

# Ambulanza FIAT 521 - ambulanza - meccanica

FIAT



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/MN020-00002/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/MN020-00002/>

## CODICI

Unità operativa: MN020

Numero scheda: 2

Codice scheda: MN020-00002

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: P

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Provincia di Mantova

Ente competente: S23

## RELAZIONI

### RELAZIONI CON ALTRI BENI

Tipo relazione: correlazione

Specifiche tipo relazione: correlazione di contesto

Tipo scheda: COL

Codice IDK della scheda correlata: COL-MN020-0000003

Relazione con schede VAL: MN020-00016

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: ambulanza

Denominazione: Ambulanza FIAT 521

Identificazione: bene semplice/ individuo

Disponibilità del bene: reale

## CATEGORIA

Categoria principale: meccanica

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

## **INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO**

Codice del contenitore fisico: 9298

Categoria del contenitore fisico: architettura

## **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MN

Nome provincia: Mantova

Codice ISTAT comune: 020017

Comune: Castiglione delle Stiviere

## **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: palazzo

Qualificazione: nobiliare

Denominazione: Palazzo Triulzi Longhi

Indirizzo: Via Giuseppe Garibaldi, 50

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Internazionale della Croce Rossa

Tipologia struttura conservativa: museo

Collocazione originaria: NO

Altra denominazione: Museo Internazionale della Croce Rossa

## **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: Bene esposto

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Inventario Museo CRI

Data: 2006-2009

Numero: 346

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1930

A: 1930

Motivazione cronologia: bibliografia

## **DEFINIZIONE CULTURALE**

### **AUTORE**

Ruolo: produttore

Nome di persona o ente: FIAT

Tipo intestazione: E

Specifiche: casa automobilistica

Motivazione dell'attribuzione: marchio

## **DATI TECNICI**

### **MATERIA E TECNICA [1 / 2]**

Materia: ferro

Note: carrozzeria, rivestimento esterno

### **MATERIA E TECNICA [2 / 2]**

Materia: legno

### **MISURE [1 / 4]**

Parte: passo

Unità: mm

Specifiche: 3.140

### **MISURE [2 / 4]**

Parte: carreggiata anteriore

Unità: mm

Specifiche: 1400

### **MISURE [3 / 4]**

Parte: carreggiata posteriore

Unità: mm

Specifiche: 1400

## MISURE [4 / 4]

Parte: intero

Unità: kw

Potenza: 50

Specifiche: 50 CV a 3400 g/m

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

#### Oggetto

Autoambulanza FIAT 521. Tipo 121. Numero cilindri 6 monoblocco verticali. Alesaggio e corsa 72x130 mm. Cilindrata totale 2516 cc. Rapporto di compressione 5,1:1. Accensione a batteria con distributore. Carburatore Solex MOVIT 35 con economizzatore. Disposizione valvole monolaterali. Comando valvole asse a camme nel basamento. Lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi. Trasmissione ad albero cardanico. Frizione monodisco. Cambio a 4 marce + RM. Freni a pedale meccanico a espansione sulle quattro ruote. Freni a mano meccanico a espansione sulle ruote posteriori.

L'elaborazione dell'autolettiga dovrebbe essere stata effettuata su una berlina a sette posti, tipo Weymann, dalle portiere posteriori laterali sono state eliminate le maniglie e l'unica via d'accesso al vano sanitario sono le portiere posteriori, con apertura da armadio. L'attuale colore della carrozzeria è il bianco (ma non è possibile affermare se sia il colore originale o se sia stato oggetto di modifiche negli anni Quaranta o Cinquanta). La guida è a sinistra, la leva del cambio (4 velocità e retromarcia con sincronizzante) a cloche, il freno a mano è posizionato sulla destra della leva del cambio. Il sedile è un divano a due posti rivestito in panno, probabilmente degli anni Cinquanta. L'allestimento del vano sanitario è essenziale: esiste solamente la barella con poggiatesta rialzato in posizione fissa. Non ci sono né il lavandino né i sedili per il personale o i parenti del paziente.

Funzione: Trasporto di ammalati e feriti

#### Modalità d'uso

Autovettura per il trasporto di malati e feriti nei centri di soccorso, con operazioni di carico e scarico delle baralle.

Cronologia d'uso: 1930-1945

## STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [1 / 2]

Classe di appartenenza: targa automobilistica

Qualificazione: civile

Quantità: 2

Posizione: fronte e retro

Descrizione: 4633 CRI

## STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [2 / 2]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: Croce Rossa Italiana

Quantità: 2

Posizione: di lato e dietro

Descrizione: SOTTOCOMITATO SOLCESE C.R.I. / P.S. VIGOMORASSO

#### Notizie storico-critiche

Questa ambulanza ha un aspetto più moderno rispetto alla Fiat 507, anche se i documenti indicano l'immatricolazione nel 1930, quindi un solo anno dopo la 507. E' evidente che l'autolettiga sia una trasformazione dalla berlina ma in questo caso non abbiamo nessun riferimento alla carrozzeria che ha realizzato l'allestimento. L'allestimento è veramente spartano, soprattutto se paragonato a quello visto sulla 507: in ratica esiste solamente la barella, con poggiatesta rialzato in posizione fissa. Non ci sono nè il lavandino nè i seidl per il personale o i parenti del paziente. Rispetto alle autoambulanze attuali, sulla 521, come pure sulla 507, manca ovviamente l'impianto fisso per l'ossigenoterapia e altri strumenti più moderni di pronto soccorso. Inoltre non è presente un sistema sonoro d'emergenza (la sirena): infatti questi mezzi avevano in dotazione delle trombe clacson che funzionavano nello stesso modo delle vetture di serie, pur emettendo un suono di timbro diverso e più continuo; non era previsto invece alcun sistema d'allarme visivo (il lampeggiante intermittente a luce blu in Italia diverrà obbligatorio sui mezzi di pronto intervento solo col Nuovo Codice della Strada del luglio 1959).

Nel nostro paese le prime ambulanze a motore degne di nota sono apparse nel 1910, sostituendo a poco a poco le ambulanze a cavallo, le ambulanze a mano, cioè lettighe che i volontari a piedi spingevano o tiravano (la sirena d'emergenza era un semplice campanello per bicicletta). Ma è con la prima Guerra Mondiale (1914-1918) che l'ambulanza a motore assume una notevole importanza; ovviamente tali veicoli erano soprattutto in versione militare, con 4 o 6 barelle, e uno dei modelli più diffusi era il Fiat 15 ter. Con l'inizio degli anni Trenta l'autolettiga assume una forma più simile a quella attuale e i modelli più diffusi vengono trasformati in autoambulanze da carrozzerie specializzate. Nei primi decenni del Novecento l'ambulanza era dunque un autocarro modificato, con la fine degli anni Venti circa l'autocarro lascia il posto all'automobile. Questa è la prima novità, infatti in questo periodo le automobili di normale produzione hanno una loro ben precisa fisionomia sotto l'aspetto estetico e meccanico, ci sono vetture che possono essere trasformate in "giardinette" e pertanto l'autoambulanza in questo segmento trova la sua naturale collocazione. Inoltre le città hanno uno sviluppo notevole sia dal punto di vista edilizio sia da quello demografico e questo richiede una migliore organizzazione dei vari servizi per il cittadino: questo vale naturalmente anche per il pronto soccorso. Le vetture trasformate in autoambulanza sono di modelli i più disparati; tra le più diffuse Fiat 501, 508, 521, 522, Lancia Augusta, ma ci sono anche qualche Ardena, alcune Isotta Fraschini e Spa, Bianchi e OM; dopo la metà degli anni Trenta entra in servizio la versione ambulanza della gloriosa Fiat 1500.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2014

Stato di conservazione: discreto

Indicazioni specifiche: Rivestimento del sedile danneggiato dall'usura.

Fonte: osservazione diretta

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà persona giuridica senza scopo di lucro

Indicazione specifica: Associazione Italiana della Croce Rossa

Indirizzo: Via Toscana, 12 - Roma

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_MN020-00002\_IMG-0000043673

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Baccolo, Maria Grazia

Data: 2012/00/00

Codice identificativo: EXPO\_PST\_MN020-00002\_01

Specifiche: #expo#

Nome del file originale: EXPO\_PST\_MN020-00002\_01.TIF

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_MN020-00002\_IMG-0000043674

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Baccolo, Maria Grazia

Data: 2012/00/00

Codice identificativo: EXPO\_PST\_MN020-00002\_02

Specifiche: #expo#

Visibilità immagine: 1

Nome del file originale: EXPO\_PST\_MN020-00002\_02.TIF

### **BIBLIOGRAFIA**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Thellung, Giuseppe

Titolo libro o rivista: Auto d'Epoca

Titolo contributo: Al servizio della gente. Autoambulanze italiane (fino al 1945)

Anno di edizione: 1996

Codice scheda bibliografia: MN020-00016

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2014

Ente compilatore: Provincia di Mantova

Nome: Massari,Francesca

Referente scientifico: Gigante, Rita/ Massari,Francesca

Funzionario responsabile: Gamba, Claudio/ Sbravati, Moira