

Mercedes D-IV - motore - industria, manifattura, artigianato

Daimler Motoren Gesellschaft



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00348/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00348/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 348

Codice scheda: ST120-00348

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985283

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Mercedes D-IV

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: in linea

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: esposto al pubblico in vetrina

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Germania

Altra ripartizione amministrativa o località estera: Unterürkheim

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 8148

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1918

A: 1918

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Daimler Motoren Gesellschaft

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1890/ 1926

Codice scheda autore: ST120-00244

Motivazione dell'attribuzione: firma

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

MISURE [1 / 6]

Unità: cm

Altezza: 108

Larghezza: 66

Lunghezza: 200

Validità: ca.

MISURE [2 / 6]

Unità: kg

Peso: 448

Validità: ca.

MISURE [3 / 6]

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 140
pistone, corsa, mm, 160

Validità: ca.

MISURE [4 / 6]

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 19,7

Validità: ca.

MISURE [5 / 6]

Unità: Cv

Potenza: 220

Validità: ca.

MISURE [6 / 6]

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 1400

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motore a 8 cilindri in linea, raffreddato ad acqua. I cilindri sono in acciaio fuso con rivestimento in lamierino per la circolazione dell'acqua. La distribuzione avviene mediante valvole, azionate da un albero a camme in testa. Ogni cilindro, inoltre, dispone di due spazi per la sistemazione delle candele di accensione; sul fianco sinistro del motore è applicata una placca metallica che riporta lo schema elettrico di accensione delle candele. L'impianto di alimentazione consta di due carburatori situati sul fianco sinistro del motore, mentre sul fianco destro è sistemato lo scarico dei gas. Il fondo del carter costituisce la coppa dell'olio con tappo sul fianco sinistro.

ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: DEU

Tecnica di scrittura: a rilievo e a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo e minuscolo

Posizione: lato destro

Trascrizione

MERCEDES FLUGMOTOR N° 26109 ZYL. ZAHL. 8 / MOTOR: RICHTIG EINGESTELLT WENN N 1450 PS 231/
PFEILMARKEN AM GEHAUSE - - - U. PROPELLERNABE ODER KEIL / VERTIKALE STEUERWELLE - - - U.
GEHAUSE / U. AN DEN OBEREN STEUERRADEN - - - EINANDER GEGENUBERWEISSEN / AM
ZUNDERAPPARAT: VERTEILERSCHEIBE ABHEBER / COTES RADLOCH AUF ROTEN PUNKT - - RADSTRICHT
AUF ZUNDGEHAUSESTRICHT / DAIMLER-MOTOREN-GESELLSCHAFT / STUTTGART-UNTERÜRKHEIM

ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: inventariale

Tecnica di scrittura: a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: carter

Trascrizione: 8148

Notizie storico-critiche

Nonostante gli ottimi risultati ottenuti dai motori a 6 cilindri durante la Prima Guerra mondiale, le esigenze belliche esigevano motori che sviluppassero sempre maggiori potenze. Visto che le conoscenze tecniche dell'epoca impedivano l'adozione di cilindri con diametro superiore ai 150 millimetri per la difficoltà di consentire il raffreddamento dello stantuffo, si cercò una soluzione nella realizzazione di motori ad 8 cilindri da parte di diverse case costruttrici. Per la maggior parte questi tentativi si tradussero in un fallimento per la scarsa affidabilità dei motori, dovuta all'insufficiente rigidità del basamento e dell'albero a gomiti. Questo modello di motore decretò l'insuccesso dell'aereo sul quale venne montato, l'Albatros C.V.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00348_IMG-0000050921

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 08148_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 08148_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00348_FNT-0000000988

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/04/10

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 08148

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\aeronautica_motori

Nome del file originale: scheda_08148.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

BIBLIOGRAFIA [2 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

BIBLIOGRAFIA [3 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Pavia N.

Titolo libro o rivista: Atti della società degli ingegneri e degli architetti in Torino

Titolo contributo: Considerazioni attorno ai moderni motori d'aviazione

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1921

Codice scheda bibliografia: ST120-00072

Indirizzi bibliografici di rete: <http://digit.biblio.polito.it/atti/atti.perl?anno=1919&sez=2&tipo=pdf&num=003&inpdf=1>

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura