Descrizione: scritta RIO con disegno di una tromba e un serpente

Notizie storico-critiche

L'Isotta Fraschini, col nome Tipo 8, introdusse nel 1919 una vettura d'eccezione 8 cilindri in linea che divenne ben presto la massima espressione del lusso automobilistico, specialmente in virtù dell'ampio spazio carrozzabile. Nel 1924 la Tipo 8 fu presentata al Salone di Parigi col nome di 8A e cilindrata maggiorata da 6000 a 7300cc, passo ancora più lungo e prestazioni incrementate. Le due versioni si distinguono a vista per la forma più squadrata del radiatore della

8A.

Della 8A fu realizzata anche una versione più spinta, con valvole di maggior diametro, telaio corto, ed altri accorgimenti che si generalizzeranno poi nella produzione della terza serie, la 8B, a telaio abbassato e gomme a bassa pressione, che fu prodotta fino a tutto il 1933.

Dettaglio importante dell'8A i famosi freni anteriori Isotta Fraschini di cui la casa deteneva priorità e brevetto fin dal 1910.

L'esemplare riprodotto in questo modellino è un "cabriolet de ville" carrozzato negli stabilimenti Farina nel 1929 ed apparteneva alla collezione Gianni Mazzocchi "Quattroruote".

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_6t020-00111_IMG-0000006062

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG_2730

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto_sirbec

Nome del file originale: IMG_2730.JPG

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia specifica

Autore: Costantino A.

Titolo libro o rivista: Isotta Fraschini Milano

Anno di edizione: 1980

Codice scheda bibliografia: 6t020-00015

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Ranon, Simona

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo