

Lodola 175 - motocicletta - industria, manifattura, artigianato

Moto Guzzi; Guzzi Carlo



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00252/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00252/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 252

Codice scheda: ST120-00252

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969871

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motocicletta

Denominazione: Lodola 175

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: motociclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: LC

Comune: Mandello del lario

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 8710

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1958

A: 1958

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Moto Guzzi

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1946/

Codice scheda autore: ST120-00175

Motivazione dell'attribuzione: marchio

AUTORE [2 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Guzzi Carlo

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1889/ 1964

Codice scheda autore: ST120-00180

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 4]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 4]

Materia: plastica

MATERIA E TECNICA [3 / 4]

Materia: pelle

MATERIA E TECNICA [4 / 4]

Materia: gomma

MISURE [1 / 5]

Unità: cm

Altezza: 94

Larghezza: 60

Lunghezza: 201

Validità: ca.

MISURE [2 / 5]

Unità: cm³

Specifiche: cilindrata, 175 cm³

Validità: ca.

MISURE [3 / 5]

Unità: mm

Specifiche: alesaggio, 62 mm
corsa, 57,8 mm

Validità: ca.

MISURE [4 / 5]

Unità: CV

Potenza: 11

Validità: ca.

MISURE [5 / 5]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, 120 km/h

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motocicletta con telaio tubolare a doppia culla e in lamiera stampata, parafanghi e serbatoio verniciati di rosso; il serbatoio presenta inoltre parti verniciate in bianco. Al centro del telaio è montato un motore monocilindrico inclinato a quattro tempi, con valvole in testa comandate da un albero a camme; il tubo di scarico è posto sul fianco destro del veicolo. Al di sopra del motore è collocato il serbatoio della benzina. Dietro al serbatoio si trova la sella lunga. Il cambio a quattro velocità è comandato dal pedale a bilanciere posto sul lato destro. Sul tappo del canotto dello sterzo è sistemato il quadrante del tachimetro con scala numerata da 0 a 120 km/h. La motocicletta è provvista di fanale anteriore e fanalino di coda, con comando di accensione posizionato sul manubrio. La ruota anteriore è collegata mediante forcella telescopica, mentre la sospensione posteriore utilizza un forcellone oscillante, con ammortizzatori idraulici regolabili. La motocicletta è provvista di freni a tamburo, con comando sul manubrio per il freno anteriore e a pedale per quello posteriore.

ISCRIZIONI [1 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a incisione

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: motore, carter

Trascrizione: MOTO GUZZI

ISCRIZIONI [2 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a stampa su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: sella

Trascrizione: RADAELLI

ISCRIZIONI [3 / 3]

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: etichetta adesiva

Tipo di caratteri: maiuscolo e minuscolo

Posizione: parafango anteriore

Trascrizione: CONCESSIONARIA / RISSO & POLI / GENOVA / VIA BOBBIO 16 - TEL. 81941

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Moto Guzzi

Quantità: 4

Posizione: serbatoio e parafanghi

Descrizione: scritta "Moto Guzzi" a caratteri maiuscoli, al di sotto di un'aquila ad ali spiegate

Notizie storico-critiche

La Lodola fu l'ultima motocicletta progettata da Carlo Guzzi; venne presentata nell'aprile 1956 alla Fiera di Milano con un modello 175 di cilindrata, cui si aggiunse nel 1960 una versione da 235 di cilindrata. Pur rimanendo in produzione fino al 1966, questo modello non riuscì ad ottenere un ampio successo di pubblico. Rispetto alla precedente produzione Moto Guzzi, questa motocicletta presentava un motore inclinato di 45° e non più orizzontale, con un albero a camme per la distribuzione. In base al numero di targa, è possibile datare l'immatricolazione dell'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" al 1958.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: discreto

Indicazioni specifiche: impolveramento

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00252_IMG-0000050757

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 08710_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 08710_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00252_FNT-0000000930

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore motociclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ motociclette

Codice identificativo: 040

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri_motociclette

Nome del file originale: scheda_08710.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cento anni

Titolo libro o rivista: Cento anni di moto 1886-1986

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1986

Codice scheda bibliografia: ST120-00058

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Moto Guzzi

Titolo libro o rivista: Moto Guzzi : il sogno italiano

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 2004

Codice scheda bibliografia: ST120-00061

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura