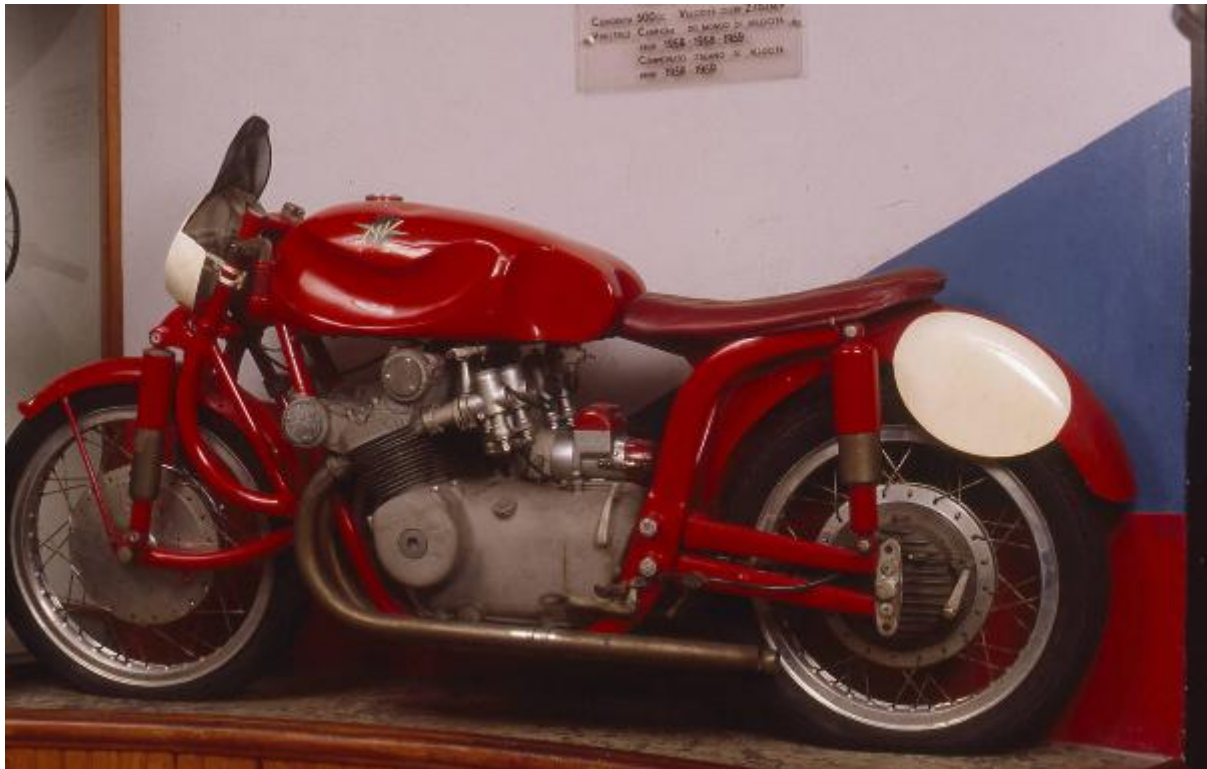


MV Agusta 500 4 Cilindri - motocicletta - industria, manifattura, artigianato

M.V. Agusta; Remor Pietro



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00228/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00228/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 228

Codice scheda: ST120-00228

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969847

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motocicletta

Tipologia: da corsa

Denominazione: MV Agusta 500 4 Cilindri

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: motociclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Gallarate

Località: Cascina Costa

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 3066

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1951

A: 1951

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: M.V. Agusta

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1950 ca./ 1952

Codice scheda autore: ST120-00174

Motivazione dell'attribuzione: marchio

AUTORE [2 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Remor Pietro

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie 1923-1950

Codice scheda autore: ST120-00173

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 4]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 4]

Materia: plastica

MATERIA E TECNICA [3 / 4]

Materia: pelle

MATERIA E TECNICA [4 / 4]

Materia: gomma

MISURE [1 / 5]

Unità: cm

Altezza: 103

Larghezza: 63

Lunghezza: 202

Validità: ca.

MISURE [2 / 5]

Unità: cm³

Specifiche: cilindrata, 500 cm³

Validità: ca.

MISURE [3 / 5]

Unità: mm

Specifiche: alesaggio, 54 mm
corsa, 54 mm

Validità: ca.

MISURE [4 / 5]

Unità: CV

Potenza: 50

Validità: ca.

MISURE [5 / 5]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, 275 km/h

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motocicletta da competizione con telaio in tubi e lamiera a doppia culla e parafanghi verniciati di rosso. Nella parte centrale del telaio è alloggiato un motore a quattro cilindri disposti a V, a quattro tempi con valvole in testa, comandate da due alberi a camme azionati da una cascata di ingranaggi centrale. Al di sopra del motore si trova il carter del serbatoio, anch'esso verniciato di rosso, progettato con forma anatomica. La motocicletta è sprovvista di parabrezza, ma monta un frontalino ellittico bianco per l'iscrizione del numero durante le competizioni; il frontalino è sormontato da

una retina metallica. Anche sui lati del parafango posteriore si trovano due spazi ellittici bianchi per l'apposizione del numero di gara. La ruota anteriore è collegata mediante una forcella con sospensione di tipo Earles, mentre la ruota posteriore è collegata mediante un forcellone bibraccio a parallelogramma, controllato da un ammortizzatore. La trasmissione finale è ad albero cardanico.

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: MV Agusta

Quantità: 2

Posizione: serbatoio

Descrizione

Scritta MV a caratteri maiuscoli sovrapposti ad ali ed ad una ruota dentata. In testa alla ruota dentata è presente la scritta "Agusta" in caratteri maiuscoli

Notizie storico-critiche

Questo modello di motocicletta ha rappresentato l'ingresso della MV Agusta nelle competizioni di grossa cilindrata. Nella prima versione del 1950, la motocicletta montava sospensioni anteriori a barre di torsione, ma a causa di problemi di stabilità e su insistenza dei piloti, venne rivista. Su indicazione del pilota Leslie Graham, venne introdotta la forcella Earles, brevettata dall'inglese Ernest Earles. Un'ulteriore particolarità di questa motocicletta consisteva nella trasmissione ad albero cardanico, essendo l'unica moto italiana del periodo ad utilizzare una trasmissione di questo tipo.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: mediocre

Indicazioni specifiche

mancanza delle seguenti parti: contagiri, tubazione della benzina, frenasterzo, leva della frizione, candele, valvole e cornetti di aspirazione dei carburatori

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00228_IMG-0000050719

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 03066_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 03066_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00228_FNT-0000000906

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore motociclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ motociclette

Codice identificativo: 015

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri_motociclette

Nome del file originale: scheda_03066.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cento anni

Titolo libro o rivista: Cento anni di moto 1886-1986

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1986

Codice scheda bibliografia: ST120-00058

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Restelli E.

Titolo libro o rivista: Le motociclette MV Agusta Campioni del Mondo

Luogo di edizione: San Giuliano Milanese

Anno di edizione: 2002

Codice scheda bibliografia: ST120-00060

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura