

# Isotta Fraschini D 80 CO Terza Serie - autocarro - industria, manifattura, artigianato

Isotta Fraschini S.p.A. Milano



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/6t020-00117/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/6t020-00117/>

## **CODICI**

Unità operativa: 6t020

Numero scheda: 117

Codice scheda: 6t020-00117

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### **CODICE UNIVOCO**

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969608

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

## **OGGETTO**

### **OGGETTO**

Definizione: autocarro

Tipologia: unificato/ pesante

Denominazione: Isotta Fraschini D 80 CO Terza Serie

## **CATEGORIA**

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: trasporti via terra

Parole chiave: camion

Parole chiave: El Alamein

Parole chiave: D80

## **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

### **INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO**

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Tipologia struttura conservativa: museo

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di esposizione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Denominazione spazio viabilistico: Via Don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Collezione Isotta Fraschini e Motori Breda

Tipologia struttura conservativa: museo

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO [1 / 3]**

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0867

Riferimento alla parte: autocarro

### **INVENTARIO [2 / 3]**

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0844

Riferimento alla parte: vedere IMG\_3677

### **INVENTARIO [3 / 3]**

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2008

Numero: 0858

Riferimento alla parte: vedere IMG\_3699

### **STIMA**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1939

Validità: ca.

A: 1945

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi storico-tecnica

## **DEFINIZIONE CULTURALE**

### **AUTORE**

Ruolo: progettista/ costruttore

Nome di persona o ente: Isotta Fraschini S.p.A. Milano

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1904-1955

Codice scheda autore: 6t020-00016

Motivazione dell'attribuzione: marchio

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 3]

Materia: ferro

### MATERIA E TECNICA [2 / 3]

Materia: metallo

### MATERIA E TECNICA [3 / 3]

Materia: gomma

### MISURE [1 / 2]

Unità: cm

Altezza: 3

Larghezza: 2.35

Lunghezza: 7.24

Specifiche: stantuffi, diametro, mm 105  
stantuffi, corsa, mm 140

Validità: ca.

### MISURE [2 / 2]

Unità: kg

Peso: 3900

Specifiche: motore, peso, kg 620

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto

Autocarro pesante con motore a gasolio a quattro tempi ad iniezione, con 6 cilindri in linea (cilindrata totale 7300cc). Posto di guida a destra.

Attualmente è presente solo l'autotelaio con il motore nella parte anteriore, mentre la cabina, di tipo arretrato, e il cassone sono in attesa di restauro.

Nella parte anteriore è inserito il motore. Nella cabina di guida (mancante della cabina vera e propria) si hanno il volante e i relativi dispositivi di trasmissione dle moto sotto alla cabina e al cassone) il cruscotto con indicatore di velocità e contachilometri, dell'olio, dell'acqua, ecc. Sotto al telaio dove si posizionano i sedili (mancanti) è inserito il serbatoio del gasolio.

Segue il telaio con sotto gli organi di trasmissione. Anteriormente si hanno due ruote, posteriormente due per parte (gomme non originali).

Caratteristiche tecniche:

Passo 4,10 m

Carreggiata anteriore, m 1,78  
Carreggiata posteriore, m 1,77  
Raggio di volta, m 7,00  
Rapporto di compressione 1:16  
Potenza massima CV 95  
Regime di giri massimi al minuto 1850  
Portata massima, kg 6500  
Pendenza massima superabile 28 %  
Velocità massima km/h 45  
Autonomia km 370 (125 litri di portata del serbatoio)

Funzione

Trasferimento su strada di merci. Probabilmente fu anche usato per il trasferimento di merci e truppe durante la battaglia di El Alamein del 1942.

### **STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [1 / 3]**

Classe di appartenenza: marchio

Identificazione: Isotta Fraschini S.p.A. Milano

Quantità: 3

Posizione: frontale/ trasmissione/cruscotto

Descrizione: IF

### **STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [2 / 3]**

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Michelin

Posizione: gomme anteriori

Descrizione: MICHELIN

### **STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [3 / 3]**

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Pirelli

Posizione: gomme posteriori

Descrizione: PIRELLI

Notizie storico-critiche

Nel 1911 inizia la storia degli autocarri Isotta Fraschini con le commesse per la Campagna di Libia, da parte del Re d'Italia.

Dopo una pausa, nel 1934 riprende la produzione di autocarri sia per il trasporto di merci che per richiesta governativa per la guerra in Africa. Nel 1934 la Isotta-Fraschini realizzò infatti l'autocarro pesante modello D80 (dotato di motore ad iniezione costruito su licenza della MAN tedesca), di cui venne sviluppata una versione militare (detta D80 NM cioè Nafta Militare) equipaggiata sia con semipneumatici Celerflex che con pneumatici veri e propri. Tale versione, che si può definire "prima serie", prese parte alla Guerra Civile Spagnola nelle fila del C.T.V. (Corpo Truppe Volontarie) di Mussolini.

Dopo il decreto sulla unificazione del 1937 il mezzo venne riprogettato sia in versione civile che militare (D80 COM), quest'ultima con cabina di guida di tipo commerciale ma con avviamento a manovella. Più tardi, di questa che si può

definire "seconda serie", il Regio Esercito acquisì anche la variante ad avviamento elettrico con batteria. Il D80 della seconda serie era un veicolo a ridotto consumo di carburante e dotato di servofreno ad aria compressa.

Finita la guerra la produzione del D80 proseguì con la cosiddetta "terza serie" ad uso civile a paraurti modificati e fari incassati.

L'esemplare esposto al Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese venne recuperato a Mondovì, in Piemonte, in una fornace disattivata. Il Gruppo Anziani dell'Isotta Fraschini (G.A.I.F.) ha provveduto al restauro di parte del mezzo. Per mancanza di fondi, il restauro del mezzo è stato sospeso, manca ad esempio il cassone.

Dal numero di matricola è lecito supporre che si tratti di uno degli autocarri mandati in Africa durante la Seconda Guerra Mondiale in dotazione al CSIR e al 120° Reggimento Artiglieria Motorizzata, e che sia uno di quelli utilizzati nella battaglia di El Alamein, in Egitto, nel 1942.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: buono

## RESTAURI E ANALISI

### RESTAURI

Data: 2009

Ente responsabile: G.A.I.F.

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 6]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t020-00117\_IMG-0000006070

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_9634

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_9634.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 6]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t020-00117\_IMG-0000006071

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_9635

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_9635.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 6]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t020-00117\_IMG-0000006068

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_9631

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_9631.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 6]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t020-00117\_IMG-0000006069

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_3709

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_3709.jpg



### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 6]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t020-00117\_IMG-0000006072

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_3699

Note: prima del restauro

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_3699.JPG

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [6 / 6]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_6t020-00117\_IMG-0000006073

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2008/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: IMG\_3677

Specifiche: pubblicità dell'epoca

Collocazione del file nell'archivio locale: C:\Users\Arnaldo\Pictures\foto museo\foto\_sirbec

Nome del file originale: IMG\_3677.JPG

### **BIBLIOGRAFIA**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Pignato N./ Cappellano F.

Titolo libro o rivista: Gli autoveicoli tattici e logistici del Regio Esercito italiano fino al 1943

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 2005

Codice scheda bibliografia: 6t020-00019

## **COMPILAZIONE**

**COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Ranon, Simona

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Siena, Arnaldo