

Lambretta D - motocicletta - industria, manifattura, artigianato

Innocenti



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00219/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00219/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 219

Codice scheda: ST120-00219

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969838

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motocicletta

Tipologia: tipo scooter

Denominazione: Lambretta D

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: motociclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Milano

Località: Lambrate

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 6014

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1957

A: 1957

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Innocenti

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1933/ 1972

Codice scheda autore: ST120-00158

Motivazione dell'attribuzione: marchio

ALTRI NOMI CORRELATI

Nome: Battaglini Cesare

Riferimento cronologico: 1931/

Note: Pilota che guidò la motocicletta nel giro del mondo tra il 1957 e il 1959

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 4]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 4]

Materia: plastica

MATERIA E TECNICA [3 / 4]

Materia: pelle

MATERIA E TECNICA [4 / 4]

Materia: gomma

MISURE [1 / 6]

Unità: cm

Altezza: 100

Larghezza: 65

Lunghezza: 193

Validità: ca.

MISURE [2 / 6]

Unità: kg

Peso: 80

Validità: ca.

MISURE [3 / 6]

Unità: cm³

Specifiche: cilindrata, 150 cm³

Validità: ca.

MISURE [4 / 6]

Unità: mm

Specifiche: alesaggio, 57 mm
corsa, 58 mm

Validità: ca.

MISURE [5 / 6]

Unità: CV

Potenza: 6

Validità: ca.

MISURE [6 / 6]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, 80 km/h

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Scooter con telaio tubolare e in lamiera stampata, parafanghi e serbatoi rivestiti di adesivi, targhette e scritte commemorative delle varie tappe del viaggio. Al centro del telaio è montato un motore monocilindrico inclinato a due tempi con trasmissione ad albero. Al di sopra del motore è sistemato un serbatoio maggiorato che incorpora la ruota di

scorta; lo scooter inoltre dispone di un serbatoio supplementare, sistemato nella parte posteriore del veicolo. Il cambio a tre velocità è comandato mediante la manopola del manubrio. La ruota anteriore è dotata di sospensione a biellette oscillanti, mentre la ruota posteriore presenta una sospensione a barra di torsione con motore oscillante. L'impianto dei freni è a tamburo. Lo scooter è dotato di fanale anteriore, fanalino di coda e portapacchi posteriore.

ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: sella

Trascrizione: INNOCENTI

ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: targa

Trascrizione: BO / 79013

Notizie storico-critiche

La Lambretta D venne presentata al Motosalone di Milano del 1954 e rimase in produzione fino al 1956. Rispetto ai modelli precedenti, questa Lambretta presenta alcune innovazioni: la maggiorazione della cilindrata venne ottenuta con l'aumento dell'alesaggio da 52 a 57 mm; la marica venne resa più confortevole grazie all'aggiunta di un ammortizzatore telescopico idraulico alla sospensione posteriore; il carburatore fu perfezionato con l'inserimento di un filtro dell'aria di grosse dimensioni. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" tra il 1956 e il 1959 fu guidato da Cesare Battaglini nel suo giro del mondo. Per l'impresa, questa Lambretta venne appositamente preparata dal centro sperimentale Innocenti, con l'applicazione di due serbatoi per aumentarne l'autonomia e di un filtro dell'aria maggiorato e con una speciale messa a punto del motore. Durante il viaggio Battaglini toccò tutti i continenti, percorrendo in totale 160.000 km.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: mediocre

Indicazioni specifiche: impolveramento. Manca il tappo del serbatoio

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00219_IMG-0000050702

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 06014_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 06014_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00219_FNT-0000000897

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore motociclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ motociclette

Codice identificativo: 024

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri_motociclette

Nome del file originale: scheda_06014.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cento anni

Titolo libro o rivista: Cento anni di moto 1886-1986

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1986

Codice scheda bibliografia: ST120-00058

BIBLIOGRAFIA [2 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: La Motocicletta

Titolo libro o rivista: La motocicletta italiana : un secolo su due ruote tra storia, arte e sport

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2005

Codice scheda bibliografia: ST120-00059

BIBLIOGRAFIA [3 / 3]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Tessera V.

Titolo libro o rivista: Innocenti Lambretta

Luogo di edizione: Vimodrone

Anno di edizione: 1996

Codice scheda bibliografia: ST120-00063

V., pp., nn.: p. 31

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura