

Bicicletta - industria, manifattura, artigianato

produzione italiana



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00330/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00330/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 330

Codice scheda: ST120-00330

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01969912

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: bicicletta

Tipologia: a leve

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: ciclismo

Parole chiave: Trasporti su strada

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario beni di terzi

Data: 1966-

Numero: D 53

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1901

A: 1901

Motivazione cronologia: fonte archivistica

DEFINIZIONE CULTURALE

AMBITO CULTURALE

Denominazione: produzione italiana

Motivazione dell'attribuzione: analisi stilistica

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 4]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 4]

Materia: legno

MATERIA E TECNICA [3 / 4]

Materia: gomma

MATERIA E TECNICA [4 / 4]

Materia: cuoio

MISURE

Unità: cm

Altezza: 101

Larghezza: 44

Lunghezza: 183

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Bicicletta con telaio tubolare da donna e forcella in lamiera, verniciati di nero brillante; i parafanghi sono in legno. La bicicletta monta una sella rigida in cuoio, con molleggio posteriore, regolabile in altezza. Il manubrio da turismo, anch'esso regolabile in altezza, presenta impugnature in gomma nera; davanti al manubrio è posto il supporto portalume. Il funzionamento della bicicletta si basa su due leve azionate dai pedali; ogni leva, per mezzo di una catena, trasmette il moto alla ruota posteriore. Il segmento delle leve presenta cinque scanalature nelle quali è possibile fermare la catena in cinque diverse posizioni per la regolazione del rapporto di trasmissione. Le due catene presentano, nella parte posteriore, una guida per facilitare l'avvolgimento sui rocchetti posti in corrispondenza dell'asse della ruota posteriore. La ruota poggia sulle ruote con cerchi in legno e raggi tangenti in metallo, provviste di gomme pneumatiche; la ruota anteriore presenta 32 raggi, mentre la ruota posteriore conta 40 raggi.

Modalità d'uso

Il movimento verticale alternato dei pedali comporta il continuo avvolgimento e svolgimento delle catene sui rocchetti della ruota posteriore, che viene in questo modo messa in moto.

Notizie storico-critiche

L'introduzione della trasmissione a leve risale al fabbro scozzese Kirkpatrick Macmillan nel 1838. In seguito all'avvento dei pedali, tuttavia, questa soluzione tecnica venne relegata ad un ruolo di secondo piano, con periodiche riproposizioni che non sono riuscite a incontrare il favore dei ciclisti.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: mediocre

Indicazioni specifiche

distacco del parafango anteriore a causa di una rottura del legno in corrispondenza della vite di attacco. Il parafango posteriore presenta delle spaccature; mancanza del bullone a chiusura del supporto destro del parafango posteriore. Mancanza della manopola sinistra e delle leve di funzionamento del freno. Impolveramento.

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00330_IMG-0000050843

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0053_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: D0053_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00330_FNT-0000000970

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Farneti A.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore biciclette

Data: 1993

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ biciclette

Codice identificativo: 026

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri_biciclette

Nome del file originale: scheda_D0053.pdf

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Andric D./ Bozzini G./ Ormezzano G.P.

Titolo libro o rivista: Storia della bicicletta : Dalle origini alla mountain bike

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1991

Codice scheda bibliografia: ST120-00066

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura