

Gilera 500 - motocicletta - industria, manifattura, artigianato

Gilera



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00225/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00225/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 225

Codice scheda: ST120-00225

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969844

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motocicletta

Tipologia: da corsa

Denominazione: Gilera 500

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: motociclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Arcore

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 3065

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1957

A: 1957

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Gilera

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1909/

Codice scheda autore: ST120-00159

Motivazione dell'attribuzione: marchio

ALTRI NOMI CORRELATI

Nome: Liberati Libero

Riferimento cronologico: 1926/ 1962

Note

Pilota che, a bordo di questa motocicletta, conquistò nel 1957 il titolo di campione mondiale marche per la classe 500 cc.

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 4]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 4]

Materia: plexiglass

MATERIA E TECNICA [3 / 4]

Materia: pelle

MATERIA E TECNICA [4 / 4]

Materia: gomma

MISURE [1 / 6]

Unità: cm

Altezza: 105

Larghezza: 52

Lunghezza: 210

Validità: ca.

MISURE [2 / 6]

Unità: kg

Peso: 150

Validità: ca.

MISURE [3 / 6]

Unità: cm³

Specifiche: cilindrata, 500 cm³

Validità: ca.

MISURE [4 / 6]

Unità: mm

Specifiche: alesaggio, 52 mm
corsa, 58,8 mm

Validità: ca.

MISURE [5 / 6]

Unità: CV

Potenza: 70

Validità: ca.

MISURE [6 / 6]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, 260 km/h

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motocicletta da corsa con telaio a doppia culla continua, verniciato di nero. Il telaio è coperto da una carenatura in lamiera verniciata di bianco e rosso, dotato di parabrezza in plexiglass, mentre il serbatoio è verniciato di colore rosso. Al centro del telaio è montato un motore a quattro cilindri inclinati in avanti, a quattro tempi; la distribuzione avviene

mediante valvole in testa, comandate da due alberi a camme mossi da ingranaggi. Lo scarico avviene mediante quattro tubi laterali con terminazione a megafono. Al di sopra del motore è posizionato il serbatoio, con un inserto in spugna sul lato superiore. La ruota anteriore è sostenuta da una forcella telescopica, mentre la ruota posteriore utilizza un forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici. L'impianto frenante è a tamburo centrale e doppia camma. La sella è in spugna rivestita di pelle. Sulle fiancate e sul lato frontale è riportato il numero di gara 4.

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Gilera

Posizione: serbatoio, lati

Descrizione

due cerchi secanti con bordo bianco e sfondo nero, iscrivono un rombo di colore rosso. Nella sezione condivisa è presente la scritta "Gilera"

Notizie storico-critiche

Nel 1954 lo staff della Gilera intraprese una totale riprogettazione della parte meccanica, nonostante la superiorità già dimostrata negli anni precedenti. Venne elaborato un nuovo serbatoio dell'olio di forma allungata, che permise di abbassare il telaio e il baricentro; il cambio venne frazionato in cinque rapporti, mentre venne leggermente aumentata la corsa dei cilindri in modo da avvicinare il più possibile la cubatura al limite della cilindrata. Speciali cure vennero rivolte alle sospensioni e ai freni, con l'introduzione sulla ruota posteriore di un impianto a tamburo centrale a doppia camma. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo Da Vinci" rappresenta l'ultima versione della quattro cilindri, grazie alla quale nel 1957 la Gilera riuscì a conquistare il titolo mondiale dei costruttori.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: mediocre

Indicazioni specifiche

le seguenti parti sono mancati: contagiri, coperchi delle vaschette, galleggianti, cornetti di aspirazione dei carburatori, tubazioni della benzina, pipe della candele. Cadute e distacco di parti della verniciatura. Deterioramento quasi totale del rivestimento in pelle della sella. Impolveramento.

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00225_IMG-0000050716

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 03065_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 03065_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00225_FNT-0000000903

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore motociclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ motociclette

Codice identificativo: 014

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri_motociclette

Nome del file originale: scheda_03065.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cento anni

Titolo libro o rivista: Cento anni di moto 1886-1986

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1986

Codice scheda bibliografia: ST120-00058

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Pignacca B.

Titolo libro o rivista: Moto Gilera

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00065

V., pp., nn.: p. 290

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura