

# Velocipede - industria, manifattura, artigianato

## produzione italiana



Link risorsa: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00318/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00318/>

## **CODICI**

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 318

Codice scheda: ST120-00318

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### **CODICE UNIVOCO**

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969900

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## **OGGETTO**

### **OGGETTO**

Definizione: velocipede

Tipologia: a leve

## **CATEGORIA**

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: ciclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

## **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

### **INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO**

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario beni di terzi

Data: 1966-

Numero: D 47

### **STIMA**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XIX

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1868

A: 1868

Motivazione cronologia: bibliografia

## **DEFINIZIONE CULTURALE**

### **AMBITO CULTURALE**

Denominazione: produzione italiana

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 3]

Materia: metallo

### MATERIA E TECNICA [2 / 3]

Materia: legno

### MATERIA E TECNICA [3 / 3]

Materia: pelle

### MISURE

Unità: cm

Altezza: 127

Larghezza: 39

Lunghezza: 305

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

#### Oggetto

Velocipede costituito da un telaio a trave in legno, racchiusa tra due piatti in ferro, mentre le forcelle sono in ferro forgiato. Le ruote, in legno con cerchiatura in metallo, hanno dimensioni differenti: la ruota posteriore di dimensioni maggiori conta 14 razze, mentre quella anteriore ne ha 12. Il velocipede è sprovvisto di manubrio, sostituito da uno sterzo diretto, comandato da una lunga barra ricurva, in ferro forgiato, dotata di un'elegante impugnatura in legno. La posizione di guida è costituita da un sedile imbottito in pelle, munito di schienale e di sostegno frontale per il riposo delle braccia. Il funzionamento si basa su due bielle applicate all'asse della ruota posteriore e azionate, per mezzo di due lunghe aste di collegamento, dalla spinta dei piedi del conducente su due barre appese nella parte anteriore del telaio.

#### Notizie storico-critiche

L'origine delle attuali biciclette viene fatta risalire ad alcuni veicoli, apparsi alla fine del 1700, dotati di due ruote collegate ad una trave di legno ed azionati dalla spinta sul terreno dei piedi del conducente, posto a cavalcioni sulla trave; uno di questi veicoli, il celerifero, fu adoperato dal conte di Sivrac a Parigi nel 1791. Un passo in avanti verso la moderna bicicletta venne intrapreso dal barone tedesco Karl Friederich von Drais, che, nel 1818, ottenne un brevetto per un veicolo del tutto simile al cerelifero, ma dotato di sterzo in modo da permettere al conducente di cambiare direzione. Prima dell'introduzione dei pedali, avvenuta ad opera dei meccanici francesi Pierre ed Ernest Michaux all'inizio degli anni '60 del 1800, il fabbro scozzese Kirkpatrick Macmillian realizzò nel 1838 un velocipede il cui funzionamento non richiedeva la spinta sul terreno da parte del conducente: grazie all'utilizzo di leve applicate al mozzo della ruota posteriore e azionate dai piedi, Macmillian riuscì nello stesso tempo a lasciare libera per lo sterzo la ruota anteriore. Nonostante questi risultati, l'introduzione dei pedali tuttavia limitò l'utilizzo della trasmissione a leve a sporadiche apparizioni nel corso degli anni, senza che si riuscisse a realizzare un'alternativa valida ai pedali.

## CONSERVAZIONE

## STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: discreto

Indicazioni specifiche: rottura della leva sinistra

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00318\_IMG-0000050889

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0047\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: D0047\_dia.jpg

### FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00318\_FNT-0000000959

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore biciclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ biciclette

Codice identificativo: 020

Collocazione del file nell'archivio locale  
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri\_biciclette

Nome del file originale: scheda\_D0047.pdf

## **BIBLIOGRAFIA [1 / 2]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Andric D./ Bozzini G./ Ormezzano G.P.

Titolo libro o rivista: Storia della bicicletta : Dalle origini alla mountain bike

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1991

Codice scheda bibliografia: ST120-00066

V., pp., nn.: p. 59

## **BIBLIOGRAFIA [2 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Smith Hempstone O./ Berkebile D.H.

Titolo libro o rivista: Wheels and wheeling : The Smithsonian cycle collection

Luogo di edizione: Washington

Anno di edizione: 1974

Codice scheda bibliografia: ST120-00067

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: lezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

### **AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura