

# Biciclo - industria, manifattura, artigianato

produzione inglese



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00308/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00308/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 308

Codice scheda: ST120-00308

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

## CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969890

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: biciclo

Tipologia: tipo Kangaroo

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: ciclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario beni di terzi

Data: 1966-

Numero: D 49

### **STIMA**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XIX

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1884

Validità: ca.

A: 1884

Validità: ca.

Motivazione cronologia: bibliografia

Motivazione cronologia: fonte archivistica

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AMBITO CULTURALE

Denominazione: produzione inglese

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 4]

Materia: metallo

### MATERIA E TECNICA [2 / 4]

Materia: gomma

### MATERIA E TECNICA [3 / 4]

Materia: legno

### MATERIA E TECNICA [4 / 4]

Materia: pelle

### MISURE

Unità: cm

Altezza: 117

Larghezza: 68

Lunghezza: 148

Specifiche: ruota anteriore, diametro, cm 91  
ruota posteriore, diametro, cm 51

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

#### Oggetto

Biciclo con telaio tubolare in metallo e forcella in lamiera, verniciati nero. La ruota posteriore è coperta da un parafango in lamiera, anch'esso verniciato di nero, mentre un piccolo parafango anteriore, costituito da un foglio di cuoio intelaiato su un supporto metallico, è posto al di sotto della sella. Due pedivelle situate nella parte posteriore del telaio consentono di montare sulla sella, fissata sul telaio frontalmente alla ruota anteriore; la sella, provvista di molle, è costituita da una lamina in legno, rivestita di pelle. Il manubrio presenta manopole in legno e, sulla destra, la leva per il comando del freno a pattino sulla ruota anteriore. Il funzionamento si basa su due pedali regolabili che, per mezzo di una moltiplicazione, muovono la ruota anteriore. Il veicolo poggia su due ruote con cerchio e raggi in metallo, provviste di battistrada in gomma piena; la ruota anteriore conta 40 raggi, mentre la ruota posteriore dispone di 20 raggi.

#### Notizie storico-critiche

In seguito all'introduzione dei pedali sul mozzo della ruota anteriore dei bicicli, si affermò negli anni '70 del 1800 la

tendenza ad aumentare progressivamente il diametro della ruota anteriore in modo da assicurare velocità sempre maggiori; con i pedali applicati direttamente al mozzo della ruota, infatti, ad ogni giro di pedali corrispondeva un giro di ruota. Parallelamente alla crescita della ruota anteriore tuttavia, aumentava anche l'instabilità del mezzo e il rischio per il conducente di rovinose cadute. Agli inizi degli anni '80 si diffuse una maggiore attenzione alla sicurezza dei ciclisti e si ricercarono nuove soluzioni per rendere più affidabili i bicli. Tra le varie soluzioni presentate vi fu quella di William Hillman che nel 1884 produsse un nuovo modello chiamato Kangaroo. Il Kangaroo, presto imitato anche da altri costruttori, presentava uno dei primi tentativi di applicazione della trasmissione a catena: attraverso un sistema di moltiplicazione del moto a catena e pignoni rotanti applicato alla ruota anteriore, il Kangaroo riusciva a garantire una velocità di crociera elevata e una maggiore sicurezza grazie alla riduzione del diametro della ruota. Il Kangaroo, applicando il principio della moltiplica ad un biclo con caratteristiche tradizionali, contribuì a far accettare al mercato la trasmissione a catena che nel giro di qualche anno avrebbe dato alla bicicletta la sua fisionomia attuale.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00308\_IMG-0000050853

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0049\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: D0049\_dia.jpg

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00308\_IMG-0000050854

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2012/04/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0049

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: D0049.jpg

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00308\_IMG-0000050855

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2012/04/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0049\_01

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: D0049\_01.jpg

### **FONTI E DOCUMENTI**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00308\_FNT-0000000949

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore biciclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ biciclette

Codice identificativo: 022

Collocazione del file nell'archivio locale  
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri\_biciclette

Nome del file originale: scheda\_D0049.pdf

### **BIBLIOGRAFIA [1 / 3]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Andric D./ Bozzini G./ Ormezzano G.P.

Titolo libro o rivista: Storia della bicicletta : Dalle origini alla mountain bike

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1991

Codice scheda bibliografia: ST120-00066

**BIBLIOGRAFIA [2 / 3]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Smith Hempstone O./ Berkebile D.H.

Titolo libro o rivista: Wheels and wheeling : The Smithsonian cycle collection

Luogo di edizione: Washington

Anno di edizione: 1974

Codice scheda bibliografia: ST120-00067

**BIBLIOGRAFIA [3 / 3]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Straordinari cicli

Titolo libro o rivista: Straordinari Cicli : Dall'invenzione di Drais alle biciclette dei campioni

Luogo di edizione: Varese

Anno di edizione: 2008

Codice scheda bibliografia: ST120-00068

V., pp., nn.: pp. 20-21

**MOSTRE**

Titolo: Straordinari Cicli : Dall'invenzione di Drais alle biciclette dei campioni

Luogo, sede espositiva, data: Varese, Villa Baragiola, 6 settembre - 12 ottobre 2008

**COMPILAZIONE**

**COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

**AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura