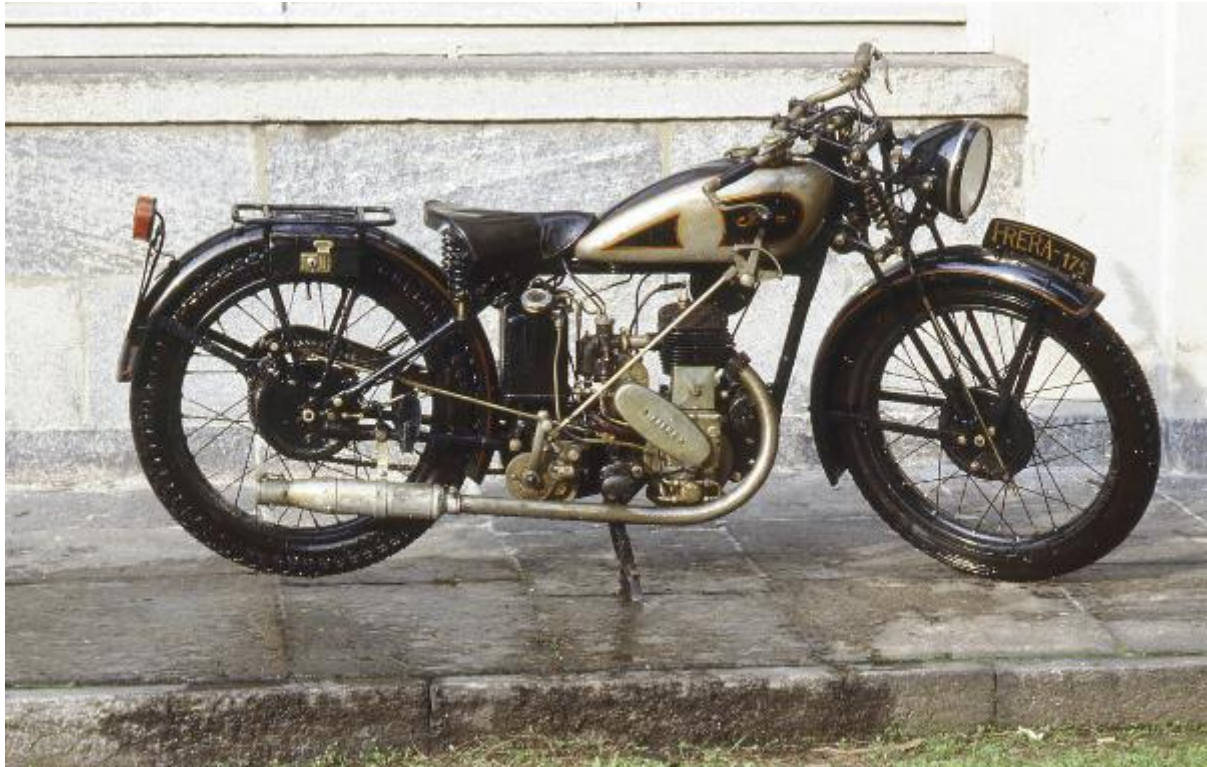


# Frera 175 - motocicletta - industria, manifattura, artigianato

Frera



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00218/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00218/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 218

Codice scheda: ST120-00218

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969837

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: motocicletta

Denominazione: Frera 175

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: motociclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Tradate

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 8388

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## **CRONOLOGIA**

## CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

## CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1931

A: 1931

Motivazione cronologia: documentazione

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Frera

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1905/ 1936

Codice scheda autore: ST120-00157

Motivazione dell'attribuzione: firma

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 3]

Materia: metallo

### MATERIA E TECNICA [2 / 3]

Materia: pelle

### MATERIA E TECNICA [3 / 3]

Materia: gomma

### MISURE [1 / 4]

Unità: cm

Altezza: 91

Larghezza: 72

Lunghezza: 197

Validità: ca.

### MISURE [2 / 4]

Unità: mm

Specifiche: alesaggio, 53 mm

corsa, 79 mm

Validità: ca.

#### **MISURE [3 / 4]**

Unità: cm<sup>3</sup>

Specifiche: cilindrata, 175 cm<sup>3</sup>

Validità: ca.

#### **MISURE [4 / 4]**

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, 80 km/h

Validità: ca.

### **DATI ANALITICI**

#### **DESCRIZIONE**

Oggetto

Motocicletta con telaio tubolare a culla e parafanghi verniciati di nero brillante, mentre il serbatoio è cromato con parti nere. Al centro del telaio è montato un motore monocilindrico verticale a quattro tempi, con valvole laterali; il tubo di scarico è sul fianco sinistro. Al di sopra del motore si trova il serbatoio a sella del carburante; alla destra del serbatoio è collocata la leva del cambio separato a tre velocità. La ruota posteriore non presenta sospensioni, mentre la ruota anteriore è connessa mediante una forcella a molla centrale. L'impianto frenante è a tamburo, con comando manuale per il freno anteriore e a pedale per quello posteriore. La motocicletta è dotata di fanale anteriore e fanalino di coda. Sul parafango posteriore è montato il portapacchi, provvisto di cassette portaoggetti laterali. Il cavalletto reggimacchina è centrale.

#### **ISCRIZIONI [1 / 4]**

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: decalcomania a flatting

Tipo di caratteri: corsivo

Posizione: serbatoio

Trascrizione: FRERA

#### **ISCRIZIONI [2 / 4]**

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: decalcomania a flatting

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: tagliavento

Trascrizione: FRERA 175

#### **ISCRIZIONI [3 / 4]**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: motore, carter

Trascrizione: FRERA

#### **ISCRIZIONI [4 / 4]**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: targa

Trascrizione: 209 / VC

#### **Notizie storico-critiche**

Si tratta di una tipica motocicletta degli anni '30. Rispetto ai primi modelli di motociclette, con un aspetto ancora molto simile alle biciclette, la linea si è fatta più morbida e allungata. Il tubo del telaio dal canotto alla sella, da orizzontale si inclina in modo da permettere l'abbassamento della posizione della sella, ampia e molleggiata. Il serbatoio assume una forma tondeggiante e si allunga sul tubo inclinato, davanti alla sella. Il cambio, di solito a tre velocità, è ancora comandato da una leva a mano accanto al serbatoio. I parafanghi sono ampi e lunghi, spesso con tagliavento anteriore. Questo modello di motocicletta Frera venne introdotto nel 1931, ma, nonostante l'eleganza della linea e il prestigio della marca, non ebbe fortuna a causa soprattutto del dissesto finanziario della casa produttrice, che cessò la produzione dopo pochi anni. In base al numero di targa, è possibile datare l'immatricolazione dell'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" al 1933.

## **CONSERVAZIONE**

### **STATO DI CONSERVAZIONE**

Data: 2008

Stato di conservazione: mediocre

#### **Indicazioni specifiche**

impolveramento. Mancanza del tappo del serbatoio e della leva sinistra del comando della frizione. Perdita di olio dal motore.

## **CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI**

### **CONDIZIONE GIURIDICA**

Indicazione generica: proprietà privata

## **FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00218\_IMG-0000050701

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 08388\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 08388\_dia.jpg

## **FONTI E DOCUMENTI**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00218\_FNT-0000000896

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore motociclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ motociclette

Codice identificativo: 036

Collocazione del file nell'archivio locale  
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri\_motociclette

Nome del file originale: scheda\_08388.pdf

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

### **AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura