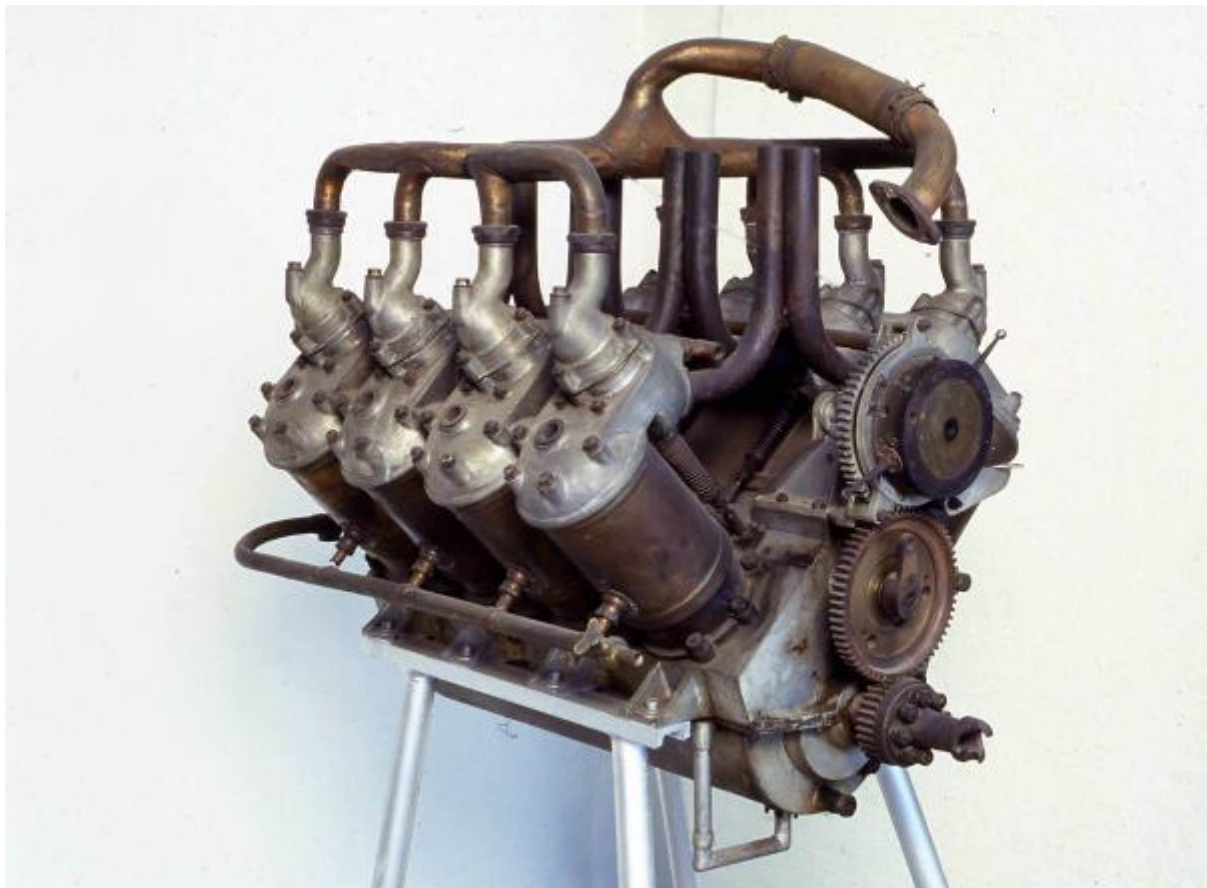


# Antoinette - motore - industria, manifattura, artigianato

Levavasseur Leon; Antoinette



Link risorsa: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00343/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00343/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 343

Codice scheda: ST120-00343

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985278

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Antoinette

### ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: a V

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: elicottero

Parole chiave: Trasporti via aria

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

### ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

## ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Francia

Altra ripartizione amministrativa o località estera: Puteaux

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

### INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 5088

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1909

A: 1909

Motivazione cronologia: bibliografia

## **DEFINIZIONE CULTURALE**

### **AUTORE [1 / 2]**

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Levavasseur Leon

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1863/ 1922

Codice scheda autore: ST120-00234

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

### **AUTORE [2 / 2]**

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Antoinette

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1906/ 1922

Codice scheda autore: ST120-00241

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

### **ALTRI NOMI CORRELATI**

Nome: Forlanini Enrico

Riferimento cronologico: 1848-1930

Note: E' probabile che abbia adoperato questo motore nel corso delle sperimentazioni sulla propulsione dei dirigibili.

## **DATI TECNICI**

**MATERIA E TECNICA**

Materia: metallo

**MISURE [1 / 8]**

Unità: cm

Altezza: 79

Larghezza: 86

Lunghezza: 66

Validità: ca.

**MISURE [2 / 8]**

Unità: kg

Peso: 72

Validità: ca.

**MISURE [3 / 8]**

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 80  
pistone, corsa, mm, 80

Validità: ca.

**MISURE [4 / 8]**

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 3,2

Validità: ca.

**MISURE [5 / 8]**

Unità: Cv

Potenza: 25

Validità: ca.

**MISURE [6 / 8]**

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 1400

Validità: ca.

**MISURE [7 / 8]**

Unità: g/Cv/h

Specifiche: consumo specifico, g/Cv/h400

Validità: ca.

**MISURE [8 / 8]**

Unità: Kg/Cv

Specifiche: peso specifico, kg/Cv, 3

Validità: ca.

**DATI ANALITICI****DESCRIZIONE****Oggetto**

Motore a 8 cilindri disposti a V con angolo di 90°, raffreddato ad evaporazione. I cilindri sono in acciaio tornito con teste fucinate in acciaio. Le camicie per l'acqua di raffreddamento sono rivestite di rame depositato elettroliticamente. Le valvole sono laterali, disposte ad L; la valvola di aspirazione è automatica, mentre la valvola di scarico è comandata da una albero a camme sistemato entro la V dei cilindri, all'interno del carter. Il basamento è realizzato in alluminio fuso. La disposizione dei cilindri è tale per cui i cilindri di una fila risultano sfalsati rispetto i cilindri dell'altra in modo tale che due bielle opposte risultano attaccate alla stessa manovella.

**ISCRIZIONI**

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: FRA

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carter

Trascrizione: ANTOINETTE B.TE S.G.D.G.

**Notizie storico-critiche**

La famiglia di motori Antoinette venne battezzata con questo nome in onore alla figlia di Jules Gastambide, socio e finanziatore delle attività di Levavasseur fin dal 1902. I motori progettati da Levavasseur furono i primi motori aeronautici realizzati in Europa. Già nel 1903 infatti Levavasseur fu in grado di progettare un motore in grado di sviluppare le doti di potenza necessarie per il decollo in un peso contenuto. Il sistema di refrigerazione evaporativo si basava sulla parziale evaporazione dell'acqua all'interno delle camicie dei cilindri, inviata poi a condensare in un condensatore posto sui fianchi della fusoliera. I motori Antoinette furono montati sui aerei di Santos Dumont con cui, nel 1906, si eseguirono i primi voli sul campo di aviazione di Bagatelle, presso Parigi. Montati sugli aerei di Bleriot, Ferber, Farman e Voisin, i motori Antoinette tra il 1906 e il 1908 riuscirono ad ottenere numerosi primati nelle varie esibizioni aviatorie. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" è stato donato dalla società Leonardo da Vinci, fondata da Enrico Forlanini nel 1907, ed è probabile che sia stato adoperato dallo stesso Forlanini nel corso delle sue sperimentazioni sulla propulsione dei dirigibili.

**CONSERVAZIONE****STATO DI CONSERVAZIONE**

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

**CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI**

## CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00343\_IMG-0000050914

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 05088\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 05088\_dia.jpg

### FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00343\_FNT-0000000983

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/03/31

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 05088

Collocazione del file nell'archivio locale  
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\aeronautica\_motori

Nome del file originale: scheda\_05088.pdf

### BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

### **MOSTRE**

Titolo: Enrico Forlanini : Ingegnere e aeronauta

Luogo, sede espositiva, data: Milano, Facoltà di Ingegneria Industriale del Politecnico, 25 giugno - 4 luglio 2003

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

### **AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura