

Bianchi 500 Corsa - motocicletta - industria, manifattura, artigianato

Bianchi; Baldi Mario



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00239/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00239/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 239

Codice scheda: ST120-00239

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969858

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motocicletta

Tipologia: da corsa

Denominazione: Bianchi 500 Corsa

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: motociclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Milano

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 2973

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1936

A: 1936

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Bianchi

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1905/ 1957

Codice scheda autore: ST120-00176

Motivazione dell'attribuzione: marchio

AUTORE [2 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Baldi Mario

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie 1923-1934

Codice scheda autore: ST120-00182

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 3]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 3]

Materia: pelle

MATERIA E TECNICA [3 / 3]

Materia: gomma

MISURE [1 / 6]

Unità: cm

Altezza: 96

Larghezza: 66

Lunghezza: 206

Validità: ca.

MISURE [2 / 6]

Unità: kg

Peso: 195

Validità: ca.

MISURE [3 / 6]

Unità: cm³

Specifiche: cilindrata, 500 cm³

Validità: ca.

MISURE [4 / 6]

Unità: mm

Specifiche: alesaggio, 82 mm
corsa, 94 mm

Validità: ca.

MISURE [5 / 6]

Unità: CV

Potenza: 33

Validità: ca.

MISURE [6 / 6]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, 195 km/h

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motocicletta da corsa con telaio rigido a culla aperta a tripla forcella e parafanghi verniciati di celeste, mentre il serbatoio è cromato insieme alle altre parti lucide. Al centro del telaio è sistemato il motore monocilindrico verticale a quattro tempi, con valvole in testa, comandate da due alberi a camme; il tubo di scarico si trova sul fianco sinistro della motocicletta. Al

di sopra del motore è sistemato il serbatoio del carburante; il serbatoio dell'olio invece si trova al di sotto della sella del pilota e presenta una superficie alettata, verniciata di bordeaux. La trasmissione è a catena. Il cambio è comandato da un doppio pedale a bilanciere sul fianco sinistro. Sospensione posteriore è a ruota guidata, mentre la ruota anteriore è connessa con una forcella a parallelogramma. Sul manubrio è fissato un frontalino ellittico in legno per il numero di gara.

ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a impressione

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: frontalino

Trascrizione: 127

ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: inventariale

Tecnica di scrittura: a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: parafango posteriore

Trascrizione: 2973

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [1 / 3]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Bianchi

Quantità: 2

Posizione: serbatoio, lati

Descrizione

scritta "Bianchi" a caratteri maiuscoli con corpo rosso e bordo dorato, sovrapposta ad un'aquila reale con le ali spiegate

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [2 / 3]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Bianchi

Quantità: 1

Posizione: serbatoio

Descrizione

drappo rosso riportante la scritta "Edoardo Bianchi" a caratteri maiuscoli, sovrapposto ad un'aquila reale ad ali spiegate

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI [3 / 3]

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Bianchi

Posizione: fronte

Descrizione

di forma circolare, su sfondo azzurro, è presente aquila reale con stemma crociato dei Savoia nel petto; in capo si trova la scritta "Bianchi" a caratteri maiuscoli.

Notizie storico-critiche

Il motore di questo modello deriva dalla Freccia Celeste, modello della classe 350, che negli anni '20 aveva mietuto grandi successi con Tazio Nuvolari. Sebbene non incontrò lo stesso successo della Freccia Celeste, con una moto di questo tipo, Dorino Serafini riuscì a conquistare il titolo di Campione d'Italia nel 1936.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

Indicazioni specifiche: impolveramento

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00239_IMG-0000050741

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 02973_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 02973_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00239_FNT-0000000917

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore motociclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ motociclette

Codice identificativo: 002

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri_motociclette

Nome del file originale: scheda_02973.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cento anni

Titolo libro o rivista: Cento anni di moto 1886-1986

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1986

Codice scheda bibliografia: ST120-00058

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Gentile A.

Titolo libro o rivista: Edoardo Bianchi

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1992

Codice scheda bibliografia: ST030-00012

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura