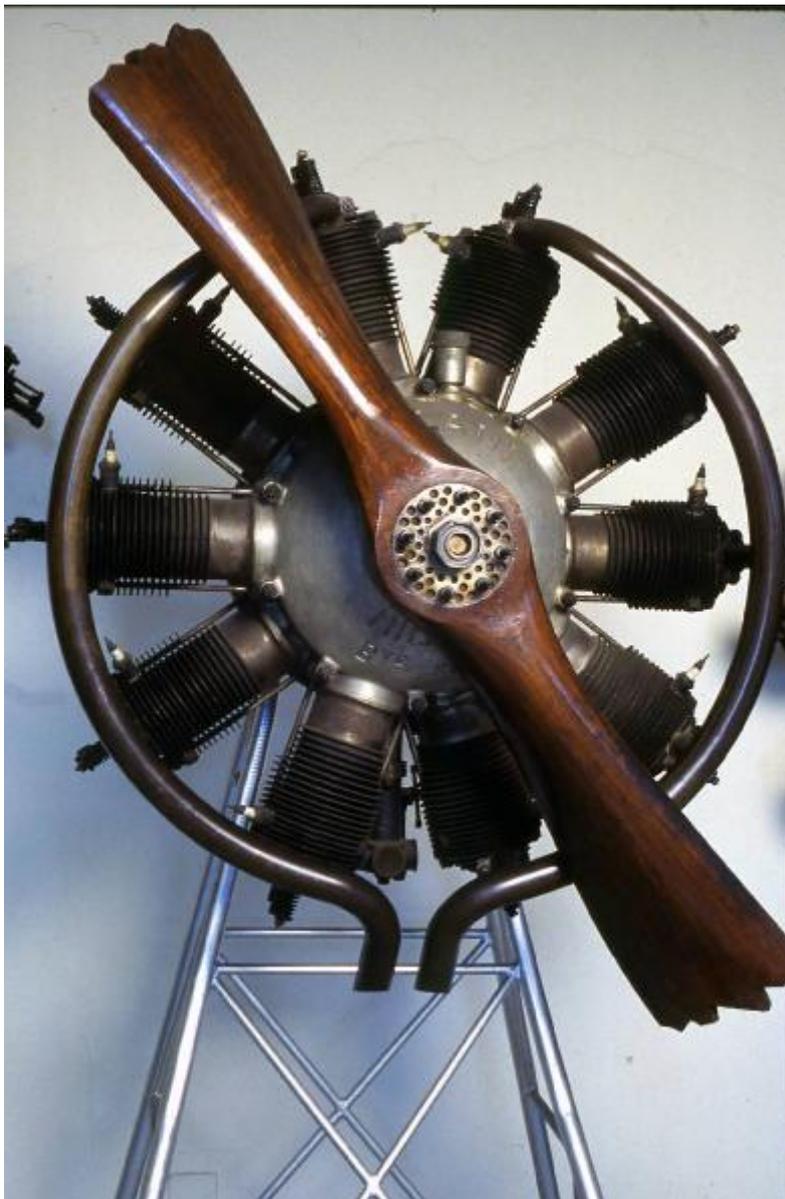


Anzani - motore - industria, manifattura, artigianato

Anzani Alessandro; Anzani Moteurs D'Aviation



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00345/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00345/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 345

Codice scheda: ST120-00345

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985280

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Anzani

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: radiale

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: esposto al pubblico in vetrina

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Stato: Francia

Altra ripartizione amministrativa o località estera: Courbevoie

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 5085

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1914

A: 1914

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE [1 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Anzani Alessandro

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1877/ 1956

Codice scheda autore: ST120-00233

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

AUTORE [2 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Anzani Moteurs D'Aviation

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1907/ 1927

Codice scheda autore: ST120-00242

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: legno

MISURE [1 / 8]

Unità: cm

Larghezza: 175

Diametro: 145

Lunghezza: 85

Validità: ca.

MISURE [2 / 8]

Unità: kg

Peso: 240

Validità: ca.

MISURE [3 / 8]

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 105
pistone, corsa, mm, 145

Validità: ca.

MISURE [4 / 8]

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 12,56

Validità: ca.

MISURE [5 / 8]

Unità: Cv

Potenza: 100

Validità: ca.

MISURE [6 / 8]

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 1320

Validità: ca.

MISURE [7 / 8]

Unità: g/Cv/h

Specifiche: consumo specifico, g/Cv/h285

Validità: ca.

MISURE [8 / 8]

Unità: Kg/Cv

Specifiche: peso specifico, kg/Cv, 1,75

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motore a 10 cilindri disposti a stella, raffreddato ad aria. La superficie esterna dei cilindri presenta un'alettatura per il passaggio dell'aria di raffreddamento. Due tubi di scarico semicircolari collegano cinque cilindri per parte, in corrispondenza della testata. Ogni cilindro è dotato di due valvole, con valvola di aspirazione automatica e valvola di scarico comandata a bilanciere. L'alimentazione del carburante è affidata ad un carburatore Zenith posto sul retro di motore. Un'elica in legno, con pale sezionate, è calettata sul mozzo collegato all'albero rotante.

ISCRIZIONI [1 / 5]

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ITA/ FRA

Tecnica di scrittura: a impressione

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carter, recto

Trascrizione: ANZANI / MILANO / B.TE SGDG.

ISCRIZIONI [2 / 5]

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carter

Trascrizione: ANZANI / MILANO

ISCRIZIONI [3 / 5]

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo e a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carter

Trascrizione: MOTORE / SERIE / NUMERO 2002

ISCRIZIONI [4 / 5]

Classe di appartenenza: inventariale

Tecnica di scrittura: a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: carter

Trascrizione: 5085

ISCRIZIONI [5 / 5]

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carburatore

Trascrizione: CARBURATORE / ZENITH

Notizie storico-critiche

Alessandro Anzani fu un geniale meccanico milanese, trasferitosi in Francia agli inizi del 1900, che, dopo un'iniziale esperienza in ambito motociclistico, si interessò al settore nascente dell'aviazione. I motori di Anzani, di derivazione motociclistica, segnarono l'avvio della progettazione di motori con sistemi di raffreddamento ad aria, mediante i quali si intendeva eliminare il peso dell'impianto di raffreddamento ad acqua; dal canto loro, tuttavia, i motori raffreddati ad aria comportavano un aumento del consumo di carburante, per la necessità di impiego di miscele molto ricche. Inizialmente venne adottata una disposizione dei cilindri a ventaglio, nel timore che si potessero incontrare difficoltà di lubrificazione dei cilindri a testa in giù, ma con la scoperta che la lubrificazione dei cilindri posti sotto l'orizzontale non comportava particolari problemi, Anzani elaborò diversi modelli di motore a stella. Verso la fine del 1913 Anzani era in grado di fornire sette diversi tipi di motori, raffreddati ad aria. Il successo di tali motori fu tale che cominciarono ad essere costruiti su licenza anche in Italia e in Gran Bretagna. Questo modello di propulsore era montato sugli aerei Farman MF.1914 e Caudron G.3.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00345_IMG-0000050916

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 05085_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 05085_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00345_FNT-0000000985

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/04/07

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 05085

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\aeronautica_motori

Nome del file originale: scheda_05085.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura