Ambulanza FIAT 507 - ambulanza - meccanica

FIAT; Berti

Link risorsa: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/MN020-00001/

Scheda SIRBeC: https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/MN020-00001/

CODICI

Unità operativa: MN020

Numero scheda: 1

Codice scheda: MN020-00001

Visibilità scheda: 3

Utilizzo scheda per diffusione: 03

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: P

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Provincia di Mantova

Ente competente: S23

RELAZIONI

RELAZIONI CON ALTRI BENI

Tipo relazione: correlazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di contesto

Tipo scheda: COL

Codice bene: 03

Codice IDK della scheda correlata: COL-MN020-0000003

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: ambulanza

Denominazione: Ambulanza FIAT 507

Identificazione: bene semplice/ individuo

Disponibiltà del bene: reale

CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MN

Nome provincia: Mantova

Codice ISTAT comune: 020017

Comune: Castiglione delle Stiviere

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: palazzo

Qualificazione: nobiliare

Denominazione: Palazzo Triulzi Longhi

Denominazione spazio viabilistico: Via Giuseppe Garibaldi, 50

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Internazionale della Croce Rossa

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

Altra denominazione: Museo Internazionale della Croce Rossa

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: Bene esposto

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Inventario Museo CRI

Data: 2006-2009

Numero: 347

GEOREFERENZIAZIONE TRAMITE PUNTO

Tipo di localizzazione: localizzazione fisica

DESCRIZIONE DEL PUNTO

PUNTO|Coordinata X: 616810,11107

PUNTO|Coordinata Y: 5027280,5437

CARATTERISTICHE DEL PUNTO

Quota s.l.m.: 116

Proiezione e Sistema di riferimento: WGS84 UTM32

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Fascia cronologica di riferimento: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1929

A: 1929

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE/RESPONSABILITA' [1 / 2]

Ruolo: produttore

Ente collettivo/Nome scelto: FIAT

Specifiche: casa automobilistica

Motivazione dell’attribuzione: marchio

AUTORE/RESPONSABILITA' [2 / 2]

Ruolo: allestitore

Ente collettivo/Nome scelto: Berti

Dati anagrafici/Periodo di attività: Jesi (AN)

Specifiche: carrozzeria

Motivazione dell’attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

Materia e tecnica: ferro

Materia e tecnica: legno

MISURE [1 / 4]

Parte: passo

Unità: mm

Specifiche: 3.050

MISURE [2 / 4]

Parte: carreggiata anteriore

Unità: mm

Specifiche: 1400

MISURE [3 / 4]

Parte: carregguiata posteriore

Unità: mm

Specifiche: 1400

MISURE [4 / 4]

Parte: intero

Unità: kw

Potenza: 35

Specifiche: 35 CV a 2600 g/m

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto
Autoambulanza FIAT 507. Tipo 107. Numero cilindri 4 monoblocco verticali. Alesaggio e corsa 75x130 mm. Cilindrata totale 2296 cc. Rapporto di compressione 5:1. Accensione con magnete ad alta tensione. Carburatore automatico Fiat con econimizzatore. Disposizione valvole monolaterali. Comando valvole asse a camme nel basamento. Lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi. Trasmissione ad albero cardanico. Frizione a dischi multipli. Cambio a 4 marce + RM. Freni a pedale a espansione sulle quattro ruote. Freni a mano a espansione sulle ruote posteriori.
Questa autoambulanza è stata allestita dalla Carrozzeria Berti di jesi (AN). Il colore della carrozzeria in ferro è beige, secondo le regole della Croce Rossa Italiana; all'esterno si nota un rivestimento in legno; i distintivi esistenti sono originali, il numero di targa è stato assegnato l'8 maggio 1961. La vettura ha la guida a destra. Il sedile è un divano unico a tre posti rivestito in pelle. Il cruscotto contiene l'amperometro, indicatore del carburante e il tachimetro con il contachilometri; il volante ha un ampio diametro con il devio luci posizionato al centro dello stesso; sulla destra troviamo la leva del cambio di velocità (4 + retromarcia, non sincronizzate). Tradizionale la pedaliera (acceleratore - freno - frizione).
Il vano sanitario è dotato di due barelle a castello con struttura di rinforzo in ferro molto pesante, senza rotelle ma solo con i "piedini" da inserire negli appositi fermi per consentire un sicuro bloccaggio durante la marcia.; la parte iniziale della barella, ove il paziente sdraiato appoggia la testa, è dotata di uno schienale rialzato fisso per consentire una posizione più comoda al malato. Sulla parte destra, dietro alla parete di fondo che divide i due vani, troviamo un lavandino con rubinetto, collegato mediante un tubo al serbatoio dell'acqua che si trova sempre in fondo, in posizione centrale.
Altre particolarità: all'esterno le prese d'aria laterali per il ricambio dell'aria nel vano sanitario (si notano sulle fiancate, in alto, due per parte); la portiera utilizzabile per la salita e la discesa della cabina di guida è quella del passeggero a sinistra; sempre in cabina di guida il vetro del parabrezza è diviso in due scomparti che possono essere aperti spingendo in avanti; non esistono quelli laterali, sostituiti da una protezione in plastica inserita nel tettuccio rigido. Nella parte posteriore del veicolo si trovano due portiere con apertura ad armadio, non ci sono portiere laterali e i grandi finestrini, ad apertura scorrevole, sono iteramente smerigliati.

Funzione: Trasporto di ammalati e feriti

Modalità d'uso
Autovettura per il trasporto di malati e feriti nei centri di soccorso, con operazioni di carico e scarico delle baralle.

Cronologia d'uso: 1929-1945

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: targa automobilistica

Qualificazione: civile

Quantità: 2

Posizione: fronte e retro

Descrizione: 4887 CRI

Notizie storico-critiche
Nel nostro paese le prime ambulanze a motore degne di nota sono apparse nel 1910, sostituendo a poco a poco le ambulanze a cavallo, le ambulanze a mano, cioè lettighe che i volontari a piedi spingevano o tiravano (la sirena d'emergenza era un semplice campanello per bicicletta). Ma è con la prima Guerra Mondiale (1914-1918) che l'ambulanza a motore assume una notevole importanza; ovviamente tali veicoli erano soprattutto in versione militare, con 4 o 6 barelle, e uno dei modelli più diffusi era il Fiat 15 ter. Con l'inizio degli anni Trenta l'autolettiga assume una forma più simile a quella attuale e i modelli più diffusi vengono trasformati in autoambulanze da carrozzerie specializzate. Nei primi decenni del Novecento l'ambulanza era dunque un autocarro modificato, con la fine degli anni Venti circa l'autocarro lascia il posto all'automobile. Questa è la prima novità, infatti in questo periodo le automobili di normale produzione hanno una loro ben precisa fisionomia sotto l'aspetto estetico e meccanico, ci sono vetture che possono essere trasformate in "giardinette" e pertanto l'autoambulanza in questo segmento trova la sua naturale collocazione. Inoltre le città hanno uno sviluppo notevole sia dal punto di vista edilizio sia da quello demografico e questo richiede una migliore organizzazione dei vari servizi per il cittadino: questo vale naturalmente anche per il pronto soccorso. Le vetture trasformate in autoambulanza sono di modelli i più disparati; tra le più diffuse Fiat 501, 508, 521, 522, Lancia Augusta, ma ci sono anche qualche Artena, alcune Isotta Fraschini e Spa, Bianchi e OM; dopo la metà degli anni Trenta entra in servizio la versione ambulanza della gloriosa Fiat 1500.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2014

Stato di conservazione: discreto

Indicazioni specifiche: Rivestimento in pelle del sedile danneggiato dall'usura.

Fonte: osservazione diretta

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà persona giuridica senza scopo di lucro

Indicazione specifica: Associazione Italiana della Croce Rossa

Indirizzo: Via Toscana, 12 - Roma

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Baccolo, Maria Grazia

Data: 2012/00/00

Codice identificativo: EXPO_PST_MN020-00001_01

Specifiche: #expo#

Nome del file: EXPO_PST_MN020-00001_01.TIF

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Baccolo, Maria Grazia

Data: 2012/00/00

Codice identificativo: EXPO_PST_MN020-00001_02

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file: EXPO_PST_MN020-00001_02.TIF

IMMAGINI DATABASE [1 / 2]

Path dell'immagine originale: MN020

Nome file dell'immagine originale: EXPO_PST_MN020-00001_01.jpg

IMMAGINI DATABASE [2 / 2]

Path dell'immagine originale: MN020

Nome file dell'immagine originale: EXPO_PST_MN020-00001_02.jpg

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia specifica

Autore: Thellung, Giuseppe

Titolo libro o rivista: Auto d'Epoca

Titolo contributo: Al servizio della gente. Autoambulanze italiane (fino al 1945)

Anno di edizione: 1996

Codice scheda bibliografia: MN020-00016

ACCESSO AI DATI

SPECIFICHE DI ACCESSO AI DATI

Profilo di accesso: 1

Motivazione: dati liberamente accessibili

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Data: 2014

Specifiche ente schedatore: Provincia di Mantova

Nome: Massari,Francesca

Referente scientifico: Gigante, Rita/ Massari,Francesca

Funzionario responsabile: Gamba, Claudio/ Sbravati, Moira

GESTIONE ARCHIVIO

ULTIMA MODIFICA SCHEDA

Ultima modifica scheda - data: 2020/09/23

Ultima modifica scheda - ora: 15.07

PUBBLICAZIONE SCHEDA

Pubblicazione scheda - stato: 1

Pubblicazione scheda - data ultima pubblicazione: 2020/09/26

Pubblicazione scheda - ora ultima pubblicazione: 02.00

Pubblicazione scheda - data precedente pubblicazione: 2015/07/15

Pubblicazione scheda - ora precedente pubblicazione: 09.30