

# Garelli 350 - motocicletta - industria, manifattura, artigianato

Garelli



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00254/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00254/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 254

Codice scheda: ST120-00254

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969873

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: motocicletta

Denominazione: Garelli 350

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: motociclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Sesto San Giovanni

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 7635

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## **CRONOLOGIA**

## CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

## CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1926

A: 1926

Motivazione cronologia: documentazione

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Garelli

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1919/ 1961

Codice scheda autore: ST120-00193

Motivazione dell'attribuzione: marchio

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 4]

Materia: metallo

### MATERIA E TECNICA [2 / 4]

Materia: plastica

### MATERIA E TECNICA [3 / 4]

Materia: pelle

### MATERIA E TECNICA [4 / 4]

Materia: gomma

### MISURE [1 / 3]

Unità: cm

Altezza: 110

Larghezza: 85

Lunghezza: 200

Validità: ca.

### MISURE [2 / 3]

Unità: cm<sup>3</sup>

Specifiche: cilindrata, 350 cm<sup>3</sup>

Validità: ca.

### **MISURE [3 / 3]**

Unità: mm

Specifiche: alesaggio, 50 mm  
corsa, 89 mm

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

Oggetto

Motocicletta con telaio tubolare ad una culla, parafanghi e serbatoio verniciati di nero brillante. Al centro del telaio è montato un motore a due tempi a cilindro sdoppiato verticale, formato da due cilindri affiancati con biella e camera di scoppio in comune; il tubo di scarico sul fianco sinistro. Ai lati del motore sono state installate due pedane poggiate. Al di sopra del motore è situato il serbatoio del tipo sottocanna; sul lato superiore del serbatoio sono poste la pompa manuale dell'olio e la leva del cambio a due rapporti. La motocicletta è equipaggiata con fanale anteriore e fanalino di coda, alimentato dalla dinamo. La ruota posteriore è sprovvista di sospensioni, mentre la ruota anteriore è collegata mediante forcella elastica. Sopra la ruota posteriore è montato un portapacchi, con scatole portaccessori laterali. I cavalletti reggimacchina si trovano su entrambe le ruote.

### **ISCRIZIONI [1 / 5]**

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: decalcomania a flatting

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: serbatoio, lati

Trascrizione: GARELLI

### **ISCRIZIONI [2 / 5]**

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a incisione

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: motore

Trascrizione: BREVETTATO

### **ISCRIZIONI [3 / 5]**

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: decalcomania a flatting

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: scatola portaccessori

Trascrizione: IMPIANTI IRRIGAZIONE / BARONI & FIGLI / S. NICOLO' PO (MANTOVA) TEL. N. 1

#### **ISCRIZIONI [4 / 5]**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: targa

Trascrizione: 877 / MN

#### **ISCRIZIONI [5 / 5]**

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: parafango posteriore

Trascrizione: PROVINCIA / DI / MANTOVA / 1927

#### **STEMMI, EMBLEMI, MARCHI**

Classe di appartenenza: stemma

Identificazione: Provincia di Mantova

Posizione: parafango posteriore

Notizie storico-critiche

La produzione in serie di questa motocicletta venne avviata nell'immediato dopoguerra nel 1919. Il progetto del motore a due cilindri sdoppiati venne brevettato dall'ingegnere Adalberto Garelli e riuscì ad ottenere ottimi risultati in tutte le competizioni internazionali fino agli anni 1926-1927; in seguito la compagnia orientò verso altri obiettivi la propria produzione. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" venne immatricolato nel 1927.

## **CONSERVAZIONE**

### **STATO DI CONSERVAZIONE**

Data: 2008

Stato di conservazione: mediocre

Indicazioni specifiche

impolveramento. Non risultano originali i cerchi delle ruote e i pneumatici, il carburatore, il faro e il fanalino posteriore, la dinamo, le tubazioni della benzina e dell'olio, il comando a pedale della frizione, le manopole e il chiusino del tubo di

scarico.

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00254\_IMG-0000050759

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07635\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 07635\_dia.jpg

### FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00254\_FNT-0000000932

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore motociclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ motociclette

Codice identificativo: 031

Collocazione del file nell'archivio locale  
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri\_motociclette

Nome del file originale: scheda\_07635.pdf

### BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cento anni

Titolo libro o rivista: Cento anni di moto 1886-1986

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1986

Codice scheda bibliografia: ST120-00058

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: lezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

### **AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura