

# Isotta Fraschini V 4B - motore - industria, manifattura, artigianato

Isotta Fraschini



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00347/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00347/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 347

Codice scheda: ST120-00347

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985282

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Isotta Fraschini V 4B

### ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: in linea

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

### ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: esposto al pubblico in vetrina

## ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Milano

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

## INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 2323

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1915

A: 1915

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Isotta Fraschini

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1900/ 1949

Codice scheda autore: ST120-00237

Motivazione dell'attribuzione: marchio

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

### MISURE [1 / 7]

Unità: cm

Altezza: 99.4

Larghezza: 51

Lunghezza: 151.2

Validità: ca.

**MISURE [2 / 7]**

Unità: kg

Peso: 265

Validità: ca.

**MISURE [3 / 7]**

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 130  
pistone, corsa, mm, 180

Validità: ca.

**MISURE [4 / 7]**

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 14,34

Validità: ca.

**MISURE [5 / 7]**

Unità: Cv

Potenza: 180

Validità: ca.

**MISURE [6 / 7]**

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 1350

Validità: ca.

**MISURE [7 / 7]**

Unità: g/Cv/h

Specifiche: consumo specifico, g/Cv/h235

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

Oggetto

Motore a 6 cilindri in linea, raffreddato ad acqua. I cilindri, in acciaio con testata monoblocco in alluminio, sono dotati di due valvole, comandate mediante albero a camme in testa. Il sistema di alimentazione conta su due carburatori Zenith posti sul fianco sinistro del motore, da ognuno dei quali parte un condotto per il collegamento a tre cilindri. L'uscita dei gas di scarico è sistemata sul fianco destro del motore. Il fondo del carter costituisce la coppa dell'olio.

### **ISCRIZIONI [1 / 3]**

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo e a incisione

Tipo di caratteri: corsivo e maiuscolo

Posizione: carter, fianco destro

Trascrizione

ISOTTA FRASCHINI - MILANO / MOTORE PER AVIAZIONE TIPO V4B / NUMERO DI COSTRUZIONE 04571 /  
ROTAZIONE DEL MOTORE DESTRO / PESO 265 HP 170/180 GIRI 1350

### **ISCRIZIONI [2 / 3]**

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carburatori

Trascrizione: CARBURATORE / ZENITH

### **ISCRIZIONI [3 / 3]**

Classe di appartenenza: inventariale

Tecnica di scrittura: a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: lato sinistro

Trascrizione: 2323

### **STEMMI, EMBLEMI, MARCHI**

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Isotta Fraschini

Quantità: 3

Posizione: fronte e fianco destro

Descrizione: marchio costituito dalla scritta a caratteri maiuscoli IF contenuta in un cerchio

Notizie storico-critiche

Nel corso della Prima Guerra mondiale si affermò la costruzione di motori a 6 cilindri in linea che consentivano, rispetto ai motori a 4 cilindri, di contenere le vibrazioni e, rispetto ai motori con cilindri disposti a V, garantivano maggiori semplicità realizzativa e affidabilità. L'Isotta Fraschini, che già dal 1909 aveva realizzato un primo motore per l'aviazione, nel 1915 sviluppò su richiesta della Marina Italiana una serie di motori con potenza superiore ai 150 cavalli. In questo modo nacque il modello V4, un motore in linea con la produzione motoristica del periodo. Questo modello

venne costruito in migliaia di esemplari e, su licenza, anche dalla Bianchi e dalla Tosi. Questo propulsore venne adottato per muovere gli aerei Caproni Ca.33, Macchi M.5 e sugli idrovolanti SIAI S.8 e Idro F.B.A.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00347\_IMG-0000050918

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 02323\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 02323\_dia.jpg

### FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00347\_FNT-0000000987

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/04/07

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 02323

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\aeronautica\_motori

Nome del file originale: scheda\_02323.pdf

### **BIBLIOGRAFIA [1 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

### **AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"



Funzionario responsabile: Ronzon, Laura