

# Moto Guzzi Sport 15 - motocicletta - industria, manifattura, artigianato

## Moto Guzzi



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00250/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00250/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 250

Codice scheda: ST120-00250

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969869

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: motocicletta

Denominazione: Moto Guzzi Sport 15

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: motociclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: LC

Comune: Mandello del lario

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 6235

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## **CRONOLOGIA**

## CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

## CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1932

A: 1932

Motivazione cronologia: documentazione

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Moto Guzzi

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1921/ 1946

Codice scheda autore: ST120-00165

Motivazione dell'attribuzione: firma

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 4]

Materia: metallo

### MATERIA E TECNICA [2 / 4]

Materia: plastica

### MATERIA E TECNICA [3 / 4]

Materia: pelle

### MATERIA E TECNICA [4 / 4]

Materia: gomma

### MISURE [1 / 3]

Unità: cm

Altezza: 110

Larghezza: 58

Lunghezza: 225

Validità: ca.

### MISURE [2 / 3]

Unità: cm<sup>3</sup>

Specifiche: cilindrata, 500 cm<sup>3</sup>

Validità: ca.

### **MISURE [3 / 3]**

Unità: mm

Specifiche: alesaggio, 88 mm  
corsa, 82 mm

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

Oggetto

Motocicletta con telaio tubolare a doppia culla, parafanghi e cerchi delle ruote verniciati in bordeaux, mentre il serbatoio è cromato con parti bordeaux. Al centro del telaio è montato un motore monocilindrico orizzontale a quattro tempi, con valvole contrapposte; il tubo di scarico è sul fianco sinistro. Al di sopra del motore si trova il serbatoio a sella, con ginocchiere applicate ai lati. Alla destra del serbatoio è collocata la leva del cambio. La motocicletta è dotata di fanale anteriore e fanalino di coda. La ruota posteriore non presenta sospensioni, mentre la ruota anteriore è connessa mediante una forcella a parallelogramma. La motocicletta è dotata di portapacchi posteriore. Il cavalletto reggimacchina è centrale.

### **ISCRIZIONI [1 / 3]**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: motore, carter

Trascrizione: MOTO GUZZI

### **ISCRIZIONI [2 / 3]**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: targa

Trascrizione: MI 1 / 1994

### **ISCRIZIONI [3 / 3]**

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo e minuscolo

Posizione: serbatoio

Trascrizione: NEGRINI GIOVANNI / MOTOCICLI / PRIMARIE CASE / VIA PARMIGIANINO 11 [...] / MILANO TEL 40 873

### **STEMMI, EMBLEMI, MARCHI**

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Moto Guzzi

Quantità: 3

Posizione: serbatoio

Descrizione: scritta "Moto Guzzi" a caratteri maiuscoli, al di sotto di un'aquila ad ali spiegate

#### Notizie storico-critiche

Si tratta di una tipica motocicletta degli anni '30. Rispetto ai primi modelli di motociclette, con un aspetto ancora molto simile alle biciclette, la linea si è fatta più morbida e allungata. Il tubo del telaio dal canotto alla sella, da orizzontale si inclina in modo da permettere l'abbassamento della posizione della sella, ampia e molleggiata. Il serbatoio assume una forma tondeggiante e si allunga sul tubo inclinato, davanti alla sella. Il cambio, di solito a tre velocità, è ancora comandato da una leva a mano accanto al serbatoio. I parafanghi sono ampi e lunghi, spesso con tagliavento anteriore. Questo modello di Moto Guzzi fu l'ultimo a derivare direttamente dalla Normale del 1921.

## **CONSERVAZIONE**

### **STATO DI CONSERVAZIONE**

Data: 2008

Stato di conservazione: mediocre

#### Indicazioni specifiche

mancanza delle seguenti parti: tappo del serbatoio della benzina, rubinetto dell'olio, tubazioni dell'olio, pomello del frenasterzo, strumenti del quadro di bordo, gomme poggiatepiedi. Cadute della verniciatura del serbatoio della benzina. Impolveramento. Non risultano originali il fanale anteriore, il coprosella, la verniciatura, le decalcomanie, il fanalino posteriore, il carburatore, il silenziatore, il rubinetto della benzina e il pomello della leva del cambio.

## **CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI**

### **CONDIZIONE GIURIDICA**

Indicazione generica: proprietà privata

## **FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00250\_IMG-0000050755

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 06235\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 06235\_dia.jpg

## **FONTI E DOCUMENTI**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00250\_FNT-0000000928

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore motociclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ motociclette

Codice identificativo: 029

Collocazione del file nell'archivio locale  
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri\_motociclette

Nome del file originale: scheda\_06235.pdf

## **BIBLIOGRAFIA**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cento anni

Titolo libro o rivista: Cento anni di moto 1886-1986

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1986

Codice scheda bibliografia: ST120-00058

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Suter, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

**AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura