

# Lambretta 125 A - motocicletta - industria, manifattura, artigianato

Innocenti; Torre Pier Luigi



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00257/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00257/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 257

Codice scheda: ST120-00257

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969876

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: motocicletta

Tipologia: tipo scooter

Denominazione: Lambretta 125 A

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: motociclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Milano

Località: Lambrate

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 6016

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

**CRONOLOGIA**

**CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

**CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1948

A: 1948

Motivazione cronologia: documentazione

**DEFINIZIONE CULTURALE**

**AUTORE [1 / 2]**

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Innocenti

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1933/ 1972

Codice scheda autore: ST120-00158

Motivazione dell'attribuzione: firma

**AUTORE [2 / 2]**

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Torre Pier Luigi

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie 1945-1951

Codice scheda autore: ST120-00163

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

**DATI TECNICI**

**MATERIA E TECNICA [1 / 4]**

Materia: metallo

**MATERIA E TECNICA [2 / 4]**

Materia: plastica

**MATERIA E TECNICA [3 / 4]**

Materia: pelle

**MATERIA E TECNICA [4 / 4]**

Materia: gomma

**MISURE [1 / 6]**

Unità: cm

Altezza: 88

Larghezza: 65

Lunghezza: 162

Validità: ca.

**MISURE [2 / 6]**

Unità: kg

Peso: 55

Validità: ca.

**MISURE [3 / 6]**

Unità: cm<sup>3</sup>

Specifiche: cilindrata, 125 cm<sup>3</sup>

Validità: ca.

**MISURE [4 / 6]**

Unità: mm

Specifiche: alesaggio, 52 mm  
corsa, 58 mm

Validità: ca.

**MISURE [5 / 6]**

Unità: CV

Potenza: 4.3

Validità: ca.

**MISURE [6 / 6]**

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, 70 km/h

Validità: ca.

---

**DATI ANALITICI**

## DESCRIZIONE

### Oggetto

Motocicletta con telaio in lamiera stampata, parafanghi e serbatoio verniciati di colore grigio chiaro; il serbatoio, la sella e il bauletto portaoggetti sono sostenuti da una coppia di tubi cromati. Al di sotto della sella del conducente è sistemato il motore monocilindrico verticale a due tempi. Al di sopra del motore, incastonato tra i tubi cromati, è situato il serbatoio. La trasmissione avviene mediante albero. La motocicletta è dotata di cambio a tre velocità, comandato da un pedale a bilanciere posto nella parte destra della pedana poggiapiedi. La ruota posteriore è sprovvista di sospensioni, mentre la ruota anteriore ospita una sospensione a parallelogramma deformabile, con manicotto in gomma. L'impianto frenante è a tamburo, con comando sul manubrio per la ruota anteriore e a pedale per la ruota posteriore. La motocicletta è dotata di fanalino di coda e fanale anteriore, con commutatore per l'accensione posto sul manubrio. Il cavalletto reggimacchina è centrale.

### ISCRIZIONI [1 / 4]

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: minuscolo

Posizione: baule, lati

Trascrizione: LAMBRETTA

### ISCRIZIONI [2 / 4]

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: sella posteriore

Trascrizione: RADAELLI

### ISCRIZIONI [3 / 4]

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a stampa su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: sella anteriore

Trascrizione: CONTINENTALE / PRODUZIONE "SELLE AQUILA"

### ISCRIZIONI [4 / 4]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: targa

Trascrizione: MI 5 / 2479

## STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Innocenti

Quantità: 3

Posizione: fronte e lati

### Descrizione

marchio circolare con al centro la scritta "Innocenti" in caratteri maiuscoli, racchiusa da una cornice rettangolare e sovrapposta ad una "i" minuscola sullo sfondo.

### Notizie storico-critiche

Si tratta del primo modello di Lambretta rimasto in produzione dall'ottobre 1947 all'ottobre 1948, quando venne sostituito dal modello successivo. Accolta inizialmente con una certa freddezza, la Lambretta segnò l'avvento della mobilità di massa in Italia, con l'ampissima diffusione di scooter e motociclette di piccola cilindrata e basso costo. In continua concorrenza virtuosa tra loro, la Lambretta della Innocenti e la Vespa della Piaggio si imposero come primo mezzo motorizzato per il pubblico italiano, accompagnando l'Italia durante le fasi della ricostruzione postbellica. Dal punto di vista tecnico, questi scooter si distaccano dalla tradizionale concessione motociclistica applicando delle soluzioni di avanguardia come la trasmissione ad albero. Una novità introdotta dalla Lambretta fu la possibilità di scegliere tra sei differenti colori della carrozzeria, in un periodo in cui era una consuetudine condivisa associare le marche motociclistiche a colori caratteristici.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: discreto

Indicazioni specifiche: impolveramento. Il fanalino posteriore non risulta originale.

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00257\_IMG-0000050766

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 06016\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 06016\_dia.jpg

### **FONTI E DOCUMENTI**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00257\_FNT-0000000935

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore motociclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ motociclette

Codice identificativo: 025

Collocazione del file nell'archivio locale  
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri\_motociclette

Nome del file originale: scheda\_06016.pdf

### **BIBLIOGRAFIA [1 / 3]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cento anni

Titolo libro o rivista: Cento anni di moto 1886-1986

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1986

Codice scheda bibliografia: ST120-00058

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 3]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: La Motocicletta

Titolo libro o rivista: La motocicletta italiana : un secolo su due ruote tra storia, arte e sport

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2005

Codice scheda bibliografia: ST120-00059

### **BIBLIOGRAFIA [3 / 3]**



Genere: bibliografia specifica

Autore: Tessera V.

Titolo libro o rivista: Innocenti Lambretta

Luogo di edizione: Vimodrone

Anno di edizione: 1996

Codice scheda bibliografia: ST120-00063

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: lezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

### **AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura